

CAAC INFLIGHT MAGAZINE

中国民航

中国民航 2015年 第七期

CAAC INFLIGHT MAGAZINE 2015 ISSUE 7 NO. 256

ISSN 1003-6253 / CN11-1478/V



ISSN 1003-6253



2015年7月期 总256期



切利尼系列

Cellini

劳力士古典腕表

劳力士呈献全新切利尼系列，以当代精神彰显传统腕表的古典风格和永恒优雅的气质。新系列由12款古典表款组成，集劳力士的专业技术与精巧工艺于一身，充分展现劳力士制表传统恒久隽永之处。



ROLEX

有关服务及资料查询，请联络：北京服务中心 朝阳区光华路5号凯悦中心1号楼3层 电话：(010) 5827 6688 ■ 上海服务中心 淮海中路222号力宝广场16层 电话：(021) 5396 8893 ■ 广州服务中心 体育西路123号新世界大厦基座 电话：(020) 3824 8188 ■ 香港服务中心 中环怡和大厦14楼 电话：(852) 2248 8888

Moments of Delight

new collection



HONG KONG 香港

Shop 2063, ifc mall
国际金融中心商场 2063 号店
tel 电话. +852 2540 1028
hongkong@wellendorff.com

HONG KONG 香港

Shop OT 214, Harbour City, Ocean Terminal
海港城海运大厦 214 号店
tel 电话. +852 2758 5018
hongkonghc@wellendorff.com

BEIJING 北京

Shop 3L 107, China World Mall
国贸商城 3L-107 号店
tel 电话. +86 10 6505 2518
beijing@wellendorff.com

www.wellendorff.com

WAHRE  WERTE

Wellendorff

THE FINEST GERMAN JEWELLERY SINCE 1893



退役飞机的花样新生

“过期”飞机有着花样繁多的重生之路，
它们并没有退化和消失，
只是换了一种形式，继续存在。

36



业界

AVIATION

36 退役飞机的花样新生

The Various New Lives of Retired Aircrafts

100 国航七度亮相“渝洽会”

Air China Attends China Chongqing International Investment and Global Sourcing Fair for the Seventh Time

Sams^onite

COSMOLITE 升级系列

因为倾心，所以随行



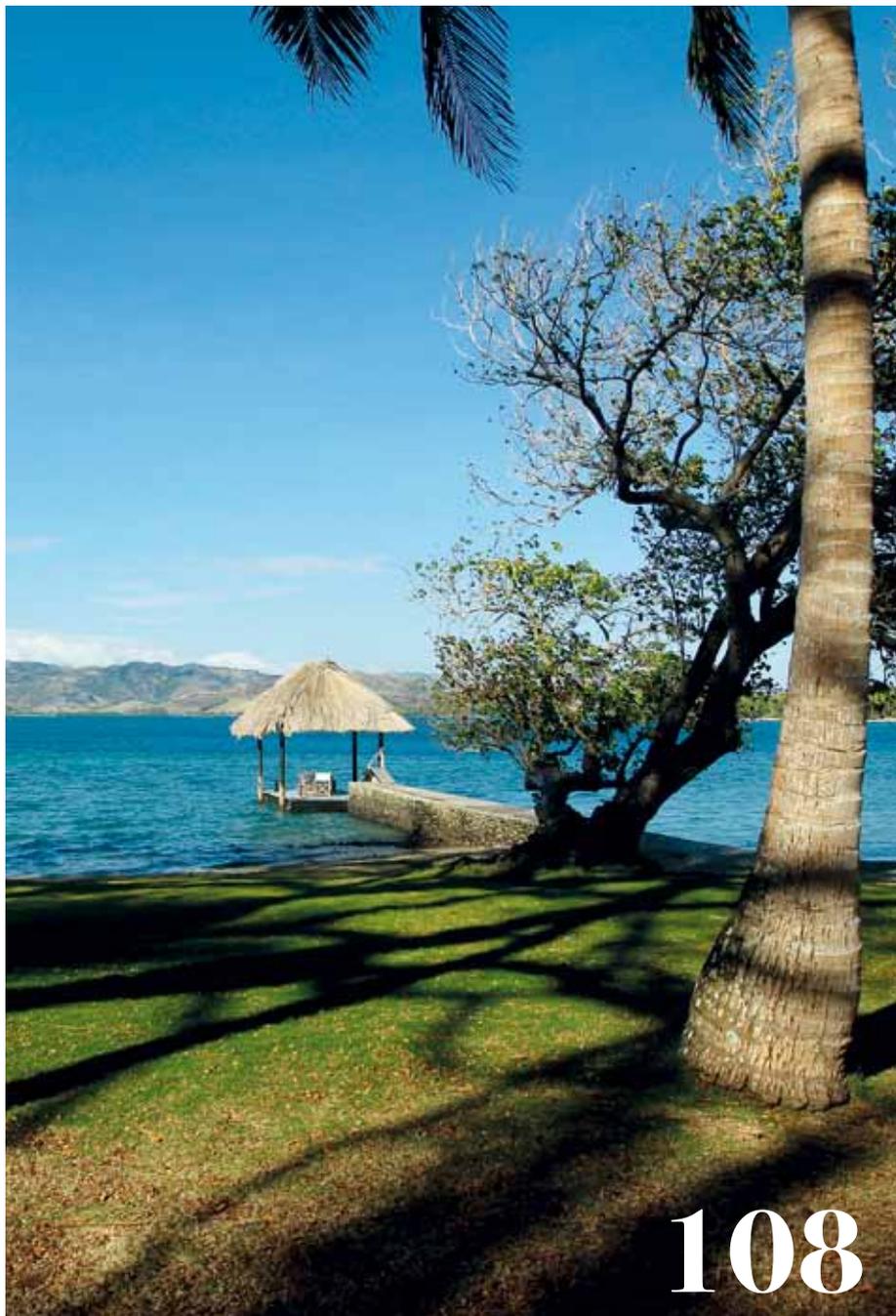
轻盈坚韧

更胜以往



www.samsonite.com

目录 CONTENTS



私享海豚岛

在这里, 尽可能地抛开凡尘俗事,
在私密的海豚岛整顿过往的疲惫, 一切又回归至美好!

- 101 东航法籍乘务员
带您领略“浪漫之都”
French Stewards of
China Eastern Airlines
Show You Around the
Capital of Romance
- 104 小小少年与空中巨人相遇
南航A380爱心之旅启航
China Southern Airlines
A380 Warm Heart
Journey Kicks off
- 常识
KNOWLEDGE
- 132 飞行健身操
Fit for Flying
- 134 视界 VISION
- 目的地
DESTINATION
- 行走 TRAVEL
- 70 签证新规:
境外之行“快易通”
Informations of New
Rules for Visa
- 108 私享海豚岛
Dolphin Island - Your
Private Enjoyment
- 118 天边的阿里
A'li along the Horizon
- 126 品味和顺
The Town of Heshun

奔驰新形态商旅车 超精品，深度舒适



座椅多国专利申请中

奔驰唯雅诺 售价:3.0 90万



上喆汽车销售有限公司
销售电话: 15190168941
电 话: 0512-50172101
传 真: 0512-50172109
售后电话: 400-038-6288
网 址: www.shenzer.com

上喆直营店

上海 上喆汽车
深圳 上喆汽车

电话: 15190168941
电话: 0755-28219350
13826536601

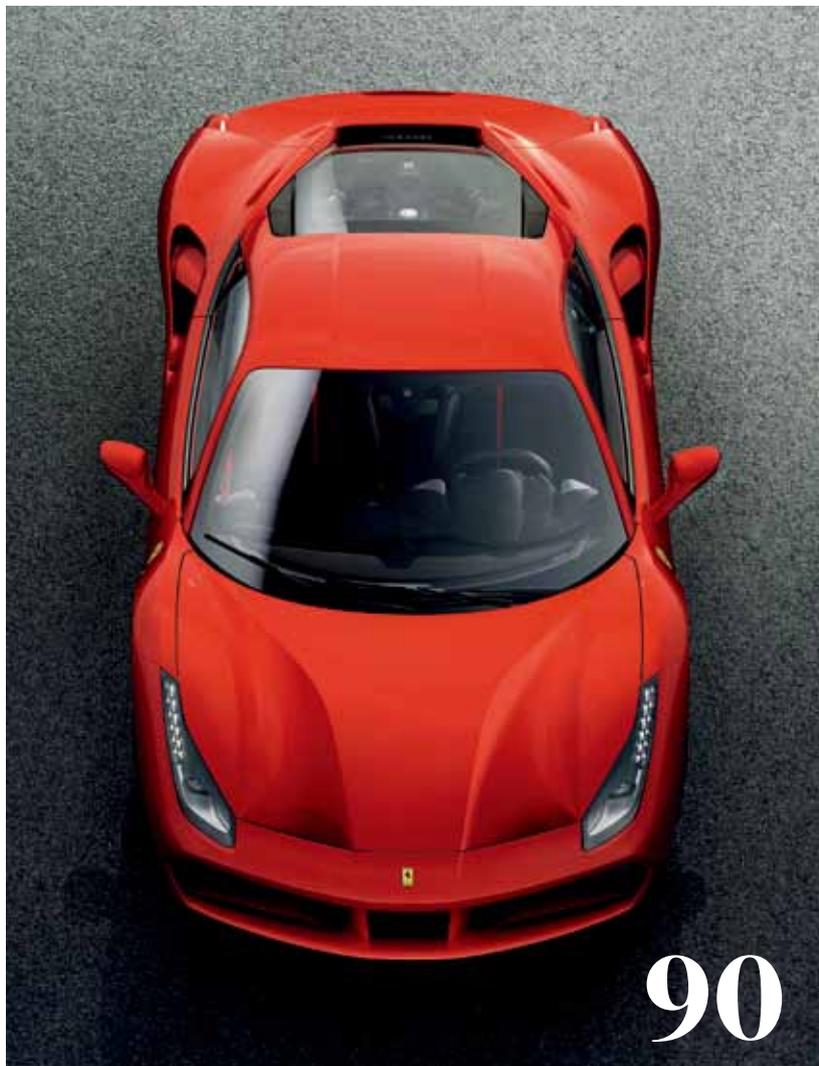
上喆经销商

北京 阳光奥达
上海 永达豪车
杭州 中马汽车
西安 广丰商贸

电话: 010-81777378
电话: 021-68812038
电话: 18612313321
电话: 029-88453316

合肥 和美汽车 电话: 0551-62587200
常州 东方驰达 电话: 0519-88881066
郑州 启星行汽车 电话: 0371-66369777

目录 CONTENTS



90

那些天，
我们看过的首发车。



52

- 26 焦点 FOCUS
- 28 经典 ESSENTIALS
- 30 流行 CHIC
- 32 风尚 CHARMANT
- 34 资讯 NOTEBOOK



80



精选

SELECTION

前沿 FRONTIER

50 星座识别镜
Orion Stargazing Companion

52 寻血猎犬号超音速跑车
挑战陆地速度极限
BLOODHOUND SSC to
Challenge the World Land
Speed Record

54 名品汇 GALAXY
双城“计”
The Dual Time Watches

60 美居 DWELLING
马岩松与他的山水城市
Ma Yansong and His
Concept of Shanshui City

68 收藏 COLLECTION
大昭寺与法螺天珠
——走进藏传佛教中最神圣的寺庙

80 美器 ITEM
2015, 那些拍价“千万”的珍宝们

90 悦驾 STEER
炫车登场
——2015上海国际车展
The Cool Cars at Auto
Shanghai 2015

房抵快一步 “贷”动好未来



房抵快贷

- 受理快：最少只需提供9份材料
- 准入易：有按揭的房屋也可申请
- 额度大：最高贷款额度500万
- 审核快：手续齐全最快一周放款
- 成数高：最高抵押率可达100%
- 支用快：额度可随借随还自助支用

目录 CONTENTS



86



114



广告目录: 封面内页/迈腾·1/迈腾·2-3/Wellendorff·4-5/Tisot·7/新秀丽·9/奔驰唯雅诺·11/浦发银行·13/太阳谷·15/丝涟·17/国航·19/报喜鸟·21/艾米龙表·23/Omega·24/鸿昌砖机·25/鹏爱医疗美容·27/巅峰智业·29/报喜鸟·31/经纬·33/野生救援·35/全国企业征信系统·39/景福珠宝·45/澳德华(集团)·49/金徽酒业·51/复华健康·65/尼雅葡萄酒·67/优翔国际·74/东航·84-85/华为·88-89/活跃传媒·106-107/广誉远·113/亨瑞移民留学·125/社会主义核心价值观·131/吉莱空调·133/南航·145/海航·146/厦航·封面内页/优翔国际·封面/劳力士·



专栏

COLUMN

理财 MONEY

46 热门理财App
The Hot Financial Apps

话题 VIEW

75 箱中岁月长
Luggages Story

写作 WRITING

136 括苍山斗鸟记
137 北京的东南西北
139 回家吧
140 回到1968

阅读 READ



悦生活

LIFESTYLE

86 探寻重庆柏联道家养生之旅

144 I.O SPA
土耳其浴:
懒人专属的减肥福利!

美酒 WINE

114 尽享法式微醺
——经典法餐的葡萄酒搭配实例

待着 DAIZHE

116 愿在这世界的暴风雨里,
永远有一部属于你的时光机



封面作品
新西兰
塔拉那基山
图片来源
NASA



赤道向北41° 中国人的骄傲

太阳谷冰葡萄酒

*** 中国顶尖红酒 高层交际圈首选佳酿 ***

世界一流的酒庄在中国是怎样炼就的

20年只做一件事：将8000亩土壤还原成100年前的有机原生态

◆ [好葡萄酒的奥秘]

20年前，太阳谷主人虔诚地拜访了欧美近百个贵族葡萄酒庄园。他惊奇地发现，不同的国家，不同的酒庄，不同的庄园主，都告诉了他同一句话：“好葡萄酒是种出来的”。

◆ [20年，7个亿，一部中国土壤改良工程史]

回国之后，他选择了长白山脚下，世界一流冰酒产区最佳纬度地带——北纬41.58°。可只有好产区还远远不够，为了获得一片有机生态土壤，太阳谷庄主斥资上亿，把山上的枯草、树叶和植物秸秆一车一车地埋进葡萄园里，20年从未间断。就这样，有机质一天天发酵分解，有机生物一天天生长代谢，自然生物链重新组合，8000亩葡萄园被拉回到了100年前的原始状态。

◆ [冰酒之王 名至实归]

大地是有生命的，有生命的土壤孕育出有生命的冰葡萄。在经过风雪的洗礼和考验后，一粒粒集天地灵气于其中的冰葡萄最终幻化为醉人的玉液琼浆。在国际权威的评酒会上，太阳谷冰酒屡获世界金奖，太阳谷终于在世界葡萄酒领域拔得头筹。

◆ [太阳谷红葡萄酒系列 欢迎品鉴]

世界上能做冰葡萄酒的酒庄，都能做出一流的红葡萄酒。

◆ [世界品质 中国骄傲——诚邀气质相同的你]

一项美好与长久的事业需要热情而执着的人，太阳谷庄园面向全国限量诚邀代理商与经纪人，共同采摘阅历，窖藏人脉，发酵财富，品鉴惊喜！



好葡萄酒是种出来的



微信公众平台

www.icewines.cn

24小时贵宾专线：

400 0240 999

部分城市稀缺经销席位 等待具有眼光的你

会员制销售模式 结交高尚圈层
中国高端会所 最佳合作伙伴之一
只需取得代理资格 销售的事我们来办

中国·辽宁

中國民航

2014年1月至12月刊经审计 The audited circulation of issues Jan. to Dec. 2014
每月发行35万册 350,000 copies monthly
出版者声明 Publisher's statement
2015年7月刊发行35万册 350,000 copies for the Jul. 2015 issue
此杂志于中国各航空公司发行 THIS MAGAZINE IS CIRCULATED ON CAAC AIRLINES



Authorities in Charge 主管: 中国民用航空局 Civil Aviation Administration of China (CAAC)
Sponsor 主办: 中国民航报社 CAAC JOURNAL
President 社长: 马松伟 Ma Songwei
Publication & Distribution 出版: 中国民航杂志社 CAAC Magazine Corporation
President 社长: 杨少卫 Yang Shaowei
Chief Editor 总编辑: 伍惠娟 Wu Huijuan
Vice President 副社长: 陈林燕 Chen Linyan 裴传和 Pei Chuanhe
Traffic Editor 流程编辑: 戴晋京 Grace Dai
Tel 电话: (010) 6760 8310 / 8766 4493
Fax 传真: (010) 6765 4164
E-mail 邮箱: caacmag@vip.sina.com
Distribution Tel/Fax 发行部电话/传真: (010) 6760 8294
Address 地址: 北京朝阳区东三环南路17号京瑞大厦B座8A, 100021
8A, Block B, Kingwing Hotel, No.17 East 3rd Ring Road South, Chaoyang, Beijing

The only official advertising agency 广告总代理: 荣格 (中国) 广告有限公司 Ringier China
General Manager 总经理: 周鼎 Kenny Zhou
General Manager (HK) 亚飞香港总经理: 余肇杰 Alex Yu
National Sales Director (Chinese Mainland) 中国内地销售总监: 刘晓青 Shell Liu
E-mail 邮箱: caac@ringierchina.com
Address 地址: 北京市东城区广渠家园5号楼首东国际大厦303 - 305室
Room 303 - 305, Shou Dong International Tower, Building 5 Guangqu Jiayuan,
Dongcheng District, Beijing, China

广告垂询: Advertising Representatives:
香港联络: (852) 2524 1520 **AUSTRALIA:** IMR Pty Ltd
上海联络: (021) 6039 8111 **FRANCE:** Affinity Media
北京联络: (010) 5637 2308 **GERMANY:** Ringier Publishing GmbH
广州联络: (020) 8732 6491 **INDIA/UAE:** RMA Media
房地产广告: (010) 8776 0821 **INDONESIA:** Publicitas Singapore Pte Ltd.
ITALY: Cesanamedia Srl.

广告经营许可证: 京朝工商广字第0107号 **JAPAN:** Access Planning
KOREA: Biscom - Business Communications Inc.
MALAYSIA: Publicitas International Sdn Bhd.
SINGAPORE: Publicitas Singapore Pte Ltd.
SPAIN: Sotomayor & Queipo SL
Taiwan CHINA: Advance Media Services
THAILAND: Publicitas Thailand Ltd.
UNITED KINGDOM: IPG - International Graphic Press Ltd.
U.S.A.: Lee & Steel Inc.

Int'l. Standard Serial No. 国际标准刊号: ISSN1003-6253
Domestic Publication No. 国内统一刊号: CN11-1478/V
Printing 承印: 上海当纳利印刷有限公司 Shanghai Donnelley Printing Co., Ltd.
Address 地址: 上海市青浦工业园区崧泽大道7699号
No.7699 Songze Avenue, Qingpu Industrial Zone, Shanghai

Please contact Asia Inflight Ltd. for the contact details (name, telephone and fax) of the global advertising representatives

美国丝涟 总统床垫

Since 1881



全球床垫业领先 美国消费者信赖

丝涟

1881年诞生于美国德克萨斯州，连续40余年全球销量领先
丽思卡尔顿，洲际，瑞吉，威尼斯人等高端酒店的一致选择
与闻名全美的骨骼矫形专家团队合作研发



It's made for sleep. It's a Sealy. 丝涟天猫旗舰店盛大开业   [TMALL.COM](https://www.tmall.com)

官方网址: www.sealy.cn 官方微博: @Sealy丝涟中国 E-Mail: enquiry@sealy.cn Sealy丝涟中国客户热线: 86-21-521 33821



官方二维码



航班信息显示系统为旅客提供航班信息，是机场弱电信息系统的重要组成部分。 路泞 摄



北京新机场建设项目弱电信息系统初步设计通过评审

近日，民航二所机场电子工程设计所承担的北京新机场建设项目弱电信息系统设计方案通过由民航局组织的初步设计评审。专家们一致认为设计方案在传统的设计理念上进行了重大创新，突破了传统的单系统“烟囱”式设计，充分利用了互联网、物联网、大数据、数据仓库、云计算等IT新技术，为智慧型机场 Airport 3.0的最终设计目标奠定了坚实基础。该项目集结了设计所北京分所和全国各项目组的技术精英，组成了强大的设计团队。

本次弱电信息系统设计是民航二所机场电子工程设计所继2008年顺利完成北京首都机场弱电设计后，第二次承担北京新机场弱电设计任务。此次设计的北京新机场全部信息系统，包括一个基础云平台、六大主题平台。 (周姝 代军)

名词解释：

弱电系统：指建筑中以处理与传输语音、图像、数据等信息，并完成相关设备控制的系统工程，如综合布线系统、安防系统、公共广播系统、有线电视系统、计算机网络系统、信息集成系统等。

35

国际航协预测，2015年全球航空旅客运输量将增长6.7%，首次达到35亿人次；货运业务有望增长5.5%，航空货运量将达到5420万吨的历史最高点。2015年，全球航空公司将接收超过1700架飞机，航线网络规模正在持续扩大。



对航空业而言，2015年形势大好。自2001年“9·11”事件发生以来，全球航空业已发生了重大转变，且效率显著提升。2015年客座率预计可再创历史新高，达到80.2%。平均而言，航空公司每运送一名旅客，就可获利8.27美元。

——国际航协理事长兼首席执行官汤彦麟说。



国航与加航合作 开通北京-蒙特利尔航线

5月28日，国航与加拿大航空公司分别在北京和蒙特利尔宣布，首条亚洲与蒙特利尔间的跨太平洋直飞航线将于年内开通。该航线由国航实际承运，预计9月29日开始运营，由波音777-300ER机型执飞，并与加航进行代码共享。该航线航班号为CA879/880，每周3班，班期为周二、五、日。去程于北京时间13时起飞，蒙特利尔当地时间13时50分到达；回程于蒙特利尔当地时间16时20分起飞，北京时间18时到达。 (国宣)

“在蒙特利尔，
生活亦是一种创意。”

2015年9月29日，
国航开航北京—蒙特利尔，每周三班。



A STAR ALLIANCE MEMBER 

让世界发现你

国航北美航线网络，每周超过100个航班，直通纽约、洛杉矶、旧金山、华盛顿、温哥华、蒙特利尔等8大城市，启用全球商旅人士推崇的波音777-300ER延程型宽体客机与波音747家族最新一代成员747-8共同执飞，只为给您更佳个人飞行空间，自由往来，畅达“美”一刻。



95583

www.airchina.com



东航新版App正式上线

全新的东航移动客户端“东方航空”App于6月1日正式上线。相比旧版“东航移动E”，新版App体现了“互联网+”“现代航空服务集成商”“为用户提供一站式解决方案”等理念，在用户交互体验、操作便捷度、功能凸显与完善等方面进行了全方位优化。

此次上线的新版App从操控流畅度及简便性上突出优化了机票销售的首要功能。根据手机用户的使用习惯，东航重点加强了操作过程中的逻辑引导，明确了信息重点，让订票流程更简洁、操作更流畅、功能设计更合理。

此外，新版App开通了支付宝和微信两种支付渠道，同时保留了银联、信用卡、快捷支付方式，每种支付方式上还细心添加了引导性的话语或使用优惠提示。

下一步，东航将持续应用新技术，集成更多功能，紧密围绕旅客在航空出行各种场景中的“痛点”，及时更新App服务，为旅客带来不断升级和更具价值的航空产品。
(柏蓓)



厦航开通福州-郑州-敦煌航线

7月3日，厦航开通福州-郑州-敦煌航线，航班号为MF8241/242，每周二、五、日执飞。该航线将执飞至10月23日，具体时刻如下：去程7时55分从福州起飞，9时50分到达郑州；10时40分从郑州起飞，13时40分到达敦煌。回程14时30分从敦煌起飞，17时5分到达郑州；17时55分从郑州起飞，19时50分到达福州。
(崔振涛)

深航开通深圳-普吉航线

7月10日，深圳航空开通深圳往返泰国普吉的国际航线，每天1班。据了解，该航线从开航起至10月24日运营。旅客提前7天可买到特价机票。去程航班号为ZH9067，22时30分从深圳出发，次日1时30分抵达普吉；回程航班号为ZH9068，3时5分从普吉起飞，7时25分返回深圳(以上时间均为当地时间)。
(凌育增 杨涛)

31868

5月28日19时30分，国航CA1867航班从北京首都机场中跑道平稳起飞，标志着首都机场中跑道在历经近6天的停航维修后，重新恢复运行。在施工中，140多辆设备车、近400名施工人员、31868平方米道面摊铺以及双跑道每日1350架次航班起降，见证了首都机场中跑道的“新生”。



2015年度空中客车“让创意展翅高飞”(Fly Your Ideas)全球大学生航空竞赛于5月27日在德国汉堡进行了最后的决赛，包括中国西北工业大学“加力反推队”在内的5支队伍进入决赛并进行了精彩激烈的比赛。最终，荷兰代尔夫特理工大学的Multifun队获得冠军。

(海波)

报喜鸟
SAINT ANGELO

CCTV2 主持人指定服装



报喜鸟 C2B 全品类私人定制



72小时上门量体 360小时交付成衣

WWW.BXN.COM 定制热线：400-826-5555
定制店加盟：400-833-3532



2015年巴黎航展上，越南航空一架波音787-9“梦想客机”上演了精彩的“垂直起飞”——在起飞过程中，“梦想客机”以近乎垂直的超大角度迅猛爬升，几秒钟便腾空而起，飞出了战斗机的气势。（白玉京）



海航第五次荣膺 SKYTRAX五星航空公司

法国当地时间6月16日，全球专业航空评估机构SKYTRAX揭晓了“2014年SKYTRAX世界航空奖”。海南航空第五次获评SKYTRAX的五星航空公司荣誉，同时获评“中国最佳航空公司”与“中国最佳员工服务”两项殊荣。

2015年，海航先后开通北京至圣何塞、上海至波士顿以及上海至西雅图三条北美航线，进一步开拓北美市场、优化全球航线网络布局。在提升旅客飞行体验的同时，更加注重餐饮服务品质，让旅客拥有一段畅享无忧的旅程。（李婧）

首都机场6月1日起关闭航站楼内吸烟室

依据《北京市控制吸烟条例》第九条规定，公共场所、工作场所的室内区域以及公共交通工具内将禁止吸烟，首都机场于6月1日起关闭3座航站楼及办公场所原有的全部吸烟室。

在落实条例划定禁烟区的同时，首都机场将航站楼外车道边的吸烟区从原先的11处增加至17处，方便吸烟的旅客就近使用。目前，首都机场已对楼外吸烟区的标志进行了更新和完善，并已完成航站楼内楼梯间的消防门禁安装以实现物理锁闭，同时正对楼内所有独立卫生间和母婴室安装烟感并逐步实现全面覆盖目标。（刘建峰）

60%

来自亚太航空中心和航空数据服务商 OAG 的数据显示，每天往返北美和亚洲的航班量已经从 2010 年的 124 班增至 2015 年的 178 班；2013 年 7 月 - 2015 年 7 月，中国至北美航线每周的座位数增长了近 60%。



生物燃料的应用能使飞行变得更环保，增加新的就业机会，让航空公司免受传统燃料价格波动的影响，从而节省航空差旅开销。民航飞机已经有能力使用生物燃料，当务之急是要建立足够、经济、稳定的供应链。

——阿拉斯加航空集团主席兼首席执行官比尔·艾叶说



6月8日，在天津飞往成都的GS6657航班上，天津航空的空中乘务员拿起小提琴、琵琶、二胡等多种乐器在飞机客舱办起音乐会，为旅客上演了一场空中视听盛宴，创新的客舱活动得到旅客的拍手称赞。



Emile Chouriet

艾米龙表



CL 当代奢华

Emile Chouriet, a watch manufacturer in Geneva

全自动机械机芯，精钢表壳，18K金表圈，棕色牛皮表带搭配折叠扣，30米防水。

Detail is Luxury

奢华源自细节

咨询电话: +86-755-8601 8606

<http://www.emile-chouriet.ch>



国内首架安装全新空中防撞系统的空客 A319 飞机。



海航飞机餐推出地方风味美食

为了丰富旅客的用餐选择，海南航空空厨团队研发创新的机上餐食——海航鸡饭于6月1日陆续配备上机。届时，旅客可以尝到这道独特风味的美食。

海航鸡饭是在海南特色菜品——文昌鸡饭的基础上创新研发的，为了改变以往的航空餐用餐模式，这道菜品还为每位旅客单独提供了一个干葱酱油包与香兰姜茸包来自行调整口味，增加了用餐的乐趣。其中，特制干葱酱油包的口味独特，香兰姜茸包的口感微辣，均能促进人的食欲。喜欢吃辣的旅客还可以搭配海航特制的“辣口而不辣胃”的黄灯笼辣椒，根据个人口味添加即可。

(刘冰 高甜)



食品安全管理该学欧盟还是学美国？不如立足农村基层，参考民航监管等本土经验。

——日裔美籍博士安田走上《非诚勿扰》征婚，因高呼“为人民服务”而走红。谈及食品安全监管，他如此说。



东航率先运行装有全新空中防撞系统的空客A319飞机

6月10日，东航西北分公司一架注册号为B-6477的全新空客A319飞机正式投入运营，该飞机是国内首架安装全新空中防撞系统T3CAS 2.0的空客A319飞机。

T3CAS 2.0系统是传统空中防撞系统TCAS的升级替代产品，同时也是现今唯一满足欧洲航空安全局(EASA)新标准要求的空中监视系统。新系统的被动探测距离从100海里升级到了125海里，同时监控飞机数量从200余架增加到400余架。此外，新系统新增水平方向上障碍物转向避让功能，并集成了机载应答机和近地警告系统，飞机安全性能得到显著提升。

(廖亮)



中联航开通

北京-乌兰浩特-海拉尔航线

北京南苑-乌兰浩特-海拉尔航线于6月8日正式开通。该航线由波音737-800执飞，班期为每周一、三、五、日。具体时刻为：去程航班6时45分从北京南苑起飞，8时35分到达乌兰浩特机场；9时10分从乌兰浩特起飞，10时到达海拉尔机场。返程航班10时40分从海拉尔起飞，11时30分到达乌兰浩特机场；12时10分从乌兰浩特起飞，13时50分到达北京南苑机场。

(崔宏伟)

科技颠覆产业



- 城市拆迁需要一套能拆建建筑垃圾转换为建材的装备;
- 市政工程需一套能生产各种市政用砖、人造石的装备;
- 道路建设各标段均需一套能生产路沿石、路沿、护坡等构件的装备;
- 水利工程建设需一套能生产坝面、护坡、景观等构件的装备;
- 钻探的岩屑等杂物需要一套将其回收成短时的装备;

卓越鸿昌与**中联重科**合作研发推出**智能化全自动**

固废制砖移动工厂

- 无现场安装
- 无建厂周期
- 无厂房设施
- 无任何材料
- 用工只需三人
- 通电即可生产
- 成型便可码垛
- 没有物流成本
- 转移极为方便



To make a profit nowadays, not only are efficient machines but also an innovative and intelligent machines. HONCHA integrated mobile block making machine, jointly developed with industry giant ZOOMLION, will revolutionize the quality and performance for the manufacture of concrete elements. we are your solid partner for your full track success.

- It's simple production system matches with our latest technology.
- Manufacture various concrete blocks, pipes, retaining walls, and slabs of any shape, style and sizes.
- Superior wear-resistant cost, crew workers are capable running your machine for many projects.
- Efficient moving from site to site catering for different projects.
- A great decision in labour costs and transportation.

For further information, please contact us by email: inquiry@honda.com

卓越鸿昌 高端环保制砖工厂的制造商



HONCHA BLOCK MAKING MACHINE
INTERNATIONALLY APPROVED

HONCHA 福建卓越鸿昌环保智能装备股份有限公司

鸿昌砖机 服务咨询热线: 400 666 2868

TEL: 0595-22359222

记事



NEWS



全新北京飞机维修工程公司揭牌

5月29日,经资源整合后,全新的北京飞机维修工程有限公司(新Ameco)在北京举行揭牌仪式。新Ameco沿用“北京飞机维修工程有限公司”的名称,由中国国际航空股份有限公司和德国汉莎航空公司合资经营,其中,中国国航持股75%,德国汉莎持股25%。

新Ameco是在原中国国航工程技术分公司和原北京飞机维修工程有限公司(原Ameco)基础上整合资源组建的,拥有员工11000余人,总部设在北京,持有中国民航局、美国联邦航空局、欧洲航空安全局以及其他近30个国家或地区颁发的维修许可证,下辖北京基地和成都、重庆、杭州、天津、呼和浩特、上海、贵阳、武汉和广州9家分公司,160多个国内外维修站点,拥有多座大型机库和先进的飞机维修设施设备,具有辐射国内外的维修服务网络。

据了解,原Ameco成立于1989年,由中国国航和德国汉莎合资经营,是中国民航合资最早、规模最大的民用飞机综合维修企业。



南航开通大连-韩国清州航线

为完善大连地区国际航线网络,满足旅客日益多元化的出行需求,南航大连分公司于7月13日开通大连-清州航线。这也是该公司继大连至首尔、济州航线后开通的第3条韩国航线。

该航线每周执飞2班,班期为周一、五,由空客A320客机执飞。其航班号为CZ8443/8444,大连起飞时间为7时40分,到达清州时间为9时45分;清州起飞时间为10时45分,到达大连时间为11时5分(以上均为当地时间)。此外,大连-清州航线是南航大连分公司开通的第7条国际航线。

(凌兴东 刘翔)



面对雷雨,航空公司、机组人员和旅客的目的是相同的,就是争取尽早将旅客安全送到目的地。那么请个别旅客对航空公司工作人员多一些理解,少一些责骂;航空公司工作人员也对旅客多一点热情,多一份关心。请旅客相信航空公司和机组人员的专业素质,他们的决策和选择一定是对您最安全、最合理的。

—@PUReeRU

热烈祝贺国际影视巨星刘晓庆 加盟鹏爱4周年



国际影视巨星：刘晓庆

形象管理创始人：丁文婷

PAI  **鹏爱医疗美容集团**
PENGAI AESTHETIC MEDICAL GROUP

美丽热线 **4008-323-808**
18年14城连锁品牌

(粤) 医广【2014】第05-19-251号

深圳鹏爱/深圳市南山区南山大道1122号
深圳鹏程/深圳市罗湖区笋岗东路3013号长虹大厦
深圳广济/深圳市福田区下梅林梅华路217号
惠州鹏爱/惠州市惠城区演达大道7号五星国整园首层
海口鹏爱/海南省海口市蓝天路西21号汇景大厦二楼

南昌鹏爱/南昌市八一广场北面财富购物广场A座六楼
北京鹏爱/北京市朝阳区金桐西路十号远洋光华国际B1-3
济南鹏爱/济南市历下区泉城路71号华能大厦西邻
武汉鹏爱/武汉市江岸区百步亭后湖大道世博园105栋164-166号
杭州鹏爱/杭州市江干区太平门直街260-276号三新银座四楼

上海逆时针/上海市普陀区长寿路818弄58号
上海鹏爱/上海市黄浦区汉口路691号
烟台鹏爱/烟台市芝罘区青年南路326号
长沙鹏爱/长沙市芙蓉区韶山北路192号



IWC

和小王子一起踏上星际之旅

2015年5月19日,沙夫豪森IWC万国表推出一款全新飞行员追针计时腕表“小王子”特别版,以其匠心独具的星星期显示陪伴您和小王子一起踏上星际之旅。表盘内圈环绕排列七颗行星,每天都会有一颗绽放金色光芒,象征着安东尼·圣艾修伯里笔下著名的小王子在他的星际之旅上又访问了一座新的星球。腕表的表底盖同样镌刻这七颗行星,并标示小王子逗留的每座星球上居民的名字。



Jaquet Droz

北京首家精品店于东方新天地开业

2015年5月27日,雅克德罗(Jaquet Droz)在北京东方新天地为其北京首家精品店举行开业典礼。典礼邀请到了斯沃琪集团中国区总裁陈素贞女士、雅克德罗全球副总裁Christian Lattmann先生、雅克德罗全球销售总监Marc Aellen先生、雅克德罗中国区副总裁陆兴卫先生以及北京东方广场有限公司总经理蒋领峰先生担任剪彩嘉宾。品牌特邀来自中国的主流时尚媒体、专业腕表媒体的编辑以及嘉宾近百人于北京共襄盛举。

本次,雅克德罗将其画卷般的品牌历史选择在北京延续,精品店所在的东方新天地更是有“城中之城”的美誉,暗合雅克德罗高贵典雅的气质。精品店中,雅克德罗迷人的时光之鸟为腕表制作的巅峰代表,同时也表达出其对品牌工艺传承永恒的忠诚,仅分别发行28枚的白金和玫瑰金两款手表,更是弥足珍贵。



TITONI

优雅伊人系列 美丽随心展现

TITONI瑞士梅花表隆重呈献其Mademoiselle by TITONI 优雅伊人系列的最新款式。腕表延续系列一贯以来的优雅简约风格,纤巧外形加上闪耀钻石,让您一举手一投足间流露魅力风采。

独一无二的母贝表盘与排列在时标上的钻石互相辉映,在蓝宝石水晶玻璃表镜下搭配简约玲珑的时分针,令腕表格外迷人。同时,椭圆形表圈上以优美弧形排列着18颗耀目钻石,配以双叠式按扣镂空表链,置于腕间彰显您的绰约风姿。

诚如所有美丽的事物都值得珍惜,优雅伊人系列的精巧细节以及上乘选材,深刻印证着瑞士梅花表世代传承对制表工艺的热切追求。

39家 旅游景区专业运营经验

14年 旅游行业精心耕耘

1700个 美丽中国价值经典



旅游全产业链创意服务商



巅峰智业
DAVOST INTELLIGENCE

- ★ 旅游规划甲级资质
- ★ 土地规划资质
- ★ 建筑设计资质
- ★ 景观园林工程设计资质
- ★ 城乡规划编制资质

北京巅峰智业旅游文化创意股份有限公司

北京达沃斯巅峰旅游投资管理有限公司

北京巅峰美景科技有限责任公司

艾肯联合建筑规划设计顾问有限公司

地址：北京市朝阳区三元桥左家庄1号国门大厦B座3F/6F 010-57310000 4008 130 588 www.davost.com

北京

上海

广州

成都

哈尔滨

西安

南昌

贵阳

南宁

诚邀业界精英
共绘美丽中国



关注“巅峰智业”微信



欧米茄超霸月球表 礼赞卓越太空探索历程



自1969年人类首次登月开始，宇航员第一次佩戴超霸腕表登上月球，欧米茄时计伴随着宇航员们历经全部六次登月之旅，欧米茄与美国宇航局之间的紧密联系也使超霸系列腕表声名卓著。

星际盛会

2015年5月12日，为致敬欧米茄长久以来对太空探索所做出的杰出贡献，一场独具匠心的盛会于得克萨斯州休斯敦市拉开帷幕。欧米茄名人大使乔治·克鲁尼（George Clooney）与众多传奇宇航员们共同出席了一场无比壮观的星际盛会，以此礼赞欧米茄对太空探索的长久贡献，重温欧米茄作为首枚登上月球的时计的辉煌历史。

晚宴上宇航员们深情回顾了当年登月的历史，而欧米茄名人大使乔治·克鲁尼的出现更将气氛推至高潮，他走上舞台并热情表达了他对宇航员的无限欣赏

与敬佩。回顾人类首次登月，也是超霸腕表一夜闻名之时，克鲁尼先生只有8岁。欧米茄超霸系列腕表被誉为“月球表”，它曾与历史上最勇敢、最具拼搏精神的宇航员们一同遨游太空。

美国宇航局奇妙之旅

同日，欧米茄邀请来自世界各地近二百位嘉宾齐聚休斯敦，以一场别开生面的美国宇航局（NASA）之旅重温欧米茄的太空探索历史。

嘉宾们得以重温45年前“阿波罗”13号任务中那次著名的通话：“休斯敦，我们遇到麻烦了。”1970年，这艘飞船在距离地球20万英里的太空遭遇意外，舱内设备必须关闭以节省能源，在宇航员安全返回地球的过程中，欧米茄超霸系列腕表发挥了至关重要的作用。由于此次无与伦比的贡献，欧米茄获得了美国宇航局颁发的“史努比奖”，这是美国宇航局颁发给非政府性机构的最高荣誉。

除了对“阿波罗”13号任务的贡献外，当被询问太空旅行对腕表的要求时，欧米茄全球总裁欧科华（Stephen Urquhart）先生回答：

“欧米茄超霸系列腕表并非为太空旅行而专门研发，然而当美国宇航局寻找一枚官方腕表时，欧米茄超霸系列专业腕表早已具备了他们需要的所有功能。”



欧米茄超霸系列超霸'57腕表



欧米茄超霸系列阿波罗13号史努比奖限量版腕表



Wellendorff华洛芙

臻品指环，诠释男士的博雅与深沉

诞生于1893年的德国珠宝世家华洛芙经典的旋转指环都由至少4个间隔仅0.01毫米的独立指环构成，无比流畅顺滑的转动和超凡的设计传递了华洛芙对极致工艺的不懈追求与坚持，而转动三圈便可以许下一个愿望的寓意也让旋转指环更具魅力。

华洛芙精选男士珠宝系列中，P752与S752指环低调内敛的风格完美衬托佩戴者卓尔不凡的气质。指环采用华洛芙独特的18K金，丝光打磨的暗黑色与炭黑色冷珐琅相互搭配，完美凸显成熟男士博雅深沉的气质。P752指环象征力量，诠释男士事业有成叱咤商场的风度与魅力；S752指环则突出活力，彰显热衷运动的精神。这两种截然不同的风格特点在指环内壁的末尾红色与绿色数字上体现。



华洛芙“P752”（左）指环与
“S752”（右）指环

Miu Miu

跟随你的脚步前行

夏天的脚步已经到来，大多数人会选择在这个时候出去旅行。三亚、成都、武汉这三座城市赢得了大多数游客的青睐，再次迎来旅游高峰。而东京，更是因为它的时尚活力吸引了一大批观光客。不过，您在旅游的同时，也不妨来这些城市的Miu Miu店铺看看，也许会有意想不到的收获。

坐落于东京青山区美雪大街的Miu Miu店铺是与全球著名建筑事务所Herzog & de Meuron联合推出的新项目，北京的“鸟巢”也是这个事务所的作品之一。本次Miu Miu的新店铺整个建筑外观成一个方体，线条简洁明快，银白色外衣显出了整个建筑风格的摩登气质。店铺的设计模型是一个直接设在道路水平面上的箱状结构，就像一个即将打开的盒子。它的盖子微开，标志着入口位置，并让行人能够瞥见店内陈设。



六福珠宝

Pt铂金姐妹闺蜜烘焙课堂

六福珠宝与国际铂金协会再次合作，推出全新铂金“娉婷”及“纯·结”系列。代表永不褪色的铂金，伴随每位集万千宠爱于一身的现代女性，在纯洁无瑕的铂金映衬下散发出独一无二的幸福光芒与娇媚风姿。铂金纯净至美，也如同无所不谈的闺中蜜友，沉淀出互相建立的信任和依靠，这份深厚的闺蜜之情至真至纯、永不褪色。

2015年4月，六福珠宝以“宠自己，更爱被你宠。因为爱很美”为主题，举办“Pt铂金姐妹 闺蜜烘焙课堂”。在充满浓郁芬芳的午后，在优雅舒适的环境下，放松心情，和自己的闺蜜一起制作纸杯蛋糕，一起完成了搅拌、烘烤、拉花装扮等一系列纸杯蛋糕制作过程；简单朴素的材料，经闺蜜们一番精心制作后，金黄的蛋糕、细滑的奶油衬上与六福珠宝新品同款的花朵，中间缀以银色小圆珠以及蓝色的纸杯包装，一个个秀色可餐的纸杯手制蛋糕跃然呈现。除了一起去完成独一无二的纸杯蛋糕外，大家还一起欣赏、试戴六福珠宝新品，雀跃不已。



定制店加盟：400-833-3532



IN 匠心未泯

——见证你的in记之《对手》

这世间，总有些人，如同缓慢、执着生长的榕树，每一片树叶都向往着更高处的阳光，却枝枝蔓蔓、根须并蒂地钻入泥土；总有些作品，如同久别重逢的故友，每一次相遇虽没有摄人心魄的惊艳，却盈盈一水、寂寂无声地温暖着别后的时光。

于是，当李宗盛低头制作着吉他，娓娓诉说着，“专注做点东西，至少对得起光阴岁月。”许多人在那一刻明了，岁月带走了青春，但也发酵出令内心愈发强大、愈久沉香的精神——匠心。

2015年下半年，由微电影《致匠心》原班人马为报喜鸟量身定制的续集《对手》即将面世。此次主角不再是乐坛常青树李宗盛，而是

一位阅历丰富的制衣师。故事讲述制衣师应约来到一间道场为一位神秘客人量体，自始至终，这位客人都没有摘下他的面罩，且一言不发，仅是冷冷地盯着他的刀。两周后，这位客人上门来取衣，试衣后，他勃然大怒，衣服大小款式完全不符合他的身形。是制衣师的差错，还是另有隐情……

其实真正的定制，并不是用皮尺划量量量修改，而是手随心动，真正在“咫尺之间、寸布之内”，裁剪出人的气质神韵。请跟随报喜鸟C2B全品类私人定制，致敬最纯粹的匠人精神，烙刻中国新绅士独一无二的人生IN记！



RODANIA

Paragon-R85 限量珍藏

雷唐纳自1930年由鲍姆加特纳家族的汉斯·鲍姆加特纳先生成立至今，一直备受各类运动员、探险家所推崇。

为庆祝品牌85周年，推出全球纪念限量版Paragon-R85，除了以累积了85年经验精心打造，更融入崭新设计元素，精密先进机械配合简易操作，实在是件可佩戴的艺术品。大胆求变的设计，又不失华丽与实用。中央镂空表面，透视底盘，让大家一探表内灵魂。永恒典雅的玫瑰金材质表壳，恒久与时尚及品味挂钩，耐看又不落俗套，亦能充分展现“王者气派”。



萨菲俪

高端女性奢侈智能手机

萨菲俪是专为女性设计的奢侈智能手机，如名贵珠宝一般，以贵金属和稀有宝石为材质，在瑞士手工精制而成。创始人亚力桑德罗·萨维利 (Alessandro Savelli) 的梦想是创建一个革命性的全新珠宝品牌，融现代科技与手工工艺于一身。

萨菲俪的第一个系列Jardin Secret共有11款产品，设计中带着少许的意大利情调，每一个轮廓、每一条性感的弧线都以“优雅的线条”为灵感，极为柔和流畅。11个奢侈机型，搭载了谷歌安卓系统，安装了日常所需的应用。此外，它配备了私人订制活动服务——Jardin Secret，提供个性化的主动服务。



爱彼

皇家橡树圈速计时概念腕表

F1传奇人物、爱彼品牌大使迈克尔·舒马赫在2010年底向爱彼工程师提出的问题：是否可以制作一款赛车专用机械腕表，用于测量并记录超长的连续圈速赛车时间？爱彼经过五年的开发，推出迈克尔·舒马赫皇家橡树圈速计时概念腕表，战胜了这一挑战，并以此向这位伟大的F1车手致敬。

这是爱彼第一款在单个计时码表装置上配备两套角分度系统的奢华腕表，并且这两套角分度系统均带有独立的“记忆装置”。迈克尔·舒马赫参与了这款腕表的设计。这枚腕表限量生产221枚，代表舒马赫在F1世界锦标赛中完成的积分赛数目。

十五年只专注于 股改一件事



无论是团队的高管激励
 还是融资、上市、并购乃至家族企业传承
 其核心，都离不开股权控制权的设计



关注公众微信



股权问题？扫我！

薛中行

经邦咨询董事长

“五步连贯股权激励法”创始人



2015全球招募经邦合伙人！

经邦《企业股权激励咨询》，每月一期，稀缺席位抢订中！
（品牌合作热线：188 1811 6683 章经理）



【地点】 上海 / 西郊国宾馆， **【时间】** 每月定期举办， **【24小时预订热线】** 180 1645 0980（王老师）





“你是一树一树的花开，是燕在梁间呢喃，你是爱，是暖，是希望……”当林徽因满怀爱意写下了对自己孩子的一往情深之时，她也写出了每一个孩子在父母眼中的样子：温暖美好，独一无二的小天使。

Simmons

睡眠，送给孩子最好的礼物

儿童专家指出，孩子在生长发育期间，如睡在对身体支撑不够的床上，就会造成腰部和脊骨的塌陷，长此以往，则会造成可怕的肌肉劳损，严重影响孩子的健康。

Simmons®席梦思2015年的新品——甜梦里卡尔多儿童床垫 (Beautyrest® Recharge® Riccardo Luxury Firm) 努力为孩子们提供高质量的睡眠，依照生长中的孩子身体曲线和重量进行设计，其恰到好处的硬度，以及独立袋装弹簧设计，都能令孩子身体每一部分的肌肉和脊骨得到均匀的承托，从而更好地释放身体压力，同时，甜梦里卡尔多儿童床垫特有的Aircool®设计很好地调节了睡眠温度，让孩子们能快速进入甜美的深度睡眠，享受成长的欢乐。

Simmons®席梦思还推出意大利进口的儿童睡枕，让孩子的头部也可以在独立袋装弹簧的支撑和回弹作用下，得到稳固的承托，更好地帮助颈部、头部器官的生长发育。从此，孩子们的睡眠真正成为了一种“从头到脚的享受”。

汾酒

率先执行国际化食品安全内控标准

近日，汾酒股份公司率先在同行业内提出并执行与国际标准接轨的食品安全内控标准。

在对白酒的安全生产工作标准日益严格的需求下，汾酒股份公司按照中国酒业协会组织的“品质诚实、服务诚心、产业诚信”的“中国白酒3C计划”的要求，主动与江南大学、中国食品发酵研究院、中国农业大学开展技术协作，对生产全过程各种可能出现的引起白酒品质安全的外源性和内源性隐患进行分析排查，深入研究汾酒在酿造和蒸馏工艺中一些物质的合成机制，发酵主导微生物生理特性，并进行迁移转化规律试验。在此基础上，率先提出与国际蒸馏酒食品安全标准接轨的汾酒食品安全内控标准，并且检测和控制项目多于国际标准，他们用更高的标准要求自己，建立执行与国际接轨并高于国际标准的汾酒食品安全内控标准，并向社会公示标准，接受社会的监督。通过提高透明度，夯实消费者的信任基础，树立企业良好形象。



幼肌素

Médical SPA

为了留住青春的颜值，爱美人士开始动辄数万元地通过注射玻尿酸解决皱纹问题。而某著名整容医学博士对于干细胞美容效果的揭示令大家对这种炒作宣传大于实效的美容方式从热衷转向观望态度。重金属、激素、石蜡油、防腐剂等传统化妆品“标配”更是令人在选择化妆品时战战兢兢。

幼肌素提取于深海海洋微生物。自1859年，法国人Rouget首先得到幼肌素并在进一步提纯方面开始漫长的研究，最终应用于一种无需开刀及注射的医学美容领域——Médical SPA。

幼肌素是无化学添加、无香料添加、无防腐剂添加的“新三无”产品，安全无副作用，通过皮肤渗透进入肌底层激活细胞，使皮肤越来越接近“净、水、透、弹、滑、紧”的健康状态。高纯度的幼肌素是可与优质皮肤保养品混合使用的昂贵源液，单独使用效果直接，是最亲肤的美容珍品之一。



没有买卖 就没有杀害
when the buying stops, the killing can too

IVORY 拒绝象牙 FREE



野生救援
WILDAID



李冰冰
野生救援公益大使



松烟诚品行旅

源自台湾，涵养于历史、人文与天地之间

松烟诚品行旅坐落于台北松山文创园区内，是一家融合人文阅读、文创展售、音乐电影、绿意自然，体验生命感动的旅馆。它融合古迹历史、自然绿意，比邻艺术创意而居，聚拢了台湾当代多元的文化风貌。松烟诚品行旅为地下5层，地上14层的建筑，全馆共有104间客房，开窗即可与园区的盎然绿意及文化古迹产生近距离的互动，拥抱大片的自然空间。



阳澄湖费尔蒙酒店

五谷餐厅与五谷烹饪学堂拉开生态美味序幕

2015年5月，昆山阳澄湖费尔蒙酒店悦丰岛有机农场又添新景观，这就是五谷餐厅和五谷烹饪学堂。

五谷餐厅采用方圆百里内的绿色食材，提供纯正的地道美食，将悦丰岛有机农场里的新鲜时令有机蔬菜带到食客面前，给予食客以无与伦比的灵魂体验。

五谷烹饪学堂带您领略烹饪的艺术和乐趣，酒店将于此处定期举办烹饪课程，教授烹饪技巧。同时宾客也可实现从有机农场采摘，在学堂亲手烹饪，从菜地到餐桌，真正实现了有机、环保、健康的饮食生活。



上海和平饭店

“为爱返航”纪念庆典

近日，上海和平饭店举办了“为爱返航”纪念庆典活动。活动邀请了多对曾经在和平饭店举办婚礼庆典的夫妇，其中包括了许多结合数十年的伉俪。走进活动现场，钢琴和小提琴以“爱的主题”浪漫演绎柔美的乐曲，精美的自助小食增添温馨的氛围，更有顶级调酒师调制的“永恒的爱”鸡尾酒助兴。

美食美酒，乐声高雅，摇曳的烛光，如此浪漫的时刻与身边相爱相伴的爱人对视，刹那间恍如隔世，重温当年的甜蜜。活动中每一对伉俪都得到了饭店颁发的象征百年好合的“和平婚典证书”，让这座城市中弥足珍贵的历史建筑见证他们的天长地久。



11315 全国企业征信系统
www.11315.com

中国民族品牌
CCTV《影响力对话》栏目合作伙伴

请输入企业名称

选择地区

信用



查企业信用 到 11315.com

诚征各区域独家运营机构

010-57260022 57260033 57260055 57260066

大数据征信系统。直接应用

强力的政策推动。直接对接

成熟的运营模式。直接复制

迫切的企业需求。直接受益

征信业，全新爆发的朝阳产业 —— 政策推动 · 市场需求



11315总裁王端军接受CCTV“影响力对话”访谈

■ 政策支持：

2013年3月15日实施的第631号国务院令——《征信业管理条例》及相关法律法规。

■ 政策推动：

2013年5月17日，国家发展改革委、人民银行、中央编办印发《关于在行政管理事项中使用信用记录和信用报告的若干意见》，明确在政府采购、招标投标、行政审批、市场准入、资质审核等行政管理事项中依法要求相关市场主体提供由第三方信用服务机构出具的信用记录或信用报告。有关部门对社会信用体系建设的推动力度越来越大，更多具体、有力的措

施不断推出，将促进中国的征信事业快速发展。

■ 市场需求：

监管部门，需要及时了解所辖区域企业的信用状况，对潜在的不良事件及时发现、及时处理，解决在萌芽状态；

诚信的企业，在鱼目混珠的市场环境，要展示诚信形象、赢得信任、获取商机，需要第三方征信机构为其见证信用；

消费者（交易对方），面对形形色色的商业欺骗，为保障自身的交易安全，需要了解企业的信用状况。

信用记录 决定企业的生存！ 决定企业的发展！

- 11315全国企业征信系统，为每一家重视信用的商家提供征信服务：为企业采集、整理、保存、加工信用信息，并录入其信用档案中。
- 为企业在政府采购、招标投标、行政审批、市场准入、资质审核等行政管理事项中依法提供信用报告。
- 是交易、合作、招聘、信贷等商务活动中，消费者及交易对方决策的重要参考。



11315首届广东社会信用体系建设高峰论坛在广州举行，500多名立信企业负责人参会



11315董事长王端军做客中国警察网社会信用体系建设访谈



2015年11315全国企业征信系统培训会议暨信用管理师培训会在京举行。

11315全国企业征信系统运营模式



2015年1月27日，由11315、中国中小企业协会、新华网发起论坛，各代理机构500余人参会

11315全国企业征信系统，依据《征信业管理条例》，采用国际通用的“连锁代理”机制，以统一的业务流程、统一的征信平台，在每个城市设立代理服务机构，让当地人做当地事，充分发挥自身资源优势，为当地企业提供征信服务。目前，已在全国500多个城市设立了征信服务机构，并得到了当地有关部门的大力支持，以文件、会议等形式推动征信工作进展，在行政服务中心设立企业征信窗口开展工作。

入驻各地行政服务中心（剪影）



11315安徽合肥代理服务机构



11315昆明代理服务机构



11315苏州木渎代理服务机构



11315北京代理服务机构



扫一扫

官方微信号
11315全国企业征信系统

详情请登录：www.11315.com

业界



INFORMATION

退役飞机的 花样新生

The Various New
Lives of Retired
Aircrafts

文：刘蔚 图：谈欣





王家卫在《重庆森林》有段经典台词：“不知道从什么时候开始，在什么东西上面都有个日期，秋刀鱼会过期，肉罐头会过期，就连保鲜纸都会过期，我开始怀疑，在这个世界上，还有什么不会过期的？”

“过期”飞机有的成为博物馆里的展品，有的“器官”被“移植”到其他飞机上，有的被改造成为现代化的图书馆，有的华丽转身成为个性鲜明的酒店和餐厅，还有的飞机部件成为家具的一部分……原来，退役飞机并没有退化和消失，它们只是换了一种形式，继续存在。

用于展览的退役飞机

Retired Aircraft for Exhibition Use

有“空中美人”之称的协和号飞机到2003年已经全部退役。苏格兰国家博物馆和法国一座展馆都以展品的形式纪念这款曾经辉煌一时的飞机。



在美国亚利桑那州的沙漠腹地，有一个著名的戴维斯蒙山空军基地，这里停放着大约5000架退役的飞机。走在整齐“列队”的飞机中间一定是种独特的体验，它们中间不乏经过检查维护很快就能重返蓝天的飞机，也不乏“配件供应者”，世界各地相同机型的飞机如果需要更换配件就靠它们了。

之所以在这充当“隐士”，是因为这里常年干燥少雨的气候和坚硬的碱地简直就是天然停机坪，不需要花什么钱，停在这儿的飞机就能以一种缓慢的老化速度继续发光发热，据说美国每在这里花1美元，就能收回11美元的利润，所以，这里还是美军航空航天修复和保养中心，美国航空业的发达程度也

可见一斑。

这里有对公众开放的露天展览部分，能看到从二战到 20 世纪 70 年代末的很多战机，但只要多花 7 美元，就能看到包括 F14、F15、C-5A 银河系和一些鲜为人知的试验机在内的机型。据说，美国和前苏联签署《限制和削减战略进攻武器条约》后，数百架 B-52 战略轰炸机曾经在这销毁，所以，在这还能看见很多机翼被切割下来的 B-52。

退役飞机成为博物馆的展示品在全世界都很受欢迎。国内也有类似的退役飞机“隐居地”可供人参观，比较著名的有北京的中国航空博物馆、中国民航博物馆，北航校内也有一个小型航空博物馆，在河南平顶山市鲁山县也有一个停放军用飞机的航空展览馆，大量退役但仍然有飞行寿命或利用价值的军用飞机被运到这儿，部分展区对外开放。

中国航空博物馆在北京的小汤山，这里停放着 200 多架各国飞机，数量不算多，但是其中有一些有代表性和特殊意义的飞机，包括毛泽东重庆谈判时乘坐的“美龄号”C-47，孙中山主持制造、宋庆龄参与试飞的“乐士文一号”，早年中国人自己复制的“冯如二号”，还有日本制造的 99 式高级教练机，苏联制造波-2、拉-11、图-2、雅克-12，美国制造的 P-51、L-5，中国自主设计的初教-5、运-5 和歼-12……很多国内外的航空爱好者慕名而来，是因为这里有一个洞库展区，在巨大、凉爽的山洞里参观飞机是件很酷的事。

荷兰国家博物馆里陈列着一架 FK 23 Bantam 双翼战斗机，这是一架不折不扣的“老爷机”，生产日期是 1918 年，木质螺旋桨完全手工制作，呈现着完美的弧度，活塞发动机罩和双翼之间的钢缆依旧闪闪发亮。许多人驻足、流连、拍照。

博物馆里的退役飞机常常连接起我们和过去。历史上，它深刻地影响着人类迄今为止最大的两次战争的格局，留下太多的故事让人回味无穷，在那样的时代背景下，人和飞机的形象是如此的丰富和鲜明，成为人们公共记忆里的珍宝。这架 FK 23 Bantam 是荷兰设计师弗雷茨·科文（Frits Koolhoven）设计的第 23 个机型，1917 年，英国皇家空军希望这款轻如鸿毛、动如闪电的双翼战斗机能在前线挫败德国空军。可惜的是，直到一战结束，这架飞机也没有通过最终测试出现在战场上。

>>>



景福珠寶
king fook jewellery

中环·德辅道中 (852) 2822 8573 | 中环·中建大厦 (852) 2822 6733
铜锣湾·皇室堡 (852) 2890 3733 | 尖沙咀·The ONE (852) 2313 2720

查询热线 (852) 2822 8524

www.kingfook.com | 景福珠寶 King Fook Jewellery



哥斯达黎加海岸的飞机酒吧

退役还是退租？

Retired or Off-lease

我们生逢一个航空业的大时代，每一天有30000个航班载着800万人在天上飞，于是才有我们坐在上海的餐厅里吃着鲜美的波士顿龙虾，桌上摆放着早上还在昆明的鲜花市场上等待拍卖的一支玫瑰，于是才有我们能够在两天之内到达阿根廷，这个离我们最远的国家……

中国民航高度重视飞行安全，新飞机的引进速度相对较快，所以我们经常能坐到很新的飞机、很先进的机型，类似的还有新加坡。飞机是有年龄的，我坐过的最“年轻”的飞机是海航的一架刚飞了一个多月的波音787梦想飞机，客舱墙壁很白净，小桌板没有任何的划痕，厨房、洗手间都是崭新的……这样说起来，航空公司去工厂接的飞机才萌呢，0岁！那些被我们坐旧了的飞机去哪了？它们的命运如何？

一架商业飞机的飞行年限通常在25-30年之间，但是飞机的计龄方式并不只参考飞行年限，而是综合飞行年限、飞行小时和起降次数这三个因素，如今大部分飞机的飞行小时寿命在4万小时左右，有些机型

可以达到6万小时；起降寿命分为干线飞机和支线飞机两种，相对来讲，干线飞机的飞行时间长、起降次数少，支线飞机飞行时间短，起降次数多，所以干线飞机的起降寿命一般是4万个，支线飞机可以达到6万个。任何一个参数先到达寿命指标，这架飞机即宣布退役，取最小值是一套严格的标准，和其他安全标准一样，用于商业运输的飞机服役寿命是相当严格的。

之前有一种很是流行的小道消息，说一些大规模航空公司之所以能维持机队的低龄化，是因为把旧飞机都卖到非洲去了。事实并不是这样，从世界范围来看，很多航空公司运营的民航飞机都不是自有资产，而是从财团等机构租来的，飞到一定年限就退租，退回的老飞机经过维修保养有可能再“租”到其他地方，也有可能被原飞机制造厂商收购回厂，翻新或取用飞机部件，用途就多种多样了。比如，在中国民航博物馆里，还有一架东航的空客A310，它是中国引进的第一架空客飞机，就是在空客回购之后赠送给中国民航的。

飞机零部件供应者

Aircraft Parts Supplier

小伙子开着厂房里的小型电瓶车，不紧不慢地停在一架退役的 F15 机腹一侧，以一种极其娴熟的手法卸下了机身中线挂点下的重型机枪，按卸下顺序排列整齐，此外，6 个翼下挂点和 4 个机身外侧挂点也都是完好的，可以拆下来继续使用的还包括驾驶舱弹射座椅、发动机等等。这位年仅 23 岁的小伙子以拆卸机枪的技术为他赢得了声誉。而这里的很多人，都有着类似的手艺。

无论是商业运输机、军用飞机还是通航飞机，退役后都可以作为零部件的供应方让它身上的某些部件

继续使用。

就像收藏老爷车的“复古风”一样，航空爱好者中间从来不缺乏喜好复古机型的人。在珠海航展上，表演“空中行走”的表演队驾驶的就是一架生产于上世纪 60 年代的双翼“古董机”。活跃在全世界的飞行表演队中，也有很多维护得相当不错的老飞机，它们可能早就过了退役年限，但是飞机上的各部件都维护一新，关键部件几经更新，这些“崭新”的老飞机焕发着“无龄感”的魅力。



当退役飞机遇到想象力

Retired Aircrafts Meet Imagination

除了作为展品和进入商业轮回，退役飞机的新用途还是一个想象力的试验场。



1.现代数字图书馆

纽约 LOT-EK 事务所打造过“货柜建筑”，采用最简单和毫不华丽的货柜作为建筑材料，让他们闻名于世。

他们为墨西哥哈利斯科公共新图书馆尝试了全新的造型设计：用 200 多架废弃的波音 727 和波音 737 飞机堆砌成倾斜的阶梯，获得最大限度的自然光照，巨大玻璃墙和高清 LED 形成了独特的数字播放系统。创建 LOT-EK 的 Ada Tolla 和 Giuseppe Lignano 表示，他们尝试用飞机“模组”创造更多可能性的尝试和“货柜建筑”一脉相承。在这座智慧图书馆里，藏书馆、会议厅和办公室一应俱全。

2.汽车旅馆

在充满新西兰风情的奥托罗杭格小镇，有一架古老的布里斯托尔飞机，它被改成了一座汽车旅馆，两个房间分别位于驾驶舱和飞机尾部，空间虽然不宽敞，内饰也算不上豪华，但是去过的人都说睡在驾驶舱是一种十分独特的体验。

3.飞机旅馆

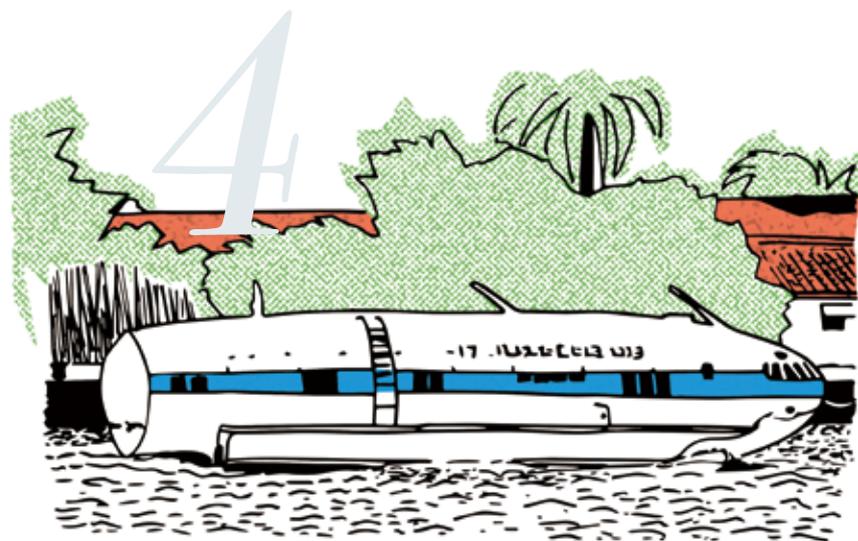
阿姆斯特丹东部有一个特赫机场，这是一个在当地很受欢迎的通航机场，机场公路旁，有一个由飞机改造成的旅馆——“昂纳克”飞机旅馆。据说这个飞机旅馆有五星标准，登录他们的官网一看，果然配置豪华，除了浴室、桑拿房、酒吧、厨房和餐厅，还有看起来相当舒适的卧室，这个 40 米长的套间供两人入住。据说曾经有新婚夫妇预订这家旅馆，举行了机翼上的婚礼仪式，这个蜜月酒店还算新奇，碰上好天气，下了舷梯就是机场停机坪，如果有私人驾照，租一架飞机就可以飞；如果想跳伞，经过一天的培训，40 欧一跳。

据说，这架 4 涡桨发动机飞机由前苏联伊留申设计局设计生产，生产于上个世纪 60 年代，曾经是昂纳克的专机。1988 年，飞机废弃在德国一个叫哈博克的小镇上，荷兰商人本泰恩森在德国旅行时发现

3

了这架飞机，萌生了把它改造成旅馆的计划。随后，他花费 2.5 万欧元买下了这架飞机，据说改造它花费 45 万欧元。

在瑞典的斯德哥尔摩，还有一个比昂纳克容纳更多人的豪华旅馆——珍宝旅馆。和昂纳克不同的是，这个旅馆由一架波音 747-200 改造而成，设有 25 个房间、85 张床。



4. 飞机还是游艇？

这艘游艇的主人超级有创意！游艇的主体是一架退役的波音 307 的机身，最高时速可以达到 32 公里。这艘游艇的操纵系统也改自飞机驾驶系统吗？

波音 307 客机是世界上第一款使用加压客舱的客机，非加压客舱飞机只能飞到 1500 - 3000 米高，波音 307 可以飞到 6000 米。这款飞机在机组中第一次加入了机务，所以有 5 名机组成员，可以搭载 33 位乘客。编号为 SB-307B 的第九架波音 307 服务于著名的“飞行家”霍华德·休斯。

5. 树屋神马的已经OUT了

布鲁斯·坎贝尔是一名飞机维修工程师，退休后，他用积蓄购买了一架已经停飞的波音 727，并亲手把他改造成自己的寓所。波音 727 是一款由 3 台涡扇发动机驱动的喷气式客机，采用类似三叉戟的设计，曾经是一款非常畅销的机型。现在，布鲁斯的这架波音 727 公寓就在俄勒冈州波特兰市郊区的丛林里。布鲁斯正在努力购买第二架飞机——波音 747，作为他在日本的寓所。

从 1999 年起，布鲁斯就有了把停飞飞机改造成公寓的设想，经过多年努力，他终于让退役飞机的价值重新体现出来。很多人得知他的飞机公寓后，都专程跑来参观，为了更多的人们实现和他一样的梦想，布鲁斯做了一个“如何把飞机变成住所”的网站，和人们交流相关信息。





6.主题餐厅

2000年，一家叫斯托沃克的金属公司购买了一架福克100（Fokker 100）飞机，4年后，这架飞机被改装成了一间宽敞的特色餐厅。

福克100客机是荷兰福克公司研发的双发中型窄体客机，100座级，从1988年交付给瑞士航空到1997年停产，一直以飞行效率高、可靠性好、操控性强和省油拥有良好的声誉。

说起福克公司就不能不提一个现代航空史上的一个传奇人物——安东尼·福克。很多人说他是天

要移民
 找澳德华

《出国》杂志社长、资深留学移民专家
 澳德华总裁、澳籍华人——谢炎武



生的飞机设计师和飞行家。他出生于爪哇，在荷兰长大，10岁听到莱特兄弟发明飞机的新闻，从此有了飞行梦。20岁进入德国飞行学校并制造飞机，22岁，意气风发的福克驾驶着自己制造的小飞机从德国飞到荷兰向女王致敬，老福克觉得满面荣光，于是投入大笔资金协助福克成立飞机制造厂。

一战期间，荷兰中立，福克在德国制造飞机，被要求加入德国国籍，他不同意，接着又被要求击落敌机，他也拒绝了，于是他在德国不得出境。战争期间，福克研制了D-7和D-8两款火力强大的战斗机，D-8被英国人称为“飞行剃刀”。著名的曼弗雷德·冯·里希特霍芬（红男爵）驾驶的就是福克飞机。

1919年德国投降后，安东尼率领数百架飞机载着引擎连夜偷渡回荷兰。这批飞机成为他在阿姆斯特丹成立的福克飞机公司生产的第一个民用机型——F-2，根据一战制造飞机的经验，福克公司开始研发商用飞机。1922年，福克移居美国，并成立了大西洋飞机公司美国分公司。1939年，福克在纽约死于脑膜炎。虽然福克49岁就过世了，但是福克公司从未停止新机型的研发和制造，直至破产。

7. “受伤”飞机变身酒吧

在被改造成酒吧之前，这架飞机已经非常著名了。1986年，这架飞机从美国给尼加拉瓜的走私者运送武器，被击落后，飞机留在了哥斯达黎加海岸。当地人把它改造成飞机酒吧，也提供简餐，据说每天来这里聚会休闲的客人络绎不绝。

8. 飞机零件和创意家具

这个世界永远都不乏有创意的人。居然想到用发动机的整流罩做成办公桌，你是不是也想拥有一张这样的办公桌呢？

这张桌子立面是一段客舱蒙皮。飞友见了这样的设计还能淡定吗？

人发明和使用的物件和工具总能以一种不易察觉的角度记录时代的变迁，甚至影响人们的认知。船、火车和飞机这些交通工具“丈量”着我们对距离、对时间的感受。

责任编辑：刘蔚

美国移民涨价
 50 → 80 万美元 进入
倒计时
 60天名额有限!



精品项目推荐：

- ▶ 鑫苑置业地产移民项目；
- ▶ 芝加哥万豪酒店项目；
- ▶ 纽约曼哈顿555国际公寓项目；
- ▶ 夏园老人护理中心项目。

+22元 换购 “移民增值服务大礼包”

22周年巨惠
巅峰让利
 折扣你来定!

四选一：

- ◆ 税务规划课程
- ◆ 英语培训课程
- ◆ 签约国往返机票
- ◆ 旅游签

全国（免长途费）咨询热线：**400-700-8633**
 中国总部：深圳市福田区福华三路卓越世纪中心3号楼A座21层
 电话：0755-88265668 E-mail: admin@adh.cn



扫一扫，了解更多





The Hot Financial Apps 热门理财App

✎ Nani 图 Corbis/IC

在全民理财的时代，想要紧跟投资趋势并作出投资调整，一款合适的App是必不可少的。

在这个人人都离不开手机的时代，我们生活中的方方面面也被它影响着。以前买东西去商场和超市，现在手机一点东西直接送上门；以前缴水电燃气费得在银行排队交款，现在手机一点瞬间结清；以前出门打车要看运气，现在手机一点出租车“立刻”为你而来……以前理财要么靠银行推荐，要么自己琢磨 K 线，现在只要有一款合适的 App，你就是自己最好的理财规划师。

好习惯——累积财富的第一步

在收入相对稳定的状况下，良好地控制生活成本无疑是人们积累财富的重要方法。从古至今，记账都是人们掌握了解收支状况的通用方法，记得一手好账更能让你发现自己有哪些消费的坏习惯。在上厕所都带手机的现在，随手科技发现并抓住创业机会打造了记账类 App 第一产品——随手记。

随手记的界面非常简洁，进入 App 后顶部只显示收入总额、支出总额和预算余额，下面则是当日最新收支明细、当日收支金额、当周收支金额和当月收支金额。在记录支出中随手记提供 11 大类（共 43 小类）消费类别，小到一顿早餐，大到还房贷，都只需点击相应类别就可轻松记账。随手记还可在账目中添加照片，让每一笔消费都具象化。要查看流水、账户和图表，点击切换界面即可。此外，通过共享中心，可实现多人共同管理一本账册，备份与同步功能则令你无需担心因手机丢失无法找回数据。如果只是把记账功能做到极致，随手记肯定不可能令 Apple Watch 将其列入推荐 App 名单。除了提供记账功能，真正令随手记在记账类 App 中领先的原因是其活跃的理财社区。随手记有优秀理财达人数万名，入驻有理财机构近百家，在这个理财社区里，你不仅可以学习理财方法、获得投资建议，生活中遇到的难题也总有人帮忙支招。拥有月 PV 浏览量达 1 亿次的惊人数据的随手记，又怎能不在记账类 App 独占头名呢？

看不见的消费要管好

在网络剁手族众多的现在，信用卡基本已经变成了大家的标配，有人甚至持有十数张。然而，想要充分地利用多张信用卡并不容易，光是准确记住不同的信用卡的还款日期就要耗费不少脑细胞。此时，你需要的是一款能管理它们的 APP，51 信用卡管家就是此类 App 中的佼佼者。51 信用卡管家提供一键绑定邮箱功能，用户不用录入任何信息，即可使用信用卡账务管理服务，查阅账单余额、消费明细、免息日计算、各种消费报表等，并能及时获得还款提醒。51 信用卡管家通过智能解析信用卡电子账单，来帮助持卡人用卡信息管理和个人财务的智能化。除了基础功能，通过 51 信用卡管家更具备办理名下新信用卡、贷款、查询违章记录和公积金、付房租等实用功能。

懒人的好帮手

网络理财在这两年可是火得不行，而专注综合理财交易的网站铜板街早在 2012 年 9 月便已成立，次年 6 月就推出了移动交易版，可谓一直走在潮流的尖端。由于发展势头良好，铜板街已获 IDG、君联两轮超过 6000 万美元融资，在账户资金安全方面则由银行和中国人保共同保障。

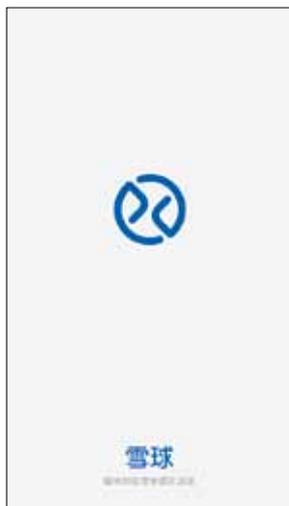
在产品筛选方面，铜板街通过与金融、类金融机构紧密合作，严格筛选合格



随手记不仅有强大的分类记账功能，更以直观的图形将这些数据呈现在用户面前，让用户一下就能发现自己的钱都流向了何方。



铜板街直观的操作界面是其受欢迎的原因之一。



正如雪球的口号所言, 越来越多聪明的投资者都留在了这里。

商户, 以保障资产安全和降低产品风险。铜板街会不定期发售时间在 7 - 364 天不等的理财产品, 大部分的收益是宝宝类收益的两倍。除了这些高收益产品, 铜板街也有长期发售的铜宝和各类货币基金, 可随时取现, 方便用户周转资金。而针对新用户, 铜板街专门推出短期高收益的新手专享产品。在操作方面, 无论是通过 App 还是网站, 用户都可以直接选择购买、收益查询和获取现金等, 整个交易流程铜板街不触碰用户资金, 交易资金完全由第三方银行监管。这样的铜板街无疑是懒人理财的最好选择。

打滚股市靠大师

这几个月的中国股市真是让人悲喜交加, 喜是因为终于迎回了股民期盼已久的牛市, 悲的是这头牛时不时地要疯上那么一下。小股民们只身奋斗股海总有感觉迷茫的时候, 而雪球的出现无疑成为了他们的一剂慰心良药。雪球给投资者提供跨市场、跨品种的数据查询、新闻订阅和互动交流服务, 目前已覆盖 A 股、港股、美股市场。“针对投资者建立的社区”这是雪球建立的初衷, 也是让雪球获得良好口碑的根本原因, 也让它与只分享各种股市消息的普通财经类网站区分开来。基于这点, 雪球的用戶生产内容拥有潜在的“动机优势”——通常用自己的钱投资的专业投资者都比仅仅以投资服务为工作的人更专注, 也有更旺盛的动力去寻找高质量信息, 所以更可能提供靠谱的内容。而为了“排雷”和对信息证实或证伪, 用自己钱的专业投资者也有很强的动力将信息分享出来。正是有了这些专业投资者和股市小白, 雪球才会一直保持很高的用户活跃度。

无论你是专业投资者, 还是初试股海, 第一次进入雪球, 你可以直接选择自己关注感兴趣的版块, 系统会自动为你推荐相应版块内人气专业投资者的消息。点击买什么版块, 能看到当日最热门组合、总收益排行前 10 名、雪球人气组合等各类条目, 跟买还是观望可根据自己的判断进行选择, 毕竟股市的投资风险还是很高的。

离不开的支付宝

马云改变了中国消费者的购物习惯, 让我们从去商场购物变成逛淘宝购物, 制造这种转变的是令人放心的支付方式——支付宝。淘宝购物这种新鲜玩意儿最初在大部分人眼里肯定不是那么靠谱, 不过有支付宝这个第三方支付平台作担保, 它也最终被我们接受, 甚至热衷于此。一直把“信任”作为产品和服务核心的支付宝, 早已不是简单的第三方支付平台, 到目前, 除了雪球的部分功能无法实现外, 之前提及的那些应用的功能支付宝一个就全有了, 每笔经过支付宝支付的消费会自动记录在账, 添加信用卡后, 它也会贴心提醒你按时还款, 缴水电燃气费早已是基本功能, 买电影票、进行国际汇款也是不在话下, 而余额宝和招财宝就是 P2P 理财产品的另一种称谓。到了今年, 支付宝终于将手伸向股市, 细心的支付宝钱包用户一定会发现“股票”这个选项。点击进入“股票”后, 可以看到上证指数、深证指数和恒生指数的实时最新价和涨跌幅状况, 点击页面底部的“添加”可输入股票。虽说现在还只是提供简单的查询功能, 未来支付宝一定会将购买功能变成现实。



添加了查询股票功能的支付宝, 让人更加期待。



金徽酒 正能量



只有窖香 没有泥味



服务热线：400 889 6599

网址：www.jinhuijt.com

地址：中国·皖南

金徽酒股份有限公司



星座识别镜

Orion Stargazing Companion

图：IC

“山羊水瓶双鱼牡羊座 金牛双子巨蟹座 狮子处女天秤天蝎射手座……”托王力宏的福，一首歌就让我把十二星座认了个全。在这首歌出现之前，想要顺利地說出这一大串星座于我而言基本就是天方夜谭。当然，除了和性格、运势相关的这个星座，混迹于夜空万千繁星的那个星座，也是让我一筹莫展。

记得那时晚上还是能清楚地看到星星的。每每和小伙伴们在夜空下玩耍，就怕有人玉手一指并大声喊道：“看，小熊星座！哇，仙女座也好漂亮……”“哦，真的耶！”一到这时，我就只能使劲仰着脖子抬头盯着数不清的星星，充分调动自己的空间想象力，然后在内心大声呐喊：那么多星星挨在一起，你们这些人

类究竟是怎么认出各种星座的！

现在望着漫天的繁星，我再也不用发愁分辨不了星座啦！为了帮助像我这样空间想象力基本为零的人群，Audrey Yrieix 设计了一款名为 Orion Stargazing Companion 的创意星空镜。你只需将星空触摸屏幕对准天空并选择区域，就能将看上去毫无联系的星星连线起来，瞬间即可识别星座。在星空镜的背面还内置微型投影机，能将宇宙星空投影到房间的天花板上。有了这等好玩玩意儿，再木讷的理科男也不怕与女友没有话题。一边讲述星座典故，一边仰望星空，浪漫的夜晚就是如此简单。🌌

责任编辑：贺文婷



生命有限，健康无价 开启中国精英人士的健康旅程

日本早初期防癌体检，让健康人生直达未来

提供覆盖300余种早初期癌症的网状筛查

排出人生途中的意外阻碍

让国际先进的医学成就为您的人生保驾护航

复华国际邀您共享全球生命管理至臻体验

敬请垂询：400-6688-598

网址：www.interforise.com

Q 复华国际

搜索

北京(总办)：北京市朝阳区建国门外大街甲8号IFC大厦A座38层
天津接待中心：天津市和平区大沽北路2号天津环球金融中心津塔写字楼 65层
深圳接待中心：深圳市福田区中心4路1号嘉里建设广场T3座34层

上海接待中心：上海市静安区南京西路1717号会德丰广场60层
成都接待中心：四川省成都市成华区双庆路10号华润大厦39层



关注复华国际，
了解更多健康资讯



疾驰中的寻血猎犬号超音速跑车模拟图
@The BLOODHOUND Project

寻血猎犬号超音速跑车 挑战陆地速度极限

BLOODHOUND SSC to Challenge the World Land Speed Record

文：Ali



向中国大众介绍“寻血猎犬号超音速跑车”计划的安迪·格林
@Rolex/ 张重宁

勇于挑战自我的中校

在陆地上开出超音速是一种怎样的体验？问问安迪·格林就知道了。1997年，这位英国皇家空军飞行员便创造了763英里/小时（约1228公里/小时）的世界纪录，而且至今无人打破。当寻血猎犬号超音速跑车计划被送到面前时，格林丝毫没有犹豫。他决定亲手打破尘封已久的记录，而这一次，他和团队的目标是时速达到1000英里（约1609.34公里/小时），这不仅会将原世界陆地速度记录大大提高，同时还会打破994英里/小时（约1599.69公里/小时）的低空飞行速度记录。

5月17日，格林中校首次面对面地向中国大众介绍了寻血猎犬号超音速跑车这项激励人心的项目。活动当日，格林也谈到他加入这个计划的契机。当项目总监理查德·诺贝尔脑海中冒出打破原有世界陆地速度记录的想法时，第一时间联系了他。驾驶超音速跑车所面临的挑战和须具备的技能不亚于试飞员，也更难于赛车手，需要对精准度及速度进行控制。格林作为一名战斗机飞行员有着对速度的精确掌握，加上二人1997年成功合作创造出现有世界纪录，他也无疑是担任这项计划车手的最佳人选。

从赛道到零件，样样精挑细选

想要完成历史壮举，中间的筹备环节就不能出丝毫差错。要将原有记录提高350英里，赛道的选择无疑是其中至关重要的因素。在赛道的选择上，格林和



劳力士 2014 年打造的精密车速计（左）及计时码表（右）@Rolex/Fred Merz



安装于寻血猎犬号超音速跑车驾驶舱的劳力士车速计（左）和计时码表（右）@Rolex/Fred Merz

团队经过严格的筛选，现场他也与观众分享了一些细节。在初步筛选阶段，有来自美国、土耳其、澳大利亚和南非的 5 个地方基本符合赛道所需的要素。在经过实地细致的考察和大量研究之后，位于南非西北部开普省的亥克斯金·潘（Hakskeen Pan）以其较长、平整、坚硬、干涸的泥土表面被选进行极速尝试的最佳地点。这条 20 公里长的赛道，最后由一支 300 人组成的团队，用双手移除 1.6 万吨石头所打造而成。

在赛车的设计和制造等各个环节上，格林和团队也进行了严格的把控。各方面的顶尖专家聚集一堂，最终打造出长 13.4 米，重 7.5 吨，达 13.5 万匹马力的跑车。格林和团队希望这台配有超音速战斗机和火箭发动机的赛车打破原有的世界纪录，并借此鼓舞新一代科学家和工程师。

劳力士作为本项计划的官方计时合作伙伴，自 2011 年加入寻血猎犬号超音速跑车以来，就成为了这一终极人类壮举及开创性科技之旅的一部分。2014 年 4 月，劳力士为寻血猎犬号超音速跑车独家研发并制造出两款定制仪表：模拟车速表和计时码表。这两款仪表表现已被安装在这辆超音速跑车的驾驶舱中。凭借劳力士的可靠性能，这两款仪表的高精准模拟表盘设置在跑车内仪表盘的左右两侧，即格林的双手旁边，在本次尝试实现新纪录的两个关键阶段提供必要的目视参考，并作为某些屏幕读数出现故障时的后备仪器。这两个关键阶段分别为：辅助车手在 20 公里的距离内从时速 1609.34 公里精准刹车至完全停止，以及为

在一小时内必须进行的两次试跑期间进行计时。这些专业仪表能够对现实情形做出回应，彰显了劳力士精密计时背后所遵循的理念。

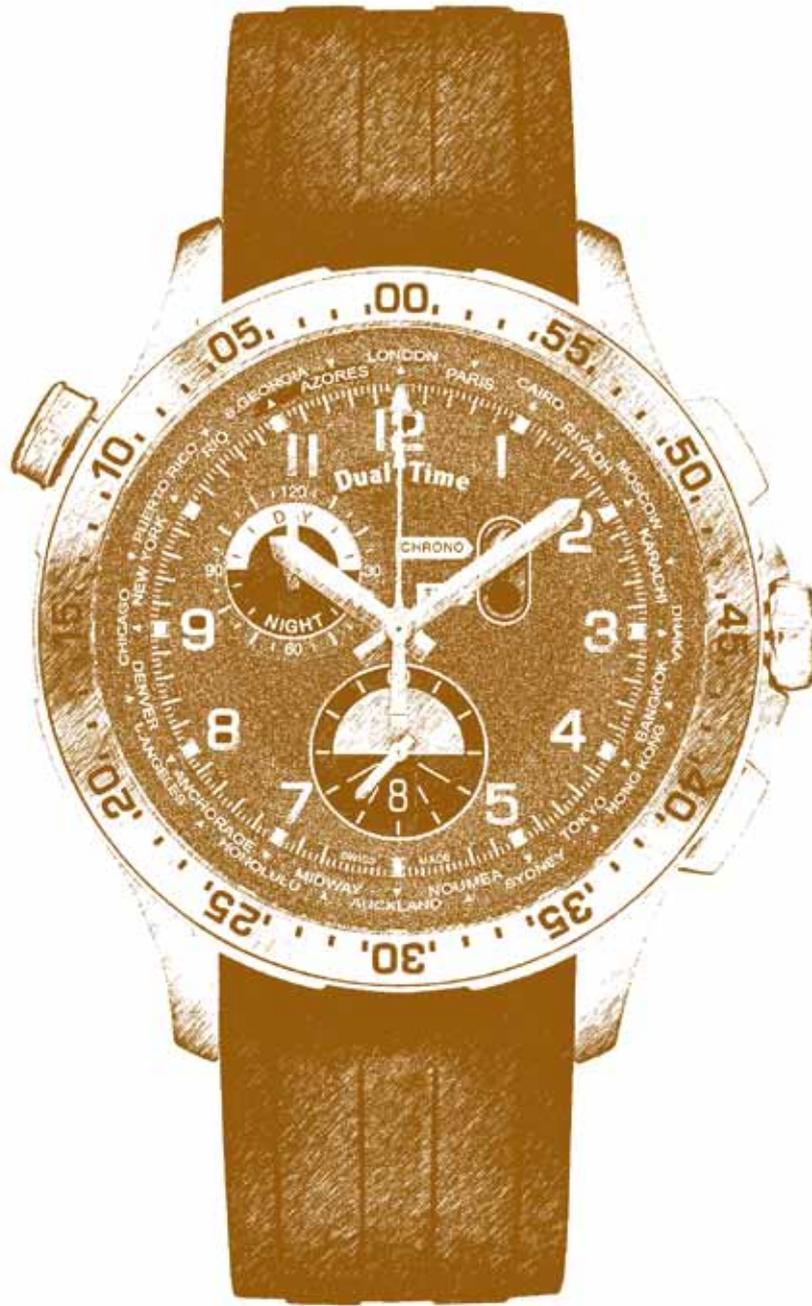
这一工程壮举的每个步骤都需要精心准备，对细节有着精准要求，一直在尝试突破科技和创新工程的极限。正是这些价值让劳力士与寻血猎犬号超音速跑车结合到一起，自然而然地促成了两者的合作伙伴关系。格林表示，“寻血猎犬号超音速跑车是一个具有强烈象征意义与价值的计划。此计划不仅设计和制造地球上速度最快的跑车，更激励下一代投身科技事业。无论是从技术角度，还是从鼓舞下一代的角度而言，我们都很高兴劳力士能够支持这一计划，特别是在我们进入这一全新且令人激动的阶段之时”。

目前寻血猎犬号超音速跑车将按计划于 8 月在英国小镇纽基做测试，9 月正式在南非向世界陆地速度记录发起挑战。想要了解更多关于寻血猎犬号超音速跑车的内容可浏览其官方网站 www.bloodhoundssc.co.uk

责任编辑：贺文婷



寻血猎犬号超音速跑车
@The BLOODHOUND Project



双城“计”

The Dual Time Watches

文：Nari

盛夏至，准备走出国门到世界各地看看的人也随之增多。在飞机变成大众交通工具之后，无数人可以在短短几个小时之内抵达千里之外的他国。在享受这种便利之余，人们也多了一项事情要做——倒时差。

现代人显然对时差这个词并不陌生，而令我意想不到的，它才年仅 130 岁。由于地球自转，处于不同经度的地方会相继迎来日出，各个国家都有自己的标准时间。直到 19 世纪末，随着航海和铁路交通迅速发展，对各国时间进行协调的需要才变得极为迫切。1884 年，在华盛顿召开的国际本初子午线大会正式将地球分为 24 个时区，并使用格林尼治标准时间（Greenwich Mean Time/GMT）作为参照，计算不同时区之间差别——时差的方法也随之被确定下来。

飞机缩短了跨越地域的时间，享受便利的同时人们也要适应时区的改变。当然，除了身体要倒时差，手中的计时工具也要进行调校，改为当地的标准时间。而出门在外，不免要与国内的家人朋友联系，而这往往需要进行时差的计算，以免影响他们的作息。如果此时有一款两地时间腕表，显然可以让在外的日子轻松许多。

常见的两地时间腕表主要有两种设计：一种是增加一枚时针作为第二时区显示（有的会设计成单独的第二时区小表盘），另一种则是增加标有小时刻度的可旋转表圈。

双时针，简约不简单

尚维沙今年为 Terrascope 系列增添一款专为商旅人士而设的新时计——Terrascope GMT 两地时间腕表。搭载自动上链 JR62 型机芯的 GMT 两地时间腕表采用简洁的双时针设计，其中 GMT 两地时间的指针尺寸较小，并采用黑色边框设计，清晰地与当地时间指针区分开来。透过表底的蓝宝石水晶玻璃可欣赏其精美的结构。Terrascope GMT 两地时间腕表共有 3 种颜色的表盘，分别为蓝色、灰色和经典黑色，配备抛光和垂直缎面修饰精钢表壳，搭配相应的蓝色、棕色或黑色的鳄鱼皮状橡胶表带，并以精钢折叠式表扣作为腕表的点睛之作。其中黑色和蓝色表盘款式配备镀铬悬浮式刻度，灰色表盘表款则采用黑色镀镍悬浮式刻度。腕表还有 100 米防水功能，令佩戴者无需担心突发天气状况。



时标刻度，调校更容易

为美国空军及领航员设计大表冠腕表而一跃成名的豪时力，此次选择了美国 Force Recon 特种作战部队并为此专门制作了一款最现代化的高性能手表——Oris Force Recon GMT，以满足军队装备的要求。表款采用 Oris 最新的 GMT 机芯，第二时区功能通过表中心指针和一个 24 小时的刻度圈来显示。9 时位采用创新的小秒针显示功能，专为佩戴者在弱光环境下能清晰可见而设计。直径 49 毫米的表壳采用钛金属制作而成，并涂有黑色 DLC 涂层。单向旋转顶圈采用防刮的亚光黑陶瓷制作。黑色橡胶表带和表款的整体风格相得益彰，另有黑色织物表带可供替换。橡胶表带配备了 Oris 首创的快速调整滑动折叠扣，确保了手表即使佩戴在手腕上也可以调节表带松紧。





小表盘，读时更直观

萧邦今年推出的 L.U.C Regulator 新款腕表将六大功能集于表盘之上，并追求腕表外观精美优雅，荟萃了 L.U.C 系列腕表的所有构成特点。表盘 9 时位用于第二时区显示。L.U.C Regulator 世界时 GMT 功能则由隐藏于表圈侧翼的校正按钮控制。而萧邦调整器式标准时表的时针也不位于表盘中央，调整器式标准时表的指针安装更是无与伦比。与大部分现存的规范指针标准时表不同，L.U.C Regulator 时针显示不在 12 时位，而置于 3 时位。因此，L.U.C Regulator 可以轻松透过佩戴者的衣袖随时展示时间。与 2006 年版 L.U.C Regulator 前卫现代的表盘风格相比，萧邦该 L.U.C Regulator 新款表盘显示设计更加精致儒雅。其镀金分针留在表盘中央，以保证清晰读时，表壳也从精钢变为 18 克拉玫瑰金经典材质。新款萧邦 L.U.C Regulator 的独特性还体现在其对称均衡的表盘构图上。表盘上下左右的中心轴线上分列着不同功能显示。腕表在 12 时位展示着 L.U.C 98.02-L 自动上链机芯的动力储存，表盘 3 时位显示小时，6 时位则设小秒针。日期的显示窗口设在 4 时 30 分位置，表盘清楚明了。

波尔表将双时针与时标刻度表圈结合，推出全新工程师碳氢系列两地时间飞行腕表。波尔表首次将 H3 自体发光微型气灯置于腕表旋转外圈之中。除了标准时间和第二时区 GMT 功能，此外圈还刻有标志着第三时区的 24 小时刻度。在光源不足的飞机驾驶舱内或空中交通管制塔中，腕表外圈可在不需依靠任何外来光线的情况下维持发光至少 25 年。表盘设计极具飞行色彩，小时刻度及主要指针都镶嵌了黄色的 H3 自体发光微型气灯，其中 3、6 和 9 时位的刻度是双倍大小的特宽气灯；而 12 时位的则是两支耀眼的橙色气灯。第二时区 GMT 指针上镶有绿色气灯，以配合波尔表品牌的主题颜色。腕表搭载的 BALL RR1201-C 自动机械机芯已通过 C.O.S.C. 的严格认证，驱动着時計持续运转。表带方面，可随个性品味选择装有波尔表独家专利三重折叠表扣的不锈钢表带，或优质橡胶表带配标准针扣。





独立时窗，别样的时标刻度圈

勇于创新的罗伦斐推出点按换时区的 Galet Traveller 腕表，通过嵌在表壳中层左侧的两个长方形按掣，便可以轻松调校中央表针的指示。该款腕表以纯金铸就，两个设于 8 时位和 10 时位的按掣与表壳中侧齐平、与表身弧线浑然一体。每个按掣正中还匠心独具地刻有凹槽，便于使用者利用指甲进行操作。在进入另一时区时，只需轻点这两个按掣便可向前或向后调整中央时针以显示新时区的时间。除了当地时间的迅速调校，设在 3 时位的日期窗也会在时针经过午夜时自动改变。与此同时，设在 9 时位的视窗继续保持参照时间（原产地时间）的显示。其 24 小时制的阿拉伯数字显示设计使佩戴者随时随地都能清楚地知道原住地是白昼还是黑夜。以白金或红金打造的



“卵石”形表壳再度演绎老式怀表的经典风范，并成为罗伦斐独有的标志性造型。浑圆大气的上链表冠搭配外形别致的纯金表针，纤细精致的时标与两个经立体斜切处理的视窗使各种信息一目了然。纯银制成的表盘备有银色、幽蓝和深灰三种颜色，并交错使用中心竖纹和外圈圆纹两种不同效果的缎纹磨砂处理。外圈的移印分钟刻度间点缀着 10 个白金、红金制成或漆成白色的时标，其中 2 个置于 12 时位。6 时位设有带斜切面的内凹小秒针计时盘。🕒

责任编辑：贺文婷

CRC硝烟将起

“最强战车”

GOLF

第七代高尔夫剑指冠军



全新装备的第七代高尔夫“战车”

“CRC赛场上新的王者”、“世界顶级赛车水准”、“中国赛车的新高度”，拥有0-100 km/h加速仅2.4秒的第七代高尔夫战车，让众多车手、车迷热血沸腾、疯狂追捧。5月16日，一汽-大众发布了即将征战2015中国汽车拉力锦标赛（CRC）的第七代高尔夫全新“战车”。

2.4秒的“猛兽”刷新CRC

在2014中国汽车拉力锦标赛龙游站，第七代高尔夫赛车首次登场，就展现了“最强战车”的王

者风范，包揽2014年度最后两站的全场冠军。而2015CRC硝烟将起，全新装备的第七代高尔夫“战车”又将带给我们哪些惊喜呢？“这绝对是CRC史上最好的一款赛车，在世界上也处于领先水平。”一汽-大众车队首席车手、CRC冠军陈德安表示。

第七代高尔夫0-100 km/h加速时间仅需2.4秒，刷新了CRC最快赛车纪录，2.4秒即便放在世界顶级超跑界也是首屈一指的成绩。而在CRC的赛场，速度只是一方面，好的成绩更取决于底盘的稳定性、操控的灵活性和转向的精准性。第七

代高尔夫“战车”源自德系成熟的运动性能底盘和悬架，配合世界一流改装公司——英国 Prodrive 公司的完美调校，让这款赛车不仅在 CRC 现役赛车中拥有“越级”的绝对实力，更有着与 WRC 现役赛车一决高下的资本。

血液里流淌着的运动基因

被众多追捧者奉为“神车”的高尔夫，在 CRC 赛场可谓一骑绝尘。10 年前，高尔夫就开始代表一汽 - 大众车队征战中国汽车拉力锦标赛。2005 年一经现身，便迅速在 CRC 赛场刮起高尔夫旋风，连续 5 年夺得年度车队总冠军，开启了 CRC 史上的“高尔夫时代”。

在 CRC 的赛场上，高尔夫无疑是无可替代的焦点。从戈壁到沙漠，从陡峭的盘山道到漫天狂沙的砂石路，高尔夫都以卓越的性能征服了那些看似无法逾越的困难与险阻。而硕果累累的辉煌战绩，更使其他参赛车队望尘莫及。2014 年，凭借第七代高尔夫的出色表现，一汽 - 大众车队再次夺得 CRC 赛事国家两驱组年度车队冠军、国家两驱组厂商杯年度冠军。这些成绩，充分证明了高尔夫卓越的产品品质和与生俱来的运动基因。

生而不凡的第七代高尔夫续写传奇

就在今年 4 月，一汽 - 大众高尔夫单月销售 16132 辆，再次蝉联细分市场冠军。究竟有什么魅力让第七代高尔夫如此受到追捧？是什么原因让它长期傲立市场，“永远被模仿、从未被超越”？第七代高尔夫，可以说是“集大众汽车技术之大成”的杰作。在传承历代经典造型设计的同时，实现了动力操控性、舒适安全性以及豪华科技性的全面更新与进化。采用了大众汽车最新的设计理念，吸纳前卫、动感的设计语言，使得整体造型更为运动和硬朗。创新的车顶轮廓特征线充分塑造出全新高尔夫的刚劲气

质，锋利的锐棱腰线，从视觉上降低了整车的重心。简洁的 C 柱形如满弓的设计传承了高尔夫历代车型的精髓，与尾部造型交相辉映，更为全新高尔夫增添了一抹蓄势待发的动感。

作为国内首款基于大众集团最新的横置发动机模块化平台——MQB 平台生产的轿车，第七代高尔夫拥有了众多越级的高科技装备，再次证实了其在紧凑级车型中“科技领导者”的地位。其中，全系标配了电子手刹、Auto Hold 及 XDS 系统，而对 ACC 主动巡航系统等多重驾驶辅助系统的应用，则使驾驶过程安全、轻松、自如。同时，第七代高尔夫还搭载了大众全新一代 EA211 系列发动机，并配备 7 速 DSG 双离合变速箱，让整车性能达到全新高度。

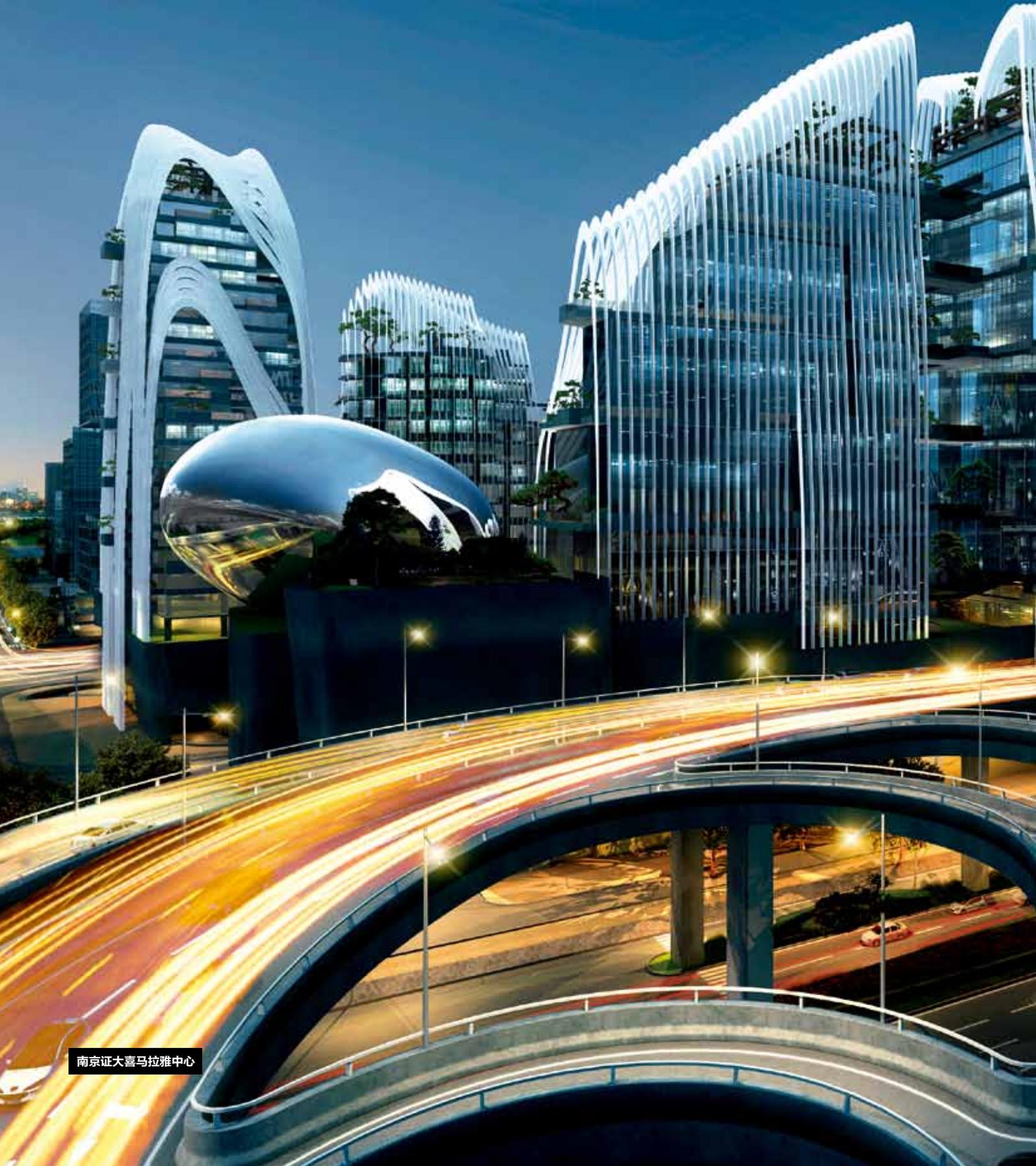
为了追求更加清新节能的汽车生活，第七代高尔夫应用了先进的大众汽车蓝驱技术。通过发动机启停技术及能量回收装置，充分利用能量，有效降低油耗。全系应用的低滚阻轮胎，针对中国的复杂路况，精心优化了胎面纹路设计、线条设计、材料配方以及胎压调校，在降低车辆油耗的同时，让第七代高尔夫也成为“中国最省油”的汽车之一。

也正是基于如此诸多因素，才成就了第七代高尔夫无论行驶在公路上，还是驰骋在赛道上，均不愧其被列入王者之列。

● 第七代高尔夫赛车拥有源自德系成熟的运动性能底盘和悬架，标配了电子手刹、Auto Hold 及 XDS 系统，搭载了大众全新一代 EA211 系列发动机，并配备 7 速 DSG 双离合变速箱，让整车性能达到全新高度，令其 0-100 km/h 加速时间仅需 2.4 秒。



第七代高尔夫



南京证大喜马拉雅中心



Ma Yansong and
His Concept of Shanshui City

马岩松 与他的山水城市

文：Rose 图：MAD 建筑事务所



建筑师马岩松

原研哉曾对马岩松的设计哲学有过相当准确的描述：“他意欲捕捉的是自然岩石般的有机形状，就像是直面挑战试图将人类的躯体与形状之间的关系以某种合理性结合在一起的近代理性，不断为我们呈现出轻泛涟漪般的外形设计。”

在原研哉看来，在西方诞生的现代主义中广泛存在着对于方形（或者说是一种秩序与理性）的崇拜，比如勒·柯布西耶、密斯·凡·德罗等都是四方形的崇尚者。但是，人类如果试图接近自然的智慧、宇宙的真理，呈现在人们面前的则一定不是方形——因为真正的自然界中并不存在这样的形状，方形是人类抽象思维的产物，而非自然的智慧。“然而我们是否也应该在这样的自然中捡起一块石子，去重新探寻形态的依据？”同为亚洲建筑师的原研哉发出了这样的疑问。

山水城市 东方的乌托邦

近年来，马岩松一直在创作中实践着自己的“山水城市”理论。山水城市这个概念并非马岩松首次提出，

早在 20 世纪 90 年代，钱学森先生就提出了“山水城市”这一构想，认为中国城市建设应该参考古代园林建筑的范式，融合自然、传统与意境之美，创造属于每一个人的，社会主义的“山水城市”。

作为世界著名空气动力学家、“中国航天之父”、“两弹一星”功勋奖章获得者，钱学森先生晚年不断与学者通信、举办座谈会、著书立说，致力于推广“山水城市”这一概念，试图为中国城市化发展寻找一条新的道路。正如他在信中所说：“现在我看到，北京兴起的一座座长方形高楼，外表如积木块，进去到房间外望则一片灰黄，见不到绿色，连一点点蓝天都淡淡无光，难道这是中国 21 世纪的城市吗？……有没有一种现代的城市可以与自然互相生长，充满了诗情画意，人生生活在其中也会感到幸福？”

这听起来有点像是东方版本的理想国。不幸的是，时至今日，钱学森先生的理想依然遥远，但是他的担忧确实一步步实现了。特别是在 21 世纪的第一个 15 年，中国一线城市不断热衷于通过西方顶级设计师千奇百怪的实验性设计来营造建筑“地标”，鸟巢、巨蛋、裤



北京骏豪·中央公园广场



衩儿所带来的西方现代派和未来派觥筹交错、令人眼花缭乱的建筑盛宴，一方面满足了人们对多元文化的猎奇心理，但另一方面也让人们感到陌生、迷失和惴惴不安。而马岩松则将钱学森先生“山水城市”思想继续发展和付诸实践。他更希望建造的，是一种回归自然的新型城市理想——既符合东方人心中的诗情画意，又能承载现代城市的密度与功能。

从早期的梦露大厦、北京 2050，到平潭艺术博物馆、南京证大喜马拉雅中心、北京骏豪·中央公园广场，马岩松所展露出的设计思想，更多是对于自然、意境，讲求混沌、无为的东方精神的体现。

坐落于北京朝阳公园核心地块儿的骏豪·中央公园广场，是一个总建筑面积约为 12 万平方米，以办公、商业和住宅为主的建筑综合体。它位于北京核心朝阳公园地块，建筑群本身高低错落，疏密相间，又与朝阳公园内的自然景观相互借景，自然存在的湖、泉、林、溪、谷、石、峰这些中国山水的传统意境，被转换为建筑中的意象运用在建筑语言上，创造出一个高密度城市与自然景观和谐过渡的空间。这一建筑项目中融合的城市

山水理论与创新突破也带来了巨大的商业成功，均价 15 万元 / 平方米的高端建筑综合体，一开盘便创下了 20 亿元的销售额，吸引了优翔国际等强势企业的入驻。

“山水，在很多人看来，是一种传统的文化。但我不这样看，我想，有一些东西本来就没有成为过去，而且仍然连接着未来。”马岩松如是说。山水对中国人来说是一种极其特殊和复杂的情感纽带，它同时承载着中国人对于世界的理解和对于自我的认知。一幅山水画作，呈现的不仅是自然景观，而更是文人的精神世界，所以它自然能带来更多情感认同。

马岩松所要建造的绝不仅仅是生态城市或田园城市那样简单，也不是直接把城市里的建筑建成山的样子。因为在他眼里，城市是一个生命体，不仅仅有骨骼血肉、新陈代谢和生理机能，更有精神和灵魂，这才是山水城市真正的意义所在。他的理想是将山水所代表的东方哲学中对于自然所寄托的情怀和对于自身精神世界的追寻，在大型城市的规划中体现出来。

“这会是一个挑战，然而困境和危机也可能预示着一一种新的城市文明的到来。”马岩松说。



北京 2050 胡同泡泡



叛逆的北京老男孩

大胆不羁和反叛，是许多人对于马岩松的第一印象。1975年出生的马岩松自己也坦言，在建筑上他有一种“别人怎么样，我非不要怎么样”的反劲儿，并且将对于现代城市的批判，作为自己学习和找到不同的发展道路的过程。

作为一个胡同大院儿里长大的北京人，马岩松的言谈举止里都透露着胡同味道的豁达和幽默。

“在西单住的时候，曾经带着住一个院的小孩离家出走，我跟他讲，我告诉你那边可大了，然后就带着他上长安街往东走，走到天安门广场说，你看大吧，从来没见过，那小孩都没出过胡同嘛。转了一大圈回来了，他们家家长急死了。”马岩松说。

马岩松对于儿时的北京有着非常深的感情，他赞成作家老舍对于北京的描述：“老北京的美在于建筑之间有‘空儿’，在这些‘空儿’里有树有鸟，每个建筑倒不需要显示自己。”

但也有许多人对马岩松经常发出这样的质疑，你老说北京的四合院好，那你还设计那些高楼干什么？马岩松的回答是：“按中国的人口规模和增长速度，如果每家一套四合院，中国的四合院都得铺到海里去了！”

城市发展是一个不可逆的过程，如果现在，再让他住在二环以里价值上亿的四合院儿，想到外面有两千万人轰轰烈烈地生活着，他说自己肯定睡不踏实。

也是因为儿时住在老城中心，马岩松在进入北建工（现北京建筑大学）上学的时候，认为学建筑就是学习如何建建亭子、修修庙，因为他从小就在古宅围绕的胡同里长大，见过最了不起的建筑不是故宫就是天坛——在他眼里，建筑就等同于古建筑。

“我小学在美术馆后面，当时我老去美术馆——但是我也一直以为那是一个古建筑，我们从后墙爬进去，看见正布展运油画，上去扒开看那些油画，油都没干呢，被我们一胡噜，可能从写实变成了抽象。”马岩松在一次采访中说道。

在马岩松的大学时代，北建工的图书馆里可以看到许多国内外最新的期刊与书籍，许多北大、清华的研究生都跑过去看书。马岩松从学校的图书馆里获得了大量新鲜的建筑思想与信息。“人家盖里（Frank O. Gehry）20世纪80年代就解构主义了，我们1994年那会儿还在比谁画得最像迈耶（Richard Meier）。”马岩松说。虽然自己当时偏科得厉害，甚至险些无法毕业，但是他也是学校里第一个用电脑画建筑草图的人。



中信国安葡萄酒业
CITIC GUOAN WINE

一个人如果真的热爱自然，他应该去亲身感受自然，让阳光照射在身上，让风吹过脸颊，把脚直接踏入泥土里，而不是把自己关在一个由机器控制的，连温度都不能变化一度的人工环境里。

——马岩松

毕业后，马岩松获得了去美国耶鲁大学留学的机会，但因为经济的原因，马岩松差点与耶鲁失之交臂。

“耶鲁开始没有奖学金，我就给他回信说，谢谢，但是我没钱，去不了；他说，那我给你奖学金，我说，钱还不太够；他说，我再给你加，我就觉得这是非去不可，这学校太好了。加到最后其实缺的还是挺多的，但还是值得。我把之前挣的钱、暑期去实习挣的钱全交了学费，第二年我又当了助教，没到外面找工作。学校不希望因为经济的问题让年轻人失去机会吧。”马岩松回忆道。

现在，马岩松也在耶鲁大学设了一个 Ma Yansong 奖学金，每年资助一个新生。同时，他还以工作室的名义设立了 MAD 旅行基金，资助中国年轻的建筑学子游历世界，开拓自己的视野。

关于城市的未来

“如果说古典的城市是关于神的，现代城市是关于资本和权利的，那么未来的城市就应该是关于人和自然的。”这是马岩松的经典名言。

在过去的几十年中，西方建筑改变了中国对于技术的看法，但是在未来，马岩松认为中国的东方哲学中对于人与自然的关系的思考，应该输出并且改变世界，从而带来一个新的城市文明。

在西方，生态型建筑和城市的建设是当下的发展趋势。比如在美国，要成为获得 LEED 铂金认证的绿色节能建筑是非常困难但很时髦的一件事情，因为这往往意味着要达到许多新的环保节能技术指标，使用更昂贵复杂的设备和建筑材料。但是在结果上，这样所建造出来的大楼可能和 20 世纪 80 年代建造的摩天大楼看起来并 >>

品牌代言人：吴秀波

尼雅[®] NIYA
产地生态葡萄酒

活在当下 上选尼雅

新疆天山北麓稀有小产区 纯粹自然佳酿

真正纯粹的人生味道，只蕴含于生活的每一个当下，
亦如尼雅只以天山冰川融水灌溉，
汲取“博格达《人与生物圈》保护区”的天地灵气，
将纯净化作丰富与醇厚的口感；
值得与你共赴每一个精彩当下，品味人生美好。



尼雅官方微信订阅号：

扫描左图二维码，
或长按关注“尼雅红酒生活”，
体验您身边的色彩葡萄酒生活。
“零”烦恼全家的葡萄酒资讯。
(扫一扫即变身红酒达人)

网址：www.guoanwine.com

咨询热线：400-065-3919

中信国安 荣誉出品

股票代码：600084

收藏

购买



北京 Conrad 酒店



加拿大“梦露大厦”

没有什么区别，这些建筑只不过是更先进、更节能的机器。但是再高超的机器也还是机器，不能和人在感情上建立联系。

“一个人如果真的热爱自然，他应该去亲身感受自然，让阳光照射在身上，让风吹过脸颊，把脚直接踏入泥土里，而不是把自己关在一个由机器控制的，连温度都不能变化一度的人工环境里。”马岩松说。当代西方建筑所推崇的可持续发展与生态节能，可能更大程度上变成了对于舒适度和高科技的无限追求，但并不能真正带给人们对于生命和自然的真切感悟。而许多作为人类文化遗产保留下来的建筑和城市，他们真正是人类文明和精神的载体，因而具有价值。比如中国古典园林表现出的独特的，人与自然和谐共生的世界观——这也许是未来的城市所应有的灵魂内涵。🌿

责任编辑：王若思

Γνωθι σεαυτόν

2006年 1号染色体
洞开最后的秘密

我们 人类
自古希腊镌刻于神庙的
认识自己的契约
从此兑现

我们 人类
对于生命的历程
宣誓主权

2006 优翔
开启探索生命管理
的十年之旅

认识自己
并且拥有自己
那就是绽放

2015 优翔国际生命院
北京 首发



生命咨询: 4006 605 155
For more, Please call: 4006 605 155

L'AVION
L'AVION 优翔

L'AVION
L'AVION LIFE MANAGEMENT
优翔国际生命院



L'AVION VITAX



大昭寺与法螺天珠

——走进藏传佛教中最神圣的寺庙

文: Ethan.衡 图: 峰昊

在中国历史上，有不少以公主或宗室之女下嫁蕃邦国王和亲的事例。唐太宗时期，文成公主远嫁吐蕃，便是和亲情况的典范。

在文成公主的影响下，汉藏两族的友谊得到了空前的发展。汉族的碾磨、纺织、陶器、造纸、酿酒等工艺陆续传到吐蕃；她带来的诗文、农书、佛经、史书、医典、历法等典籍，促进了吐蕃经济、文化的发展，她带到西藏去的金质释迦牟尼十二岁等身佛像（觉沃佛），至今仍为藏族人民所顶礼膜拜，而著名的大昭寺和小昭寺的设计与建造，也是在她的协助下完成的。

大昭寺

大昭寺广场周围一年四季总是聚集着从各地赶来的旅游者和朝拜者。虔诚的信徒们或是在寺院门前的空地上磕长头，或是围着以大昭寺为中心的八廓街转经，他们手拿转经筒，嘴里不停地念着六字真言，专注的神情令人肃然起敬。

进入大昭寺前的小广场，首先映入眼帘的是立在围墙中的两块石碑，南边一块是唐蕃会盟碑，也称甥舅会盟碑，于公元822年唐蕃会盟时所立。另一块为种痘碑，于清乾隆五十九年，由驻藏大臣和琳为纪念清政府向西藏传授接种牛痘的方法，成功地防治天花疾病所立。广场前还有一座围墙，里面种植的柳树据说是当年文成公主亲手栽种的，当地人称之为公主柳。

大昭寺始建于公元7世纪，是藏王松赞干布为纪念尺尊公主进藏修建的，也是西藏最早的木结构建筑。最初只是两层神庙，后经历代多次扩建，增设回廊院落，形成了现今占地2.5万多平方米的庞大建筑群。

大昭寺是藏传佛教最神圣的寺庙，也是西藏盛大的佛事活动中心，历代达赖或班禅的受戒仪式都在这里举行。经过寺院门前巨大的转经筒进入寺内，首先来到一处天井式院落，这里曾是由格鲁派创始人宗喀巴创立的拉萨祈愿大法会“默朗钦莫”举行的场所，也是藏传佛教中最高学位“格西”的产生地。沿顺时

针方向参观寺院，从院落四周画满彩绘佛像的“千佛廊”继续向前，穿过夜叉殿和龙王殿，绕过数百盏酥油供灯，便来到大昭寺最早的建筑，已有1400多年历史的“觉康”佛殿，这里也是大昭寺的精华所在。

位于佛殿内大经堂中心的释迦牟尼殿是大昭寺的核心，殿内供奉着相传为文成公主从长安带来的释迦牟尼十二岁等身镏金铜像（觉沃佛像），是藏传佛教体系里最重要的佛像。沿一层东南角的楼梯可以到达二层和三层的金顶，四周的殿堂富丽堂皇，雕梁画栋，融汉式、藏式、尼泊尔建筑装饰风格于一体。在二层西南侧的法王殿内供有松赞干布、文成公主、尼泊尔公主、大臣禄东赞等的早期塑像。二、三层之间的班丹拉姆护法神殿内供有大昭寺和整个拉萨城的护法女神。

站在大昭寺顶层平台绚丽的金顶上，可以俯视整个大昭寺广场，从这里还可以遥望红山顶上壮观的布达拉宫。从清晨一直到黄昏，大昭寺门前永远聚集着众多的朝拜者。不同的表情动作，各具特色的服饰让人目不暇接。

在大昭寺广场前，有一处半地下室，里面摆放着大大小小的酥油灯，白天也总是长明不灭。不少藏族同胞在朝拜时会来添加酥油，擦拭灯盏。

觉沃佛与天珠圣装

释迦牟尼十二岁等身镏金像（藏传佛教称：觉沃佛），是世上仅有的三尊释迦牟尼全身像之一，相传该佛像由释迦牟尼在世时亲手绘像并开光，后来佛像进入中国。公元461年，唐太宗将该佛像作为文成公主的嫁妆，由文成公主携带入藏作为最珍贵的礼物赠予松赞干布。佛像先供于小昭寺，后供奉于大昭寺。大昭寺原供奉的释迦牟尼八岁全身镏金佛像则改供于小昭寺内。

天珠，自古即是最具神秘加持力之佛门圣物。非佛缘深厚福报巨大之人，难以得之见之。成书于千年前的《新唐书》讲述了公元618年至907年间的历史，其中记载：“吐蕃妇人辫发，戴瑟瑟珠，云珠之好者，一珠而易五十良马。”其意思直接表明，在唐时一颗天珠可换得良马50匹。可见天珠在唐时地位已极其尊贵，在与我国西藏接壤的世界著名佛国不丹，天珠作为国宝于王室、贵族收藏和传承，在我国的藏区天珠更是佛教供奉圣品。

《怙主颂文》中说，“在殊胜宫中，有天珠宝石，又称如意宝，具有心想事成之功能……”由天然天珠石打磨而成的“法螺天珠”是藏民族的珍宝，也是藏传佛教终极的供佛圣物。法螺——梵语为“商法”，译成汉语为“珂贝”，即螺贝。在佛教中，螺的文化显得尤为特殊。螺声之远闻，广被众生。千手观音其中有一只手持的就是法螺，有召集众神之意。早在3000多年前藏民就开始把螺贝作为装饰物来佩戴了，由之演化而来的法螺是吉祥八宝之一，是智慧和正义的象征。《天珠说》记载：“黄色天珠上有法螺纹，是怙主上师之法珠，也称长命聚集者。此珠产自大海，是实现大业腾达之所依，是为修行者之所依，完成四业成就之宝珠。”

自觉沃佛在盛唐时随文成公主入藏以来，就有“亲见觉沃佛顿消七世之罪孽”之说。上百颗天珠作为最殊胜的佛宝在唐朝时就被披戴在觉沃佛的天珠圣装上，在有生之年能亲赴拉萨大昭寺顶礼膜拜觉沃佛及天珠圣装，已成为世界佛教信徒心中的无上荣耀。而且，在其他藏传佛教寺庙中也会常常见到，天珠被供奉在大雄宝殿的最尊贵之处。在藏民和修行者心中，天珠是最好的，也是最灵验的护身法宝。全世界范围的藏传佛教信仰者，几乎人人祈愿能得见天珠，广结佛缘。

责任编辑：王若思

盛皓天珠

服务电话：
40001-40001
官方网站：
www.faluotianzhu.com
微信公众号：法螺天珠



法螺天珠官方微博



法螺天珠官方微信



Informations of New Rules for Visa

签证新规： 境外之行「快易通」

文：子今 插图：晓鹏



电影《中国合伙人》的英文名是 American Dream in China, 讲述上世纪八九十年代一群中国青年追逐美国梦的故事, 而这场美国梦就是从获得一纸签证开始的。三位北大学子到美国使馆进行签证面试, 结果两个成功, 一个被拒, 使馆签证官宛如命运的决定者。孟晓骏签证成功后振臂高呼“USA, here I come!”……

在现实中, 电影原型人物——新东方教育科技集团的创始人徐小平, 有过两次申请美国签证被拒的经历, 由一系列的失败凑起来的是成功, 他亲自撰写了《美国签证哲学》, 成为梦寐以求取得美国签证之人的宝典, 红极一时。在当时, 办签证真的是拦在出境路上很高的一道门槛。

截止到 2013 年, 持中国大陆普通护照能免签的国家仅有数个, 且附加各种条件。而中国香港护照免签国超过 140 个, 中国台湾护照免签国超过 120 个。在—项全球不同国家的公民旅行自由度——亨氏签证受限指数统计中, 中国大陆普通护照的能力值为 44, 在全球 93 个国家参与的排名中仅列 82。

不过, 不久以后这一切有了极大的改观。

十年超长签证, 是块怎样的蛋糕

在 2014 年 11 月 10 日召开的北京 APEC 会议上, 美国总统奥巴马表示美中两国同意做出新的签证安排——商务与旅游签证有效期将最长延至 10 年, 学生签证有效期将最长延至 5 年。获得美国签证后, 将可以实现即日启程的美国之行。

这个过程可以概括为: 首先在线填写 DS160 表格, 得到确认页后, 打印; 在美国签证中心网站注册、登记护照及确认 ID; 得到缴费代码 CGI 后去中信银行网点或在线缴签证费; 预约面签; 按时抵达面签地点, 留指纹、面谈; 签证完成。

从以上流程可以看出, 2014 年签证申办的手续流程并没有显著的变化。需要提醒的是, 在放宽签证有效期的同时, 申请人仍需前往美国驻华使领馆面签 (14 岁以下的儿童和 80 岁以上的老人除外)。此外, 要前往美国旅行, 须持有有效期超出预定停留期至少 6 个月的护照。而一旦获批 10 年期签证, 重新申领护照后, 只需同时携带旧护照, 签证即有效。

不过, 细微处的改变还是有一些: 实现电话免费预约的同时, 大力推广网上预约; 可随时在线查询签证状

态; 可在多处中信银行的网点取回护照及签证材料等。且以上内容都免费。

在两国实行“10 年超长签证”的消息传出后, 有人感叹这岂不是跟绿卡也差不多了。其实这种理解并不正确, 拿到 10 年期美国多次入境签证并不等于可以在美国连续待 10 年。持美国签证者在入境时会被海关官员告知可在美国停留时限, 一般为 6 个月。然后必须回国, 并可再次入境。这类签证也不允许在美国工作。

这一签证改革, 更多的是便利度的提升。此前美国所颁发的 B-1/B-2 商务旅游签证, 为一年多次往返。如次年想再次赴美旅游, 办理时间长达十天半月不说, 还必须重新填写、递交非移民签证电子申请表, 并需再次缴纳签证申请费 (160 美元), 拍近期照片等。重复续签, 手续相当繁琐。

美国 10 年签证对旅游者来说, 还有一项附加的福利: 获得多个国家和地区的免签或落地签证优惠政策。如菲律宾、百慕大、巴哈马、多米尼加、牙买加、墨西哥、危地马拉、巴拿马等 14 个国家和地区免签; 日本、韩国、阿联酋、





英国则给予了有条件过境免签。

新政实施以后，大多数的申请者如愿以偿，却也有一些特殊情况下，申请者获发的签证并非10年，而是3年或者5年，这多数是因为递交的材料显示，申请者赴美的理由是有限期的。

申根签证如何说走就走

申根签证是根据在卢森堡签署的申根协议而得名。申根协议的所有成员国都实行统一的签证政策。这也就意味着，任何一个申根成员国签发了签证，持有者都可进入其他的申根成员国，无需另外申请签证。而大部分的申根成员国位于欧洲，所以想要赴欧洲旅行，往往要搞定一张申根签证，而向谁申请这张签证，却又必须严格按照规定，并非可以多方选择。

目前申根签证覆盖的国家包括法国、德国、意大利、希腊、西班牙、捷克、瑞士、荷兰、匈牙利、奥地利、比利时、丹麦、芬兰、冰岛、卢森堡、挪威、葡萄牙、瑞典、斯洛伐克、斯洛文尼亚、波兰、爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、马耳他、列支敦士登。而英国、保加利亚、塞浦路斯、爱尔兰、罗马尼亚等仍不属于申根成员国。

申请申根签证，必须弄清应向谁递交申请，通常而言是你的目的地国。如果一次旅行有多个目的地国，则

优先选择停留时间最长的。如停留时间相同，则应选择第一入境国申请。在享受申根签证带来的便利时，特别要注意各国入境政策的具体要求，以防到达后被拒绝入境并遭遣返。

要成功申请申根签证，最重要是按照要求准备完整的申报材料，除去各项证明材料外，还需提交详细的旅行计划，出行期间的住宿地址，甚至医疗保险原件等。申请材料方面比美国签证稍为繁琐。所获准的停留时间，往往和行程单上的日期一致，通常情况不会给予更长。理论上向哪个申根国递交材料，并没有申请难度上的特别区别，只是不同国家的签证时间稍有不同。

根据2014年在比利时布鲁塞尔举行的一次“签证政策”研讨会，非欧盟国家公民办理短期申根签证的手续将逐步简化。2015年，更在建立全球签证信息系统。作为一大签证利好，法国规定签证时间从48小时至4天改为不超过48小时，赴意签证申请时间缩短为36小时等。

赴日韩个人游，可以更自由

一衣带水的日本，本是中国出境游的重要目的地国。不过，日本签证办理不易，尤其是个人签证。在日本个人游签证《细则》中，突出要求申请者具有“一定

程度职业地位和经济能力”，并且曾经规定持有3年有效期内无限制访问日本的个人入境签证，第一次入境者必须选择岩手、宫城、福岛、冲绳四地之一入住一晚，以帮助日本大地震的灾后重建。

2014年底，日本终于通过了签证的放宽政策。首先是个人资质的门槛：3年多次往返签证针对“曾在3年内有短期赴日经历的人及其家人”，要求主申请人年薪10万以上；而3年内没有赴日经历者，则要求年薪20万以上。比原政策有所降低。5年多次往返签证的经济能力要求则为年薪50万以上，这也是日本对高收入者的一个界定。

此次政策放宽，不再要求个人签证者必须前往受灾四县，游客可以前往日本全国各地。自由度提高不少。只不过签证手续向来必须通过指定的代办机构办理，而不能个人递交申请，签证的签发还要绑定酒店与机票。

在签证政策上更为松动的是韩国。近年的优惠政策包括：持有中国大陆护照的游客可申请免签证进入韩国济州岛30天；持有美国、日本有效签证和前往第三国出境机票的中国游客可免（韩国）签证，通过入境审查后可在韩国停留15天。2015年又宣布新规：针对中国团体旅游游客实行“电子签证服务”，游客仅需通过申请网站递交电子签证申请，便可在

获批后持打印的电子签证过关。个人签证方面，则将原有效期为1年及3年的多次往返签证，延长至5年。并且取消了原规定中的年龄限



制。这或许是受到了美签放宽的影响。

对中国个人旅游者放宽签证限制，就如同一次汹涌的暗潮一样，波及了全球许多国家。人们都以为，这是从2014年的APEC会议开始的。其实，早在2014年夏天，中国国家总理李克强的英伦行，拉美行，已经暗暗疏通了脉络，打定了基础。

到访英伦期间，英国为表诚意，颁布了签证优化举措，中国游客可以享受24小时不间断签证服务，且申办英国签证可使用与申请申根签证相同的表格和网站，中国游客还可以用爱尔兰旅游签证去英国旅游。

在巴西、哥伦比亚、秘鲁、智利访问时，四国均表示将快速推进对中国签证的放开政策，通过简化签证手续，引导更多中国人到南美旅游。

日前，印度总理纳伦德拉·莫迪访华时，同样令人欣喜地宣布，印度将向中国公民开放电子游客签证，以此庆祝2015中印交流年。几乎与此同时，新加坡移民关卡局宣布，从6月1日起给予符合条件的中国公民有效期长达10年的多次入境签证……

中国护照的含金量无疑正在与日俱长，一条条的绿色通道，一根根的橄榄枝，让“中央之国”与世界越来越紧密地联系在一起。🌍

责任编辑：贺文婷





12:00 A.M

话题



VIEW



私密双人包厢

尊享星级美食



3:00 P.M



头等舱单人包厢

尽享午后休闲



7:30 P.M



头等舱空中吧台

邂逅旅途精彩



10:30 P.M



头等舱包厢式双人床

拥抱舒适之憩



www.ceair.com

hotline 95530

新旅程 心畅享

东航777-300ER——引领全球新一代旅客服务系统





LUGGAGES STORY

箱中岁月长

文/图：RedRocks 插画：晓鹏



旅行了大半个生涯，已经记不得带过多少个旅行箱走过世界。前几天，又一只旅行箱的拉手在颠簸中夭折。去店里维修的路上，看着那只遍体鳞伤的箱子，想起在我的旅行生涯中牺牲的那些旅行箱，忽然觉得有些对不住它们。在一家咖啡馆的安静角落坐下，那箱子就在身边，陪我回忆那些共同走过的岁月。



黑色的上海旅行袋

儿时的记忆是遥远的记忆。20世纪70年代，旅行于大多数中国人尚是件超越正常生活的事情。对玩着泥巴长大的孩子来说，能像那些了不起的大人一样去出差，是件很英雄很浪漫的事情。父母都是大学老师，那时候叫臭老九，见了学生矮三分的教书匠，再加上那时候不咋令人待见的海外关系，出差这样的好事情是很少能轮到他们的，但他们明白旅行能让孩子开阔眼界，于是在我的记忆里，那时家里不大的空间里，墙上总有地图，墙角柜子顶上用旧布帘围起的空间里有叠得整齐的棉花胎，和一只黑色的侧面印着“上海”两个字的旅行袋。

那时候旅游是件比过年还大的大事。从上海到无锡在高铁畅行的今天用不了一个小时，在当年却是需要很早就开始计划的伟大行动。父母需要去单位开介绍信，因为没有盖了公章的介绍信是不能住旅馆的。那个黑色的上海旅行包被小心地装满一家四口的全部生活用品，从牙膏牙刷洗脸毛巾到换洗衣服。父亲是个细心的人，装旅行袋的时候绝对的一丝不苟，衣服一定要叠得平服，牙膏牙刷要仔细包好，每一件东西在那个四面软软的帆布袋里都有自己的位置，按着他习惯的顺序一件件放进去，绝不允许别人插手的。

有着很光鲜的“上海”二字的旅行包拎把在去无锡的路上挤车时断了。入住瓦顶木地板的客栈后，父亲不知道从哪里找来一根绳子，在旅行袋上拦腰捆了两道，再横着打了几个很讲究的绳结，扎出个不会摇晃滑动的把手。虽然不能随时开包拿东西，但至少不需要将它抱着才能行动。父亲说，这是他年轻时从海外归来前，他的父亲手把手教他的。父亲现在已经八十多岁了，机场车站也不再有人拎

旅行箱选择小窍门

对经常旅行的人而言，旅行箱的选择是出发前最重要的环节之一。常客们通常都会收藏有几个箱包，根据不同的需要选择最佳的对应。

托运行李的限重不仅仅是航空公司的成本控制，也是对搬运工健康的保障。如果你的托运行李比较重，软壳行李比硬壳箱完整无损地到达目的地的机会要大许多。装箱是件很个人的事情，但充分利用卷起来的衣物填充箱内周边，并且利用箱内自带的弹力带固定位置，可以有效保护容易破损的物件。别随意买把锁锁行李箱，当托运的箱子里有安检觉得可疑的东西时，他们真的会把你的箱子撬开的。如果你一定要锁，请使用专为航空箱设计的锁（安检有专门的钥匙开这类锁）。行李箱锁从来只能防君子而防不了小人，除了别把贵重东西放在托运行李里，笔者经常使用简单的铁丝捆绑带固定拉把，这可以保证箱子的拉链不会在旅途中因为摩擦而散开。确定航班使用的机型，对经济舱旅客，除非你有航空公司的优先登机权限，随身行李可以考虑用软包，这将大大减少你的箱子找不到地方放的尴尬。随身行李中可以有一个能放在座位下的小包，将路上经常用的物件放在这里就可以随时拿到。



着那样的旅行包进出，流淌中的行囊记忆，在那家叫大兴的客栈中定格。

第一次远行

新中国初始那年父亲 23 岁，一腔报国热血，独自一人拎着爷爷少年时闯南洋带去的小皮箱踏上了回国之路。我 23 岁那年，父亲给我买了张机票和两个大箱子，把我从中国送到了美国。

那次旅行是我第一次坐飞机，也是我第一次出国。美国很遥远，远得好像一个梦。我那时候不懂那张单程机票的意义，只知道要去很久，却为了对新世界的向往，全无半点游子离家的不舍。

和那时候离开中国的绝大多数留学生一样，我那两只箱子是航空公司允许的免费行李的最大尺寸。20 世纪 80 年代，美国的物价在中国人眼里很贵很贵，那两只箱子里塞满了一个 20 多岁的年轻人能想到的过日子的所有东西，够穿 10 年的衣袜鞋帽本子纸笔和各种送人的小礼物，还有两套现在想来短得可笑的劣质西装。箱子需要经常放到磅秤上称一下，一定装到最大的免费托运分量才心满意足。

箱子是棕色的人造皮革做的，中间的合缝处是一圈铝边，用那种凭手指一按就可以哒的一声弹开的箱锁锁着。箱子没有轮子也没有拉杆。有轮子的箱子好些年后才出现，那时即使有我也不会买，因为那轮子和拉杆会占据宝贵的运载分量。70 磅的箱子很沉重，箱子那可怜的锁完全不能让人踏实。父亲已经忘记了

当初爷爷教给他的给箱子上捆的绳结，好在那时候已经有了更先进的箱包带——红白相间的帆布带，一头有个三角形的金属片，可以让你在箱子上扎出个紧紧的十字。

上海虹桥机场，即将出发的我和前来送行的爸爸妈妈拍了张合影，那两口沉重的箱子站在我们前面。那一年是 1986 年，改革开放的洪流刚冲开了关闭多年的国门，中国大妈们拎着装满现金的口袋在美国买箱子扫货的挥金年代还有 30 年才能到来。

大卸八块的行李

和旅行与生俱来的是爱摄影。从上小学前第一次用父亲那台老式德国折叠相机拍下了家中院子里那只天天下蛋的老母鸡开始，快门的咔嚓声伴随着我走遍世界。到美国后，解决了底线的温饱问题后，第一笔闲钱就是买下了真正属于自己的相机，一套杂牌的二手单反。随着发烧的节节升温，器材也开始越来越多，终于需要用专门的壁柜来分门别类地收藏，而出门旅行时的选择也自然愈发地复杂。需要不需要带相机从来不是一个问题，那时的的问题是，带几个相机，背哪个相机包。

很长一段日子，出门标准的三件行李。双肩包里



是飞行时的抗噪音耳机，一台小型的相机，笔记本电脑。托运的行李是旅行中的衣服和备用的摄影器材。三大件中最重要自然是装相机的摄影包，里面塞满了一堆沉重的机身和镜头，分量远远超过航空公司允许的随身行李，但在这些年的飞行中从来没哪家公司找过麻烦。

第一次去以色列旅行时，三大件的装载内容到了极致，因为是夏天，我只带了两套换洗的短衫短裤，其他所有的空间都装满了摄影器材和胶卷，这让素以严格的以色列安检人员颇为警惕。千禧年，巴以局势已经箭在弦上，等我到了以色列后才闻到了空气中的火药味，但在机场，以方的安检人员就如临大敌地仔细搜查每一个乘客，我这个怪客自然受到了特别“照顾”。带着三大件，提前7小时到达机场，安检人员将我和行李分开。人在小屋像受审一样被盘问各种问题，我几乎觉得是在接受某种心理测定来判断我去以色列的目的。走过这一关，发现他们已经把所有的行李和器材都拆开了，行李箱的内衬都取了出来，三脚架拆成一截截的铝管，相机的后背全部打开，每一个镜头都要装在相机上实拍确定其真实功能。等尘埃落定，挎着冲锋枪的美女安检专程陪（ya）同（song）我上飞机时，其余乘客的登机早已完毕，我是最后一个走进机舱的人。

9.11 世贸大厦倒塌后，机场的安检严格程度到了一个新的顶峰。曾经让人轻松愉快的飞行变得让人疲惫不堪，

在登机前最后一刻赶到机场的好日子一去不复返。美国机场里出现了荷枪实弹的武警，在第一次见到如此场面的时候我掏出相机想拍张照片，后果是被安检按在了地上。更夸张的是有一次在随身行李通过 X 光扫描的那个瞬间，对面的武警忽然用枪口指住我大喊：“把双手举起来，NOW！！”我毫不犹豫地照办了，从他的架势，我没有任何怀疑如果不照办他真会开枪。尔后我才明白，行李里那台叫积分球的光学测量仪器，一个用电线连在控制器上的六寸的铝球，从任何角度看，都符合一个爆炸装置的形象。

在经历了 10 年高度紧张的安检程序后，美国机场启动了对常旅客的一项优惠，TSA-PRE 计划让那些事先通过背景检查的空中飞人可以通过专用通道经过安检，虽然行李依然需要经过 X 光扫描，但脱鞋帽外衣和将笔记本相机取出来单独扫描的过程终于可以免除。旅行再次变得简单，至少对这少数的“特权”阶层。

商务旅行者的噩梦和感叹

工作中越来越多的商务旅行。坐商务舱，住大酒店，见大客户。自由行的双肩包在这样的场合有点不合适，自己倒是能说服自己，但一本正经的行装也算是对客户的尊重和态度。说得一本正经些，是需要保持一定的职业形象，说得通俗些，得装 X。

习惯也好，无奈也罢，在职业生涯的奔波里，我的行囊收集里开始有了那些大品牌的箱子，软壳的，硬壳的，半软半硬的，拉杆的，两个轮子的，四个轮子的。旅行箱子不能算大，但再小的箱子里面也有内容的重要性排序，摄影器材给安排得服帖整齐的西装和皮鞋让位，匆忙的旅途里未必有时间让你从容地在目的地重新熨烫平服被不当的装箱揉得起皱的服装。

最大的痛苦却不是准备行囊。业内人士们都知道一个奇怪的现象，越是名牌，越是广告中推崇的高档行李箱，越容易在旅行的过程中变得伤痕累累。也许总有些搬运工对旅行箱的坚固持怀疑态度：我就不信这箱子真的能和广告里说的那样坚不可摧。于是我的名牌箱子的返修率远远大于那些杂牌货，到达目的地后发现拉链上的小拉手缺了几个属于好运气，硬壳箱子的箱角被砸到凹进去一块也还不至于立马影响箱子的使用功能。最悲催的是某个轮子不翼而飞，或者是拉手莫名其妙地折断。遇到大牌些的航空公司还至少能对我的投诉有所表示，遇到比野蛮搬运更不讲理的航空公司，就只能等回家后试试那箱子的保修过程是不是还存留了三分的人性。

走多了，慢慢也就摸出了一些门道。能随身带的时候就别托运，必须托运的时候，能用软壳的箱子时就别用那些亮闪闪的硬壳箱。装箱的时候千万别装得太重，不为自己的健康考虑，也必须想到搬运工也是人，没谁会每天在传送带上搬上搬下几百个沉重的箱子后依然保持欢天喜地的心情。明枪易躲，暗箭难防，如果在旅行中你必须托运行李，那就让独自旅行的箱子低调些，总比闹得灰头土脸要好些。

我那只断了拉手的行李箱有10年的保修，每年20万公里的飞行和颇为极端的目的地，让这箱子在3年的使用中经历了太多非“箱”的折磨。送去保修时，连我自己都有些不好意思。客服却大大方方地说：“别修了，你这样的旅行者才是我们最需要保持的客户。”二话不说，直接给换了一套全新的箱子。售后服务做到如此程度，想不赞都难。

箱中岁月长

300多万公里的旅行生涯后，旅行箱已经不再是旅行的一个附件，更成了一个常客鸟人生活中不可或缺的一部分。对箱子的选择也从不挑剔的对付到斤斤

计较的讲究到重剑无锋的随意。

一切必须以实用和方便为底线。于是在出门前的准备中，已经不再常规地将行李箱打开往里面放需要的东西，而是把这次旅行需要的东西都过一遍脑子列出清单，迅速判断出放在地下室的那一排大大小小的行囊箱子中，哪个会是这次旅行的最佳选择。

前几天理东西，在床下发现了父亲60多年前回国时带着的那个厚实笨重的小皮箱，上面纵横的依然是爷爷当年亲手捆绑的棕绳。费劲地拖出来，轻轻拂去经年的积尘，和我这次旅行随身带着的用最新材料和技术打造的轻便时尚的四轮箱并排放在一起，这是个让人语塞的场景：百年的岁月，三代人的经历，果然是箱中乾坤大，旅行岁月长。✈

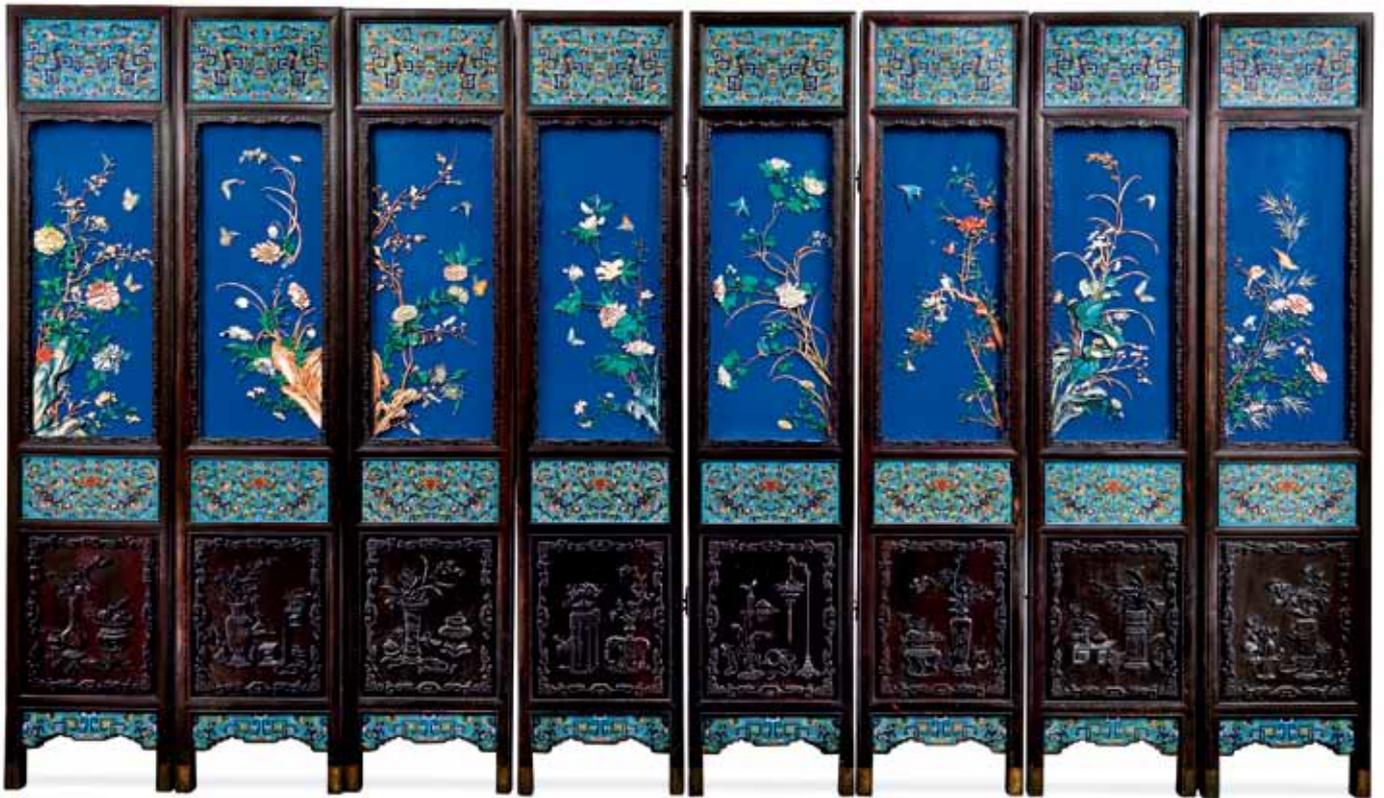
责任编辑：贺文婷



2015, 那些拍价“千万”的珍宝们

文: 王一

2015年6月, 北京保利十周年春季拍卖会经过6天共54个专场的拍卖, 以高达人民币33.2亿元的总成交额圆满落下帷幕。其中, 古董珍玩场拍卖总成交额达人民币11亿元, 又诞生了近20件成交价格超过千万的拍品, 惊艳了收藏拍卖市场。下面就让我们共同来欣赏一下这些“千万级”的珍宝们长什么样吧?



清乾隆 御制紫檀掐丝珐琅蓝地百宝嵌四季花卉屏风 成交价: RMB 3047.5万元

这件拍价超过人民币3000万元的御制屏风, 用“精美绝伦”四个字来形容一点也不为过。其造型为八扇成堂, 钩钮连接, 边框精选上等紫檀木制就, 色泽深沉静穆, 包浆莹润醇厚。裙板为紫檀铲地雕“博古”主题纹饰, 背面雕夔龙纹, 雕工纯熟, 温文尔雅。中部为屏心, 一面紫檀螭龙压框, 以嵌装蓝地花鸟百宝嵌屏条, 在蓝色漆地上, 以白玉、翡翠、玛瑙、象牙等珍贵材料, 镶嵌出四季花卉。其间彩蝶轻舞、飞鸟穿梭, 构成一幅栩栩如生的美景。另一面则为金丝楠雕云蝠万代, 寓意祥瑞。整屏用料名贵, 雕工精良, 众艺并施, 相得益彰, 非皇家不能为之。此类风格大量出现在乾隆皇帝晚年为自己精心设计的归政养老之地——宁寿宫花园中, 凝聚了乾隆帝个人的好尚和审美, 是乾隆皇帝所向往的文人士大夫精巧雅致生活的理想和希冀仁寿康乐的精神寄托, 乃乾隆一朝雕刻、镶嵌、錾铜、珐琅等手工艺水平的集大成者, 并且打破了内府造办处各作的分工, 合众力于一器, 且突破了器物的界限, 成为今年拍卖市场竞相追逐的一大亮点也就不足为怪了。

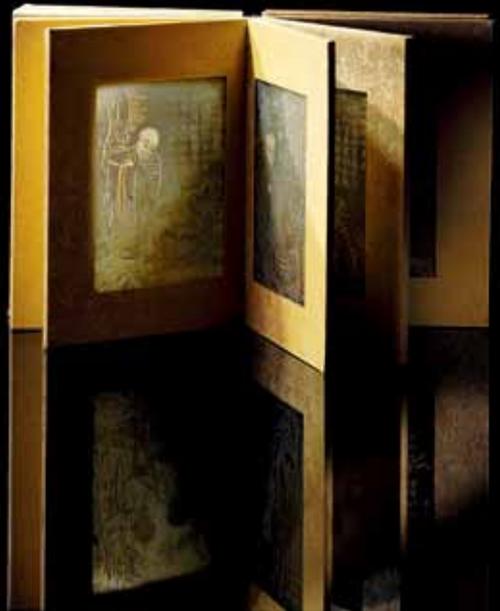
清乾隆 御制青玉填金十六应真玉册

成交价：RMB 2070万元

这部御制青玉填金十六应真玉册，一函八牒十六版，各版以青白玉琢刻罗汉图，刀口填金。玉版呈天青白色，皎洁无瑕。每一页布局相同，左侧为罗汉形象，右侧为乾隆御题隶书赞文。其前后页由木板合并精雕，正面蟠龙如意云纹，及双龙拱珠纹，中部木签，刻隶书“御制十六应真玉册”。整器色泽柔和，抚之细腻密致，香气幽淡，雍雅之中透出一派佛家的祥光瑞气，脱略凡格。

该册共计有十六尊罗汉像，并在刻画的阴线内填上金粉，使线条更为清晰明亮。册中制作方法难度极大，首先要以毛笔将图案描画在玉板上，再以坚硬的工具——金刚钻刀、昆仑刀或玛瑙等工具，直接在线条上来回刻画，故阴刻的线用放大镜观看有刀具来回刻画而成的“游丝毛道纹”，代表了清代乾隆宫廷玉器的高超水平。

玉册这种形制本身就具有极高的品级，把重要的文献写于玉上，是表示所写内容的重要，也是为了能使其永远地流传，故玉册往往和帝王有关，历代皇帝封禅时，常埋玉册。乾隆皇帝笃信佛教，在紫禁城内开展了大量佛事活动，制造、绘制了大量佛像、法物及佛事图画，且诵经祀典、着文写诗，此件玉册便是清宫重要的佛教文物。



清乾隆 松石绿地粉彩描金折枝四季花卉盖罐（一对）

成交价：RMB 2012.5万元

此对盖罐于乾隆官窑之中堪称别致，其形尊贵秀挺，装饰雍容华丽，口沿与盖沿均描金，通体施松石绿釉为地，腹部与罐盖通绘轮廓描金粉彩四季花卉纹饰，造型准确，逼真生动，可与自然界百花一一对应。盖罐的绘手非同寻常，与一般工匠绘制西番莲、宝相花等规矩装饰图案不同，应由受郎世宁等传教士画家影响较大的画家，或画珐琅的宫廷绘画高手提供画稿，再于御窑场精细烧制完成的。底部施松石绿釉，中央以矾红书大清乾隆年制六字年号篆款，工致端庄。其绘画细致工整，工艺精湛绝伦，松石绿釉匀净厚润，金彩璀璨辉煌，诸彩绚丽浓妍。模仿掐丝珐琅主要体现在色彩和纹饰方面，以松石绿釉模仿铜胎掐丝珐琅之色地，以金彩勾勒替换掐丝，红黄绿三彩质感硬朗深沉，尤见掐丝珐琅之本色。而粉彩晕染，层次丰富，过渡柔和，予花卉之神韵质感。

乾隆御窑粉彩器可视为皇帝本人艺术品位的反映，乾隆时期的粉彩瓷器一改雍正时期灵秀典雅的风格，而倾向追求制作工艺精细，纹饰华丽繁缛。不仅在造型方面趋于多样化，在设色用彩等装饰工艺上更有独特的表现。这对盖罐绘画技法模仿西洋光影画法，花瓣层次丰富，枝叶有明暗，腹部使用洋彩特有的圆状光点装饰，极具艺术魅力。此外，成双成对，纹饰对称镜像，又极富乾隆皇帝所追求的喜庆吉祥风格和趣味。





明 乾隆御题仲尼式沉香木百纳琴

成交价：RMB 1667.5万元

此琴体罩黑漆，通体开大蛇腹纹间。琴额刻篆书“质清以敦，节安而舒，谁其鼓者，列仙之儒”，落楷书“乾隆御铭”，皆填以泥金，钤朱文小方章“会心不远”，琴额背面以绿松石填刻隶书琴名“文呈散绮”。

初观琴面，秀雅俊逸，固可知为明后期物。百纳琴是古琴器史上一个特殊的类型，出佛家之“百衲衣”，即取别人丢弃的陈旧杂碎的布片，加以密缝拼缀而成衣。按史料记载，百纳琴系唐代李勉所创制，其特点也是“聚新旧桐材，扣之合律者，则裁而胶缀，不中者弃之”，而宋代以后的斫琴师，实并不知具体手法，慕百纳盛名，每每以意为之。“文呈散绮”自然也是假百纳。但特异的是，除纳音中镶贴木片，琴的底板上，亦全部镶贴，而完全裸露，并不罩漆。这种情况，实系明后期新出现的一种假百纳。

古琴名品，自古以来以传承有序，名家递藏、整修得当和琴音不损者为贵。此琴历经明清两代内府珍藏，琴体完好，自然是为宝中之重。

清雍正 御制洋彩浮雕巴洛克式花卉螭龙纹花台

成交价：1667.5万元

雍正皇帝胤禛艺术品味高雅，对中国传统文化的认识颇深，一生积极追求宋人生活意趣，对宫廷诸般工艺品之制作均有留意，对西洋文化亦有其独特之体会。结合了浓郁异域情调的洋彩，也是在雍正时期开始创烧的。

雍正六年以后，在雍正皇帝的直接干预下，造办处开始自炼珐琅料，这不仅摆脱了珐琅彩瓷器生产因依靠进口料而可能产生的捉襟见肘的窘态，而且新增加了不同彩色品种，亦可使画珐琅人在表现物像时更加得心应手。

这尊雍正时期的御制洋彩浮雕巴洛克式花卉螭龙纹花台，釉彩妍美多姿，完整地复原出雍正洋彩五供之全貌，也印证了文献关于雍正朝洋彩烧制的记载。



清康熙 田黄冻双凤钮大方章

成交价：1610万元

田黄石因具有皇族专用的黄色，向来被满清皇族宠爱并视为珍宝，相传乾隆皇帝曾以田黄石祭天，并冠予帝帽，故而价值连城。

在材质上，田黄冻双凤钮大方章色泽自然柔顺，呈淡“橘皮黄”色，肌理蕴极细致之萝卜纹，绵密欲化，红筋显著易辨；其质地凝腻、温润、细结，凝灵成冻，有一种难以形容的油润感，色质俱佳。且此印印材硕大无比，重达 256 克，属巨材也。因田黄原石多为自然形卵状独石，可想而知如此硕大、品相完美的正方印材，要耗用多大的田黄原石方可成形，其印主的身份地位自然也不言而喻。

此印钮作老凤引雏形，鸿前麟后，蛇颈鱼尾，颧颡鸳腮，龙文虎背，燕颌鸡喙，刻琢工艺繁复而不失细腻，线条流畅婉转，神态清秀恬静，其用刀之法坚致英挺，圆熟明快。其雕工为康熙内廷御工周尚均，其平生佳作，常作为贡品，供奉御前。



明宣德 铜鎏金转轮王坐莲花手观音菩萨 成交价：RMB 1127万元

此件观音造像以汉地命名习惯可称为水月观音，是汉地自行创造并流行的一种观音造型样式。据《历代名画记》记载，它最初是由唐代画家周昉创造的，即所谓周昉“妙创水月之体”。观音姿态优雅闲适，借以喻示观音通达空性之理，具足般若大智，其坐姿明显受到古印度转轮王坐姿的影响。唐代以后这种观音在中原地区一直流行不衰。值得注意的是，明代宫廷造像中也流行水月观音像，是汉藏文化交融的一个重要体现。🌟

责任编辑：王若思



探寻重庆柏联道家养生之旅

Explore the Way of How Taoists Preserve Health at
Bolian Resorts & Spa Chongqing

文：思远

炎炎夏日，到中国最古老的温泉胜地去赴一场道家文化养生之旅，会是什么样的一段旅程？

世界最古老的温泉

重庆柏联酒店位于重庆北碚区缙云山脚下嘉陵江岸的北温泉，其前身温泉古寺，初建于南朝刘宋景平元年（423年），距今已有1600多年，为世界上最早开发利用且使用至今的温泉之一，北温泉水质绝佳，含钙量居重庆温泉之首，并含微量元素和氡射气，医疗效果甚佳，在温泉之都重庆有“温泉之冠”美称。

镶嵌在自然里的酒店

重庆柏联酒店由英国著名设计师 John Heas 设计，为保护北温泉绝无仅有的自然人文环境，13幢柚木别墅依江岸的悬崖峭壁而建，这种“藏匿式”和“镶嵌式”的设计风格却与自然最大限度地融合。酒店建设过程中没有砍过一棵树，没有平过一块山地，每栋建筑均精准定位造于树与树之间，于是便有了枝蔓与客房交错

掩映或大树穿堂而过。建造成本之高与用心之切收获了业内无数的敬意，也造就了重庆柏联酒店独一无二、和谐自然的原生态空间。

适宜修行的清幽环境

到了北温泉，乘坐电瓶车穿过温泉古寺外围的天桥进入酒店，曲径通幽的小道，四面古树参天，绿意葱茏。每幢别墅随地形起伏错落，之间由柚木栈道和回廊相连，每个房间都带有挑出的大露台，露台上设有室外汤池，俯仰之间都是青山绿水。露天园林温泉里有二十多个泉池错落分布于大树密布的森林里，筑成温泉池的火山石、香柏木、火山柱状节理和玉石等材质都是不远千里，从云南、缅甸、老挝运来，温塘峡山川草木之灵气与火山石矿物的滋养，赋予了北温泉不俗的品质。园林里小桥流水，亭台楼阁，鸟语花香。三、四十年代，北温泉就是国民党政要和社会名流避



暑的胜地，各种文物建筑融入酒店肌理，随时可碰触到的历史光影使这里还带有些许陪都时期的怀旧情愫。

与道家师傅一起修炼养生

入住的第一天进行经络检测，中医师把仪器的电极片分别放于身体的几个主要穴位，半个小时后，各种分析报告出来，很准确地诊断出目前的身体的状况，再根据此量身定制养生套餐。

早晨六点半开静。清晨站在露台上，伸开怀抱迎接巴山夜雨后的清新空濛，两岸青山朝雾袅袅，远处小三峡之美景奔来眼底，徒然升起逃离喧嚣的释重感。早餐是精心配制的养生餐，散步后，跟随养生导师常印师傅教做道家太一站桩功和静功修炼。在万年乳花洞里炼功是一次神秘体验。乳花洞因当年地理学家李四光的考证而闻名，乳花洞其实是“泉华洞”，是经温泉水华结晶而成，所以堪称集天地精华的能量场，洞内清爽幽静，听得泉水滴嗒。在蒲团上席地盘腿，调息吐纳，跟随师傅打坐冥想。常印师傅讲解生命和自然的原理，再加上自己的亲身经历，对柏联的自然养生精髓有了许多的体会。

色香味触的感官之旅

重庆柏联的全日制餐厅、嘉陵轩或是日式餐厅、VIP包房都坐拥无与伦比的嘉陵江景，坐在江畔长满青苔的古树下的露天餐台，可赏江上船只鸣笛而过的景致，美食尚未端上，便已沉醉于美景。嘉陵江中的野生江团，激流中生活的鱼肉厚、刺少，肉质紧实，用重庆地道的香辣红油料腌制以后，被炭火烤得外酥里嫩，酣畅麻辣味中不失野生鱼的鲜美质感。美景当中的美味，感受到的是精神、美食、美景三者合一、“食在当下”的愉悦。

每天三、四点钟在柏联茶园上茶道课，重庆柏联的茶道表演融入了蕴涵缙云山道家特色的瑜伽与太极，一动一静间，别具禅意。重庆柏联的SPA则是于千年古刹的绝妙磁场中，配合英国皇室所推崇的“雅容玛·香薰之家”护理产品，以舒缓、渗透的按摩技法作用于头部和重要穴位，最后通过一个道家祈福之礼清心涤虑，重获能量。更多的时间里，可在柏联禅修导师的引领下，于晨曦的雾气弥散于缙云山间之时，在嘉陵江边桩功吐纳；或是在温泉古寺的晨钟暮鼓声中，于嘉陵江边的巨石上禅坐瑜伽，随教练舒展身体，冥想呼吸。🕒 责任编辑：王若思



昆明柏联中医养生之旅

酒店位于昆明高原湖畔，湖景独栋别墅均设有私属温泉泡池，美丽的露天园林温泉池为客人提供温泉疗养。柏联中医养生之旅着重排毒、瘦身，疗效显著。酒店的中医经络检测能实时观测身体状况，并提出针对性的调理方案。



景迈茶山朝圣之旅

景迈柏联座落在澜沧江流域世界茶源地的景迈山。万顷茶林中，云雾缭绕间，景迈柏联酒店美若仙境。循着柏联普洱尊贵的“兰花香”，人们在柏联普洱庄园开始一段采茶、制茶、贮茶、祭茶祖的茶意生活，品尝有机美食，参加酒店为客人定制的茶山旅游，深度体验多元的边地民族文化。



和顺古镇温泉之旅

坐落于和顺古镇田园里的柏联酒店，四面火山环绕，柏联和顺古镇玉润温泉之旅把当地最具盛名的火山温泉与滇缅最富传奇的美玉共同呈现，将玉石SPA与中国医疗法完美结合。全柚木结构的汤屋古色古香，房间设有独立的景观阳台和私人汤池。

悦驾



STEER

The Cool Cars at Auto



Shanghai 2015

炫车登场——2015上海国际汽车展

文：一尘

4月底结束的上海国际汽车展可以说是伴着争议开幕的，取消了美女车模这一亮点，车展也终于回归到了汽车本身。而更具有看点的是，车展上亮相的200余台新车里不乏重磅车型，包括全球首发车型和全球限量版等“稀世珍物”。





福克斯 RS

作为福特第3代性能钢炮车型以及史上第30款配有RS标志的性能车型，福克斯RS首次搭载技术全面创新的全轮驱动系统，提供同级别车型中最为出色的动力性能；而出色的空气动力学性能以及更高过弯极限完美融合，让驾驶者放心地尽情享受车辆的超强性能与驾驶乐趣；搭载强劲高效的2.3L EcoBoost发动机，福克斯RS的推出重新定义了“超级钢炮”性能车型。

点评：有了全轮驱动系统的性能小钢炮，这不是一般人能驾驭的。



雷克萨斯 ES

雷克萨斯对于豪华设计有着自己的见解，作为品牌开山之作，雷克萨斯ES系列历经26年6代演进，成为LEXUS雷克萨斯在中国最受欢迎的车型。此次上市的新ES在第6代车型基础上全面升级，车辆在以下3个方面达到和谐统一：优雅性、先进性以及大气。最后一项雷克萨斯在设计方面越来越关注到中国消费者的诉求，基于此，我们看到新ES在前脸上加大了纺锤形格栅的家族式设计，采用凌厉LED行车灯。内饰上，来自东方的日本“工匠精神”得到完美发挥。这些以人为本的设计都让车内更添东方底蕴的雅致情怀。

点评：雷克萨斯的做工，最值得期待。



林肯 MKX

全新林肯MKX的灵感源自飞机的流线型设计。作为一款中大型豪华SUV，这款车拥有同级别车型中突破性的车身尺寸、驾驶舱空间以及前所未有的后排腿部空间。首次应用于汽车中的顶级Revel®音响系统及一系列可选配的全新先进技术，也为驾乘者营造出全面升级的尊崇体验。它还搭载了2.0T和2.7T双涡轮增压发动机。预售价格为47.9万-68.90万元，即日起接受预订；该车型将于今年下半年正式登陆中国市场。

点评：林肯正在一点点恢复曾经在国内的影响力。



保时捷 911 GT3 RS

新款911 GT3 RS是保时捷赛车技术移植的全新力作，其搭载的4.0L六缸发动机是911系列所有燃油直喷自然进气发动机中排量最大、动力最强的一款，以368kW的最大功率和460N·m的峰值扭矩，配合专门开发的PDK变速器，0-100km/h加速仅需3.3秒。智能轻量化设计和碳纤维材料的大幅使用使整车质量比911 GT3轻了约10kg；该车在纽伯格林北环赛道上不到7分20秒的单圈用时，甚至超越了Carrera GT超级跑车所创造的单圈用时纪录，为公路跑车树立了全新标杆。

点评：911 GT3 RS正是保时捷最新科技的呈现之作，光看圈速就能吓退一片挑战者。



劳斯莱斯

劳斯莱斯携其亚洲首发魅影“鎏金岁月”特别版车型与全球首发流光熠世·幻影典藏版车型亮相车展。其中，魅影“鎏金岁月”特别版采用了深褐色内饰，皮革上点缀深棕色的同色系纹路，如同一个摩登的超级英雄身上的服饰一样绽放出自信与力量的光辉，而黑檀色的进气格栅阻风板镶嵌锐利的新型铝制滚边，则隐喻了英雄人物钢铁一般的坚毅品质。流光熠世·幻影典藏版独特的加长型后门边箱完美收纳了一切私人爱物，让车主可以在不同的场合和地点之间随心所欲地自由转换。此外，为了打造极致奢华并舒适的驾乘空间，劳斯莱斯汽车的机械工程师、人体工学工程师与医学专家深入沟通，研发出可以使身体在车辆行驶过程中得到最佳休息的后座椅位置——增强型后排座椅。

点评：对于劳斯莱斯这个级别的车型，我们还有什么可以点评的？

Smart

全新 smart fortwo 全方位升级，车身比例仍然独具一格，保留了 2.69m 的经典尺寸，并为它成为全球最小转弯直径（仅 6.95m）的量产车打造了坚实的基础；车身宽度增加 100mm，加上超过 40 种的外观颜色搭配组合，smart 粉丝可以表达更多个人主张，获得更多乐趣。全新设计的内饰，搭配全景式天窗等配置，全面提升内部空间和舒适度。动力方面，全新 smart fortwo 采用了两款动力输出分别为 52kW 和 66kW 的三缸发动机，同时搭载了 6 挡双离合变速器自动变速器。

点评：全新 smart 外观更为时尚，而 6 挡双离合变速器将会解决老款车型的顿挫问题。



MINI JOHN COOPER WORKS

MINI JOHN COOPER WORKS 在配置上包含 Brembo 运动型制动系统的运动型悬架、17 英寸 JOHN COOPER WORKS 铝合金轮圈、JOHN COOPER WORKS 空气动力学套件、超大进气口以及该车型特有的运动风格内饰。该车搭载采用 MINI TwinPower Turbo 涡轮增压技术的 2.0L 四缸发动机，输出功率比前代车型增加了 15kW，并且加速性能显著提升。在中国市场，新车标配 6 挡 Steptronic 手自一体运动型变速器，0 - 100km/h 加速仅需 6.1 秒，综合耗油量为 6.3L/100km。

点评：别把带有 JCW 名号的 MINI 叫玩具，请称它为性能小怪兽。

梅赛德斯 - 奔驰 C 级旅行轿车

全新 C 级旅行轿车拥有干净利落且令人怦然心动的运动设计风格、创新技术以及多变性，并且其载物容量超过其前款车型。尺寸明显增大，与前款车型相比，其车宽（1810mm）增加了 40mm，车长（4702mm）增加了 96mm，而轴距（2840mm）则增长了 80mm。增大的空间使后排乘客的腿部空间增加了 45mm。与前款车型相比，新车型的肩部空间、肘部空间和头部空间也都有所增大。

点评：上一代 C 级旅行车就被很多人青睐，如今新款车型再次延续了它优美的格调。





兰博基尼 Aventador LP 750-4 Superveloce

本次车展上亚洲首发的兰博基尼 Aventador LP 750-4 Superveloce 堪称其品牌史上最独特、最纯粹、最富远见的超级跑车。广泛使用碳纤维轻量材料，成功将车身减重 50kg；增强的 V12 自然吸气发动机最高动力输出提升到 552kW/750 马力，成就了 2.03kg/马力的动力重量比。Aventador LP 750-4 Superveloce 由 0 - 100km/h 的加速时间仅为 2.8 秒，最高车速可达 350km/h。

点评：全球限量只有 600 台，据说目前已经定出了 400 台……

梅赛德斯 -AMG C 63 S

全新梅赛德斯 -AMG C 63 搭载了 4.0L V8 双涡轮增压发动机，该发动机提供两种动力输出 C 63 最大输出功率为 350kW，C 63 S 最大输出功率为 375kW。百公里 8.2L 的低油耗使其成为所属细分市场中燃油效率最高的八缸车型。标配带有电子控制减震器的 AMG 行驶控制运动型悬挂、机械式后轴可锁止差速器和 AMG 动态选择驾驶程序。还采用带有排气阀瓣的运动型排气系统，根据 AMG 动态选择不同驾驶模式，发动机排气声音可在长途旅行所需的低沉含蓄和赛道狂飙所需的激情间变化。

点评：叱咤风云的 C63 如今不仅再次重生，还带来了更高性能的版本，这是 AMG 粉丝的福音。



法拉利 488 GTB

法拉利全新 V8 公路跑车标杆 488 GTB 于上海车展亚太区首发售价 338.8 万元，以跃马精神再创性能巅峰。彰显尖端赛车性能典范的法拉利 488 GTB，传承跃马品牌革命性空气动力学设计，40 年前，法拉利品牌开创性推出 V8 中置后驱跑车 308GTB，一时成为法拉利将赛车技术运用到民用跑车的经典。如今的 488GTB 旨在向前辈致敬，不过发动机完全不可同日而语，V8 发动机已经达到 494kW 的最大功率和 760N·m 的最大扭矩，只需要 8.3 秒，就可以从静止提速到 200km/h。

点评：从某种意义上来看，这款法拉利还是挺有性价比的。

捷豹 XF

捷豹新 XF 采用了品牌最新的设计理念，前脸轮廓饱满，配合发动机舱盖隆起的线条和带有大尺寸进气口的前保险杠，看起来非常霸气。新一代 XF 相比现款车型长度缩短了 7mm，车身高度降低了 3mm，而新车的轴距则增加了 51mm 达到了 2960mm。新车的车身应用了更多轻量化技术和材料，其车身重量相比现款车型减轻了 190kg，而扭转刚性则提升了 28%。新 XF 搭载 3.0L V6 机械增压汽油发动机，其最大功率为 280kW，最大扭矩 450N·m，与发动机匹配的是 8 挡自动变速器。

点评：奢侈品 or 艺术品？反正我们很难把捷豹仅仅当做一辆车。





纳智捷纳 5

全新纳 5 的 2720mm 轴距、4690mm 的车长、1805mm 的车宽均为同级别车中最大，这样的设计将为车内乘客提供相当舒适宽敞的空间感。纳智捷全新纳 5 搭载 1.8L 涡轮增压发动机，功率达到 132kW，扭矩提升至 256N·m，发动机匹配爱信最新第三代 6AT 手自一体变速器。全新纳 5 搭载纳智捷独创的 Think+2.0 智慧互联系统，超越同级的 9 英寸高清电容触控屏轻松实现与 IOS、Android 两大系统手机连接。

点评：主打车载互联是纳智捷系列车型的一大特色。



杜卡迪 Hypermotard 骇客

意大利顶级摩托车品牌 Ducati 杜卡迪携旗下 Hypermotard 骇客精彩亮相车展。此车型自从 2014 年获得国家 CCC 认证并重新调整价格以来，目前销量一路攀升，优秀的通过能力、利落的外形设计和卓越的整车性能、超高的性价比优势抓住了众多车迷的心，尤其是年轻受众群体。目前官方指导价为 13.3 万元。

点评：很多男人对于杜卡迪都缺乏抵抗力。



迈凯轮 675LT

作为 650S 的进化版，675LT 离完美更进一步。相比 650S，675LT 的外观变化不算大，主要的改动都是为了空气动力学，如全新设计的侧裙、尾部圆形的排气口以及层次感更强的后保险杠等等。悬挂调校更倾向赛道竞速，底盘降低 10mm，前后配重比 42.5 : 57.5。在性能方面，0 - 100km/h 加速仅需 2.9 秒，比肩法拉利的新晋超跑 488 GTB。同时这次也公布了其中国官方售价为 493.3 万元。

点评：虽然知名度还弱于跃马和蛮牛，但对超级跑车细分市场的深度挖掘使迈凯轮越来越为人所关注。

斯巴鲁 WRX STI

2015 款斯巴鲁 WRX STI 配备了 2.0L 涡轮增压水平对置发动机以及左右对称全时四轮驱动系统、多模式驾驶员控制中央差速器、多模式车辆动态控制系统、SI-DRIVE（斯巴鲁智能驾驶提升系统）等先进辅助驾驶系统，并采用了高刚性车身、高强度底盘，实现了全时四驱车型的巅峰级运动性能，可以为使用者带来最具激情的驾驶体验。

点评：WRX STI 是斯巴鲁运动基因最惊艳的呈现。



Auto Shanghai 2015



梅赛德斯 - 奔驰 F 015 Luxury in Motion

F 015 代表了未来的全新汽车概念，拥有非同寻常的比例（长、宽、高分别为：5220mm、2018mm、1524mm，轴距达到了 3610mm）。汽车能通过 LED 模块与外界沟通互动，可在 60m 距离内识别车道上的行人，这和目前的汽车一样。但在“Extended Sense”功能帮助下，F 015 拥有自己的感知、解释和沟通能力。未来，人们将经常遇到以下场景：道路一侧的行人挥手示意等待，让车先过，自动驾驶汽车在利用传感器检查交通状况后将继续行驶。

点评：道路行驶机器的人工智能时代真正开启了一个新的篇章。

奥迪 prologue allroad 概念车

奥迪全球首发了奥迪 prologue 系列概念车的第三款力作——奥迪 prologue allroad。外观方面，新车前脸采用宽大而扁平的家族一体式进气格栅设计，车尾采用流线型设计。内饰方面，新车将显示与操作紧密结合在一起，一体式环抱中控台就像悬浮在空中，处处展现出奥迪科技的精妙绝伦。同时，新车也是一款采用插电式混合动力的 e-tron 车型，它搭载奥迪全新 4.0TFSI 双涡轮增压 V8 发动机和电动马达，0 - 100km/h 加速仅需 3.5 秒，每百公里燃油消耗仅为 2.4L。

微评：量产版车型希望能够多保留概念车的设计。





大众 C Coupe GTE

大众 C Coupe GTE 概念车正式发布，新车揭示了未来大众在中大型车市场的设计理念。新车是一款四门四座的中大型车，车身尺寸长宽高分别为 5071mm、1930mm、1445mm，轴距为 3014mm。概念车采用了插电式混动系统，由 2.0T 发动机和电动马达组成，综合最大功率为 180kW，峰值扭矩为 500N·m，匹配 8 挡自动变速器。纯电动模式下可续航 50km；混动模式下续航里程大于 800km。

点评：设计很犀利，希望量产后能得以保留。

英菲尼迪 Q60 概念车

英菲尼迪双门运动轿跑车 Q60 概念车，预计将在 2016 年投产上市，目前主要竞争对手有宝马 4 系、奥迪 A5 等车型。全新 Q60 概念车采用了英菲尼迪最新的家族式设计。有消息称，在动力方面，英菲尼迪新一代 Q60 概念车使用的是 3.0L V6 双涡轮增压发动机，传动部分匹配 7 挡自动变速器。同时不排除将提供多种动力选择的可能性。

点评：明年就将上市了，有意向的可以耐心等待。



林肯 Continental 概念车

林肯 Continental 概念车全方位诠释了林肯产品的未来设计理念——静谧的豪华，集优雅、静谧、动力十足于一体。驾驶舱设计灵感源自飞机头等舱之静谧豪华，完美融合前瞻科技和精湛工艺，为驾乘者开启舒适愉悦的个性化驾驶体验。除优雅动人的外观和内饰，林肯 Continental 概念车还配备了动力充沛的全新 3.0L EcoBoost® V6 发动机。

点评：等得你花儿都谢了。





斯巴鲁 Blitzzen 概念车

此次，在中国首次展出的 Blitzzen Concept 概念车是斯巴鲁在新一代 Legacy 力狮车型基础上融合“高操控性、高品位”的风格及多种独具匠心的高品质感设计打造而成。这一车型从动感的外观造型、鲜艳的车身颜色到车内棒球式缝线米色真皮座椅、黑色钢琴漆内饰等细节，都强烈体现出对简约风格与强大性能的双重追求。

点评：设计风格更偏向亚洲消费者，期待量产。



铃木 iM-4 概念车

iM-4 是铃木推出的一个紧凑型 SUV，该款概念车在跨界车型领域里提出新构思，并导入铃木基因和先进技术的小型四驱车。利用其四驱系统和较高的最小离地间隙以及胯点确保了轻松驾驶，即在雪地和各种路况下随心所欲的行驶性能，甚至还合理设计出舒适方便的车内空间和后备厢空间。动力方面这款车采用具有先进环境技术的新型平台和 SHVS 轻型混合动力系统。

点评：从这款概念车上，我们可以看到下一代 Jimny 的影子。

雪铁龙 Aircross 概念车

雪铁龙 Aircross 是一款拥有独特外观的 SUV 车型，无论是整体协调性还是流畅的设计都赋予了这款安全舒适的车型鲜明的辨识度和坚定、乐观的精神。技术智能为此款车型创造了实用性，分别有分享或独享两种模式供乘客选择。此款概念车装配了两个 12 英寸的屏幕，其中一个是可移动的，由乘客相互传递。同样，插电式混动传动系统也是技术智能的一部分，它将高效和一流的性能结合。

点评：雪铁龙总能在任何时代都为我们献上造型精妙绝伦的车型。

意柯那 NEO 概念车

意柯那认为，通勤使用的小型电动车同样应当作为电动车解决方案的重点，概念车 NEO 正是这类车型的代表。因为通勤用车是最经常和最广泛被人们接触的，所以迷人的设计是必不可少的，同时还应该充分考虑使用需求和便捷性。对此，概念车 NEO 使用了非对称设计理念，从左右车门开启方式，到中控台比例划分和后排座椅形式，都做出了令人惊艳的创新。

点评：按照现在的科技发展速度，也许这种通勤电动车已经离我们的生活不远了。



Auto

西雅特 20V20 概念车

西雅特 20V20 概念车承载着极致动感、动力强劲的 SUV 未来愿景，重新定义了同级别运动型多功能轿车。这款四门 SUV 轿跑概念车拥有高度多样化的内部设计和超过 600L 的行李空间。新车在技术方面集结了多元化的理念，可提供动力强劲的 TSI 或 TDI 发动机，输出功率最高达 220kW。此外，插电式混合动力车型自然也名列其中，并且包括纯电动驾驶选项。强大的动力通过双离合变速器传递至车轮，车型同时配备电控四轮驱动系统。

点评：西雅特在国内表现不温不火，亟须这样一款车来拯救。



阿斯顿·马丁 DBX 概念车

这款车推出的目的是吸引全球范围内追求高品质奢华与卓越技术完美融合、兼具日常使用性且充满力量和美感的阿斯顿·马丁跑车的目标客户。DBX 概念车展现了阿斯顿·马丁的创新和大胆，也诠释了阿斯顿·马丁对超豪华 GT 车型市场的观点及潜在发展方向。

点评：豪华与 GT 超跑的结合，听起来就很不错。

观致 2

观致汽车的设计团队奉上了观致 2 SUV 插电式混合动力概念车，展现了观致汽车未来发力该细分市场的意图。观致 2 白玉纹全景式车顶的设计灵感源于中国北京胡同里四合院传统窗棂设计。车内外 9 个“印章”代表着设计团队的 9 位成员。新车可采用无接触式路面感应充电板系统进行充电，在未来，能实现在行驶中以及停车时的路面充电。

点评：观致 2 概念车是需要近距离仔细研究并和设计师充分沟通的作品，如果对它不了解恐怕很难看出门道。🔍

责任编辑：贺文婷



国航七度亮相“渝洽会”

Air China Attends China Chongqing International Investment and Global Sourcing Fair for the Seventh Time

文：刘沐阳 图：齐卫东

5月28日，第十八届中国（重庆）国际投资暨全球采购会（简称“渝洽会”）在重庆国际博览中心隆重举行。“渝洽会”是西部地区重要的贸易投资促进活动，经过多年的培育和发展已成为西部领先、国内一流的大型国际性展会。自2009年以来，国航作为国内大型航空运输企业已连续七年参加展会。通过展会，国航不仅展示了遍及全球的航线网络和优质的航空服务，同时始终为推动西部地区经济全球化进程、区域经济协调发展而不懈努力。2015年，国航将大力扩展遍及全球的航线网络，借助“一带一路”带来的机遇，为西部地区乃至全国经济发展搭建起“空中丝绸”之路。

展会现场，以“让世界发现你”为主题的国航展台设计为圆形吊顶，全方位展示了国航覆盖五大洲的航线网络布局，在产品展示中也引入了飞机舷窗的设计，视野更加通透，让观众仿佛置身于机舱之内。

“中国新旗舰”波音747-8大型透视机模位于国航展区中心，现场观众能详细地了解飞机的舱内布局，该机型现已投入重庆-北京-旧金山航线，重庆地区的旅客将有机会亲身体验“空中皇后”的风采。747-8机型是波音747家族的最新一代成员，延续了747机型的经典造型和先进的设计理念，共享了波音

787-8梦想飞机的部分高科技技术，拥有更高效的发动机及机翼设计，飞行更平稳、更安静、更经济、更环保。国内首次采用的四舱全配客机格局、减少标配的座位数量确保了在旅途中享受完美的个人空间；彰显中国风范的全新客舱内饰与国际领先的航空娱乐系统，呈现了国航客舱配置的最高水平，将为旅客带来更美好、更舒适的旅行体验。

展会期间，国航系各成员公司的空乘人员也盛装亮相展会开幕式、签约仪式等重要场合，观众可以欣赏到她们独具特色的空乘制服展示和客舱茶艺表演。观众更有机会与乘务人员一同参与现场互动活动，通过有奖知识问答获得国航提供的精美小礼品，并与国航卡通空乘人物合影留念；国航展台还有配套的大客户洽谈区域，观众和参展客商可以在现场了解国航重庆分公司在当地提供的每天多达数十班的“京渝快线”、贵宾车接送及自驾车免费停车等产品和服务。

作为“渝洽会”指定的航空合作伙伴，国航重庆营业部在“渝洽会”服务处设立了销售柜台，为广大参展客商和来宾提供航班咨询、订座查询、购票等服务，国航还在机场开设了“渝洽会”贵宾专用值机柜台和国航贵宾休息室，方便参会贵宾出行。

责任编辑：曹慎慎



东航法籍乘务员 带您领略“浪漫之都”

French Stewards of China Eastern Airlines Show You Around the Capital of Romance

文：林文乾 屠歆雯 图：林文乾

5月21日，9名法国籍东航空乘结束了为期两个月的岗前培训。7月，这批“金发碧眼”的姑娘小伙们将登上上海至巴黎的航班与广大旅客见面。届时，东航每天两班往返上海至巴黎的航线上将演绎来自浪漫之都的异国风情。这是东航自引进日本、韩国、印度等外籍空乘之后的又一次有益尝试，也是东航推进国际化发展的有效举措。

趁年轻，我想多经历一些

“90后”的Hetsch Marc来自法国南部，当得知东航在法国当地招收乘务员时，他毫不犹豫就报名了。“来到中国工作是我的梦想，我非常期待自己年轻的时候能用另一种方式体验生活，体验不同的人生，希望这次经历成为我职业生涯发展和人生的启程。”

学员 Glassek Quentin 表示，他很喜欢东航的制服，非常期待能穿上东航的制服飞上蓝天。对于未来，Quentin 非常憧憬，“能够成为东航的一员感到非常荣幸，能够接受新的挑战很开心，非常期待为东航的旅客提供服务。”

全心投入，我想成为一名合格的东航乘务员

这批法国学员先前在当地航校学习过相关知识，已经掌握了一些航空服务的基本知识。在与他们的交流中得知，对于在服务中可能出现的常见疾病症状治疗、人工呼吸等急救措施已是了如指掌，而对于跳滑梯项目还是非常陌生，来到东航培训中心才开始接触。“刚开始跳的时候心里很害怕，但是自从跳下去以后，就非常喜欢这个科目，感觉自己是真正的乘务员了。”学员 Siehl Caroline 饶有兴致的说起在培训时的感受。

在服务操作课上，无论是模拟开门动作，或是检查安全设备，还是面对一个空座椅做扣紧安全带的动作，他们都不断用自己的语言陈述着整个过程。每一个动作，每一句话语里都透露出他们的一丝不苟。而



在模拟机上服务时，法国学员扮演的乘客，会不停地向扮演乘务员的学员提出各种问题，即使被提问忙得焦头烂额，他们也会不停的以微笑面对。那一种发自内心的开朗和热情感染着身边每一个人，整个模拟舱里充满着轻松的学习氛围。

融入东航，我要服务好每一位旅客

这些学员分别来自法国的巴黎、尼斯、波尔多、图卢兹等地。在异国他乡共同生活、工作，他们会彼此互相照应。说到业余生活，姑娘和小伙们会结伴前往外滩、豫园等地游览，尝试正宗的中国菜、品尝地道的中国茶。学员 Siehl Caroline 非常喜欢中国茶，有时她会带一些给家人和朋友。他们的法国朋友们曾经列了一份清单，上面标注着上海的外国人常去的地方。但是他们更想去一些真正体现上海风格的地方，多接触中国人，深入了解中国人。他们纷纷表示，将来在东航的飞机上，以一名专业乘务员的身份，真诚对待每一位旅客，会胜任好这份工作。

责任编辑：曹慎慎

小小少年与空中巨人相遇 南航A380爱心之旅启航

Young Visitors and Air Giant
China Southern Airlines A380 Warm Heart Journey Kicks off

文：崔晓文 图：罗广泰



6月9日，一架停泊在首都机场的南航空客A380飞机上迎来了一群特殊的小客人。他们的年龄在7至16岁之间，都是第一次乘坐飞机，他们好奇地看看这里，摸摸那里，一切都是那么新鲜。原来，这是一群来自知名社会公益组织——北京光爱学校的小朋友，他们非常渴望体验乘坐飞机飞行。在中国南方航空公司和空客中国公司的联合邀请下，这群孩子开启了他们的A380圆梦之旅。

空中巨无霸的大爱心

经过2小时45分钟的平稳飞行，13时5分，A380客机平稳地降落在广州白云国际机场。当大部





分旅客走下飞机之后，区域乘务长王玉珏正式承担起了“机上导游”的角色。

“阿姨，飞机为什么会飞？”“阿姨，这个飞机有多高啊？”“阿姨，这个屏幕是做什么用的啊？”小朋友们开启了提问模式。

王玉珏一边带领孩子们参观，一边耐心地用浅显易懂的语言讲解起了与A380相关的飞行知识：“这里是飞机的二楼，我们南航的A380有506个座位，所有的座椅都有自己的小电视，你看，有很多动画片可以看哦。”在王玉珏的带领下，小朋友们从一楼的明珠头等舱开始，穿过到后舱的经济舱，又从后舱楼梯上到二楼直至公务舱区，仔细地参观了A380的每一个角落。从一楼到二楼，从后厨房到前舱机组休息室，机舱里到处都回荡着孩子们银铃般欢乐的笑声。活动的最后，为了满足孩子们的好奇心，本次航班的机长黄志丹将每一位小朋友带到了飞机的驾驶舱，让他们体验了一把“开飞机”的感觉。

南航相关负责人说：“此次联合空客公司一起组织‘A380爱心之旅’公益活动，目的是为了能给光爱学校的孩子们带去更多接触和了解外面的世界的机会，开拓他们的眼界，丰富他们的知识，希望小朋友们长大后得以在更广阔的天空上翱翔。”

“喜羊羊”也来传递爱心

下午3时，光爱学校的小朋友们来到了“喜羊羊与灰太狼”的老家——奥飞动漫旗下的原创动力文化传播有限公司参观。

一到原创动力的办公室，小朋友们就被各种造型的喜羊羊公仔以及色彩缤纷的环境给深深地吸引住了。他们在这里率先体验了“喜羊羊与灰太狼”最新系列电视片《原始世界历险记》及全新系列《欢乐大联盟》的未公开样片。最让他们兴奋不已的还是在现场跟着“喜羊羊”的创作人员手把手学习动画设计的经历。从第一笔开始慢慢成片，看着自己创作的画面，小朋友们真心体会到了动画创作的艰辛与不易。“原来电视上的一个画面，要画这么久啊！”光爱学校的詹胜男小朋友感慨地告诉记者。

据奥飞动漫相关负责人介绍，2015年是《喜羊羊与灰太狼》品牌成立10周年，作为广东本土的知名动漫品牌，奥飞动漫一直以“为世界创造快乐、智慧与梦想”为使命，致力于儿童公益事业。奥飞动漫希望能够借此机会，将欢乐与爱心奉献给小朋友们，同时呼吁更多的社会爱心人士能够一起来支持像光爱学校这样的社会公益组织。“众人拾柴火焰高，更多的人参与，一定可以将社会公益事业做得更好。”

责任编辑：曹慎慎

Tips:

光爱学校是一所非营利的民间教育慈善机构，由石清华创办，专门收留来自全国各地的流浪儿童、孤残儿童、特困儿童。光爱学校从创办至今已有十余年，共帮助600多个全国各地的孤残流浪儿童，采用以家为实体，吃、住、学为一体的生活教育模式。学校就是孩子们的家，使他们能够得到保护、受到教育、有病能及时得到救治。通过信息反馈，为孩子寻亲，重回亲人怀抱；通过职业技能培训，使其学有一技之长，有一定的谋生手段再回归社会。同时帮助他们建立正确的人生观、价值观。光爱学校一切物资和支出均来自社会各界爱心人士的帮助。

私享海豚岛

Dolphin Island - Your Private Enjoyment

文 / 图：程萌

清晨的阳光洒落在海豚岛上。
Sunshine over Dolphin island.



如果你想要寻找安静的栖息之地, 享受阳光、沙滩、海水, 享受安逸、舒适的自然生活, 斐济不失为上好的去处。这里, 尽可能地抛开凡尘俗事, 在私密的海豚岛整顿过往的疲惫, 一切又回归至美好!

If you want to seek a quiet place for rest and enjoy a natural comfortable life with sunshine, beach, and seawater, Fiji is an ideal choice. Here, you can forget your unpleasant past and enjoy yourself on the peaceful Dolphin Island.





在海豚岛上，到处都无人打扰。
The quiet and private seaside, Dolphin island.

沿途静悄悄

抵达新西兰奥克兰机场时是早晨 5 点 45 分，舷窗外是越来越亮的晨曦。我又一次飞到这里，但这次先不入境，而是要转乘上午 10 点的航班，前往斐济楠迪（Nadi）。

飞机一直向北飞行在壮阔的南太平洋上。下午一点，抵达楠迪国际机场。通关的队伍里满是西方的游客。在办理了落地签证后，我遇到了前来接机的海豚岛司机。

楠迪位于斐济面积最大的维提岛（Viti Levu）的西侧海岸。维提岛面积 10388 平方公里，人口有 59 万多，斐济全国几乎三分之二以上的人口都集中在这个岛上。一辆 10 多个座位的中巴，只载着我一位乘客，沿着维提岛西侧的公路缓行。因为在公路上不时会出现慢行的标志，路面上还会建有宽宽的凸起路障，所以车辆不得不缓慢地行驶。

其实在路上也没什么车辆，十分安静，穿越斐济大学，穿过一个又一个村寨，偶有一两个纯朴的孩子，站在路边向我挥手。车子大约开了 2 个多小时，一直到达了维提岛的北端。在小小的简易码头上，我们等待从海豚岛而来的快艇。

夕阳的强烈光线照在海面上。远方有 3 个海岛，中间那个袖珍小岛就是海豚岛。

一个人的栖息

海豚岛，是罗莱夏朵精品酒店的成员。快艇抵达岛边栈桥时，主人多恩早已迎候在那里，她给我戴上了欢迎花环。色彩艳丽的鸡蛋花每一片花瓣都很厚，整个花环沉甸甸的。

走过沙滩，穿过椰林，三座茅草和棕榈叶屋顶的别墅就掩映在里面。沿着中间木台阶而上，是一方水池，两边是躺椅和遮阳伞。往里走，就是酒廊兼餐厅。

这间酒廊的建筑形式十分特别，天花板上铺着一种叫“Tapa”的纤维布，也被称为树皮布，是斐济传统的织布，原料来自于桑树，颜色呈砖红色，十分古朴。

支撑着屋顶的结构更显独特。横向、竖向和斜向的粗大柱子之间，是用一种叫“Magimagi”的绳索整齐地绑在一起。这种绳子大约像小拇指一样粗，是用椰子壳的纤维做成的，独特的编织设计，最终在柱子上形成了多种多样的图案，包括三角、菱形和类似海龟的团，精美绝伦。

多恩介绍说，制作 Magimagi 绳子的椰子树，一

般需要5年的时间才会开花结果，用椰果里的纤维来编织绳子，又是一个漫长的过程，且这种椰子树十分稀缺，只生长在斐济一个叫柳祖群岛（the Lau group of island）的岛上，只有当地一族瓦拉嘎人（Vulaga）才掌握这种特殊的编织技术。这其中还可以细分出三种不同的编织法，编织在横梁上的叫“Talitali”，编织在垂直柱子上的叫“Lalawa”，将这两种梁柱绑起来的叫“Malo”或“Lairo”。

我到过许多营地酒店，但只有在这里才看到了如此精美的建筑编织艺术，将这些梁柱如此巧妙地绑起来，仿佛是在编织着一件大地的衣裳。这种举重若轻的技艺，使得这个高阔的空间更显得古朴，也使得这里摆放的各种饰物，如用细小贝壳串成的枕头、浸泡在玻璃器皿中的奇特贝壳，更加有了一个素雅的背景。

在两边台阶相接的角上，依次放着贝壳，在灯光的照射下，产生了一种奇特的效果。在台阶顶端，更是在两个方向，各摆放着一枚直径大约为60公分的巨大贝壳，里面的水里漂着红色的花瓣。我有点不敢确认这是真的贝壳，就用手轻轻地触摸一下，那种肌理是自然的。多恩告诉我说，这是从一位收藏家手里以每枚数百美元的价格买下来的。现在斐济都无法找到这样巨大的贝壳，可能在所罗门群岛还能发现极少量的残存。这大概就是这几十年全球环境污染所致吧。

在水池旁的桌子上摆放好了下午茶。我请多恩和她的团队一起来共享。然后，她带我去我的房间，整个小岛上只有两个茅草顶的建筑，分别在酒廊的两旁，相隔的距离不到10米，中间的小路上有卵石做成凸起的部分。如此，在下雨天客人从房间走到酒廊，也不会踩到泥土。

三幢建筑都是高架结构，即沿着台阶而上，把整个建筑的地板建在离地面大约2米的距离，由于台阶的斜度很大，这样就比较平缓地走到室内。我房间的两个方向都有横移的门，门口是阳台。走进去，首先是一间宽大的起居室兼卧房，咖色和白色的木板墙面，

白色的斜屋顶，白色和豆沙色的床品上撒着几朵红花，十分清爽。床头的台灯是用贝壳串起来制成的，往后是一道高约3米多的双开门，门把手直接将两个海螺装在上面，后面一只浴缸放在中央，用隔断做出两个洗漱衣帽间，一个淋浴间和一个坐厕。洗漱间的圆形镜子也有用各种贝壳镶嵌起来的。走到最后的天井，三面白墙，后面是茂密的绿树，右侧上面有一只淋浴笼头，一只竹梯子上挂着毛巾。阳光斜射过来，似乎在邀你在天光之下裸浴。

晚餐时分，管家过来请我去餐厅吃饭。餐桌摆放在酒廊的露台上，通透的空间外都是灯光映射下的绿树，有着别样的静谧。桌子上已摆满了主菜，一条大约3斤多的海鲑鱼放在一张绿叶上，色香诱人，还有海螃蟹内放着蟹黄。折叠的餐巾布，也可以看出是红底白鸡蛋花的图案，上面还插了一朵鸡蛋花，放在白色的餐盘上，随手就是一幅悦目的画面。

吃罢晚饭，在酒廊内喝茶看书。我停留的两天时间里，没有其他的客人，所以我可以安静地独享这个私密海岛。

回到房间，夜床也开好。洗漱完毕后，就在海风和虫鸣中，沉沉入眠。

路上没什么车辆，十分安静，穿越斐济大学，穿过一个又一个村寨，偶有一两个纯朴的孩子，站在路边向我挥手。

远离喧嚣的便捷生活

清晨醒来，拉开房门，晨光播洒，工作人员正在不远处的沙滩上，打扫着落叶。几艘游艇停泊在海面上。沿着栈桥走到尽头，回头一望，朝阳正从小岛的背面升起。

管家走过来问我，早茶需要放在哪里？岛上的服务几乎是无人化的，平时你在忙碌，是几乎看不到他们的，但他们总是会在适当的时候出现，为你服务。这或许就是服务的上佳境界。

坐在酒廊享用早茶时细看才发现，躺椅的一角和黑色的桌面上，摆着一朵艳红色的木槿花。红色木槿是斐济的国花。一艘双体船的黄色风帆，掩映在椰林之间。阳光透过茂密的树影，照在水池上面，只照亮了一角，那种细微的光与影，分分秒秒都在变化着，似乎在提醒人，美也在时刻地发生着变化，更给早晨

Tips :

1. 航班：观国内暂无直达斐济的航班，可先行抵达澳大利亚或新西兰，再搭乘前往斐济的航班。
2. 斐济概貌：斐济位于西南太平洋中心，是南太平洋地区的交通枢纽。由332个岛屿组成，其中109个岛屿有人居住。总人口约为84万多人。斐济有着丰富的海岛旅游资源，被称为“世界十大蜜月胜地之一”，每年的游客中来自新西兰和澳大利亚的占较大比例。维提岛是斐济的第一大岛，常被称作“大岛”。首都苏瓦和国际机场楠迪，分别在岛屿的东南侧和西侧。



摆放下午茶的小桌子由树枝做成。
Tea tables made by branches.



折叠的餐巾布与美食，构成了悦目的画面。
The delicate dishes.



在海滩上演的斐济传统火之舞令人迷醉。
The traditional Watimani Pangalu in Fiji.

带来了丰富的享受。

管家带我去参观山顶上的一间星空夜床。沿着小路绕到小岛东侧的山顶上，一座茅屋赫然入目。走进去，发现这个茅屋直径足有7-8米，里面摆放着藤椅。茶几是用树枝做成的，一张宽大的床，与房间的款式同样，挂着蚊帐。这座茅屋是完全敞开心结构，没门没窗，能完全无遮拦地眺望到下面的碧海。

在这茅屋的旁边，还有一座小茅屋，里面有淋浴设施和坐厕，基本的便利设施一应俱全，只是没有电灯，晚上保持着蜡烛或马灯的照明。管家介绍说，一些新人很喜欢这里，在野性又便利的条件下，欢度蜜月。不久前，还曾有一位中年男士，在这间茅屋内住了一个多星期，白天在海滩游泳，晚上在这里尽享一个人的自然。白天这里的温度约在30度，晚上会凉一些，由于茅屋本身的结构，所以在里面体感会十分适宜。

沿着另外一条铺满了落叶的小路下山，一路还有

不少可供休息的设施，以便客人随时使用。和管家聊起各自的情况。29岁的她来自离海豚岛不远的主岛上的一个村寨，觉得能够在这样奢华的营地酒店工作是不错的事情，由于父亲早逝，她未能完成高中学业，也成为了她的一大遗憾。现在她正在资助她的一个侄女，希望能帮她完成大学学业。越来越多的奢华营地酒店有这种与当地文化相融合的发展模式，即从附近的村子中选拔服务人员，使用村寨提供的有机瓜果和蔬菜，有的还将参观村寨作为一个项目，让更多的宾客，接触到最本源的自然生活。

回到房间后，将靠海一面的玻璃门整个移开，海风便轻轻吹来，海面就在离我不到20米的地方。由于这中间隔着错落有致的椰林，所以距离会显得更远一些，没有一览无余之感。有时候，适度的间隔，会带来更多维的视角。

安静的上午，我就在房间内阅读和写作。Wi-Fi的速度也足够快。小岛是隔离的，但同时又是与整个

美国投资移民9月30日投资额
急涨至 **80** 万美元

仅剩3个月低价申请期

亨瑞集团EB-5精品项目 | 🔍

- 世界500强绿地集团洛杉矶·绿地中心项目
- 旧金山金银岛EB-5项目

留学 捷径先移民 绿卡学生美名校录取率高十倍

50万美金=绿卡+哈佛

硕士 学历无条件
快速办美国绿卡

或本科学历10年以上工作经验

30万欧元买国债 快速拿欧洲绿卡

■ 免签证 畅行世界100多个国家 ■ 一人申请全家移民 安享海外教育、医疗等福利

亨瑞集团
核心业务

移民留学服务

北美地产开发

海外投资置业

海外基金投资

亨瑞全球部分分支机构

五十余家分支机构详见网站

美国·洛杉矶: 1-888-799-8008 626-458-4408

加拿大·多伦多: 1-888-469-8629 416-298-0866

中国·北京: 010-85911788 13801061639

北京东三环北路38号泰康金融大厦16层



亨瑞出国

洛杉矶 MB 纽约 NB 旧金山 SK 波士顿 英国 西雅图 澳大利亚 多伦多 中国香港 温哥华 蒙特利尔

www.visa800.com

亨瑞移民留学 400-699-0808

亨瑞地产·基金 400-168-1658

京公境准字[2012]0017号

www.henryglobal.com

世界紧密相连。管家不时送来茶点。午后时光，就敞着门，小憩。海风不停地吹拂着门帘，小幅度的，一点也不过分。在这样一个斐济的私密小岛上，无人打扰，这才是最奢华之处。停留于此，会有一种发自内心的安全感，可以眠不闭户。

下午两点多，管家将洗好的衣服叠得整整齐齐地送来了。管家是为客人手洗衣服的，一个上午的晾晒，在衣服上留下了阳光的味道。

三点半，我们出海游玩。乘上小船，带着渔具，轻松而行。海面上，一艘双体船乘风而行，几个人在划着皮划艇。浪有点大，更增添了划行的难度。绕岛环行，夕阳下小岛四周的海水地貌略有差别，靠西边栈桥处比较深，小岛的东边则比较浅，可以清晰看到水下的礁石，与小岛东侧小山植被的茂盛，形成有趣的对照：一个浅淡，一个深密。而到了小岛的北面，则有一些小树，淹没在海水之中，显得更加奇异。

据小岛的经理介绍，整个袖珍小岛有着自己独立的生态系统，上面有个小水库，自行供水，自行发电，还包括废水处理系统，但我听不到任何发电机之类的噪音。这些现代化的设备完全在自然的覆盖之下，水压也很高，任何一个环节与城市里都没什么差别。

她以前在斐济的一个岛上当农场主，在丈夫去世后卖掉了农场，来到这个小岛当经理。可以看得出来，她由衷地喜欢这样的生活。

黄昏时分，工作人员在沙滩的椰树上，挂满了马灯，整个小岛焕发出一种奇异之美。天色渐暗，一位斐济帅哥头戴花环，在沙滩上表演起了斐济传统的火之舞（Watimani Pangalu）。这种走火形式是斐济的传统文化仪式。他在一根长约1.2米木棍的两端涂上易燃物，分别点燃之后，就在椰林间的沙滩上舞动起来，顺时针、逆时针，右手、左手，舞动得随心所欲，在夜色中形成了一圈圈炫目的火之轨迹。由于拍摄时离他的距离比较近，能感受到那火的炙热，还有形成的一股股热风，扑面而来。他还可以将火棍高高地抛起来，然后接住后继续舞动。

火之舞让人看得入迷，帅哥在放满了马灯的栈桥上继续舞动。在深碧的夜色中，这个瞬间凝练为海豚岛最夺目的一幕——精巧、热情、生动而别致。

责任编辑：贺文婷

尽享法式微醺

——经典法餐的葡萄酒搭配实例

Example for Wine Matching in a Classical French Meal

文/图：李妖妖

说到法餐，最惹人垂涎的莫过于海鲜，而说到海鲜，最极致的享受又莫过于生蚝。生蚝的不同类别也有着不同的型号分级，扁平生蚝从00000到6号共11个尺码，凹形生蚝从1到6号共6个尺码，号码越大，尺寸越小。不同品类的生蚝，也有不同的配酒原则。下面让我们赶快来“脑补”一下法国最著名的三种生蚝以及几种经典法餐食材的配酒方法吧！



芬迪克莱尔生蚝（Fine de Claire）

芬迪克莱尔生长在法国西部，是欧洲石蚝的代表，口味偏重，先咸后甜，爽口而海味浓郁。

搭配酒品

玛莎庄园长相思白葡萄酒（Misha's Vineyard The Starlet Sauvignon Blanc）：这一款葡萄酒将百香果和矿物的味道结合在一起，非常适合搭配海鲜，口感清爽而纯净。

诺妮长相思渣酿白兰地（Nonino Grappa di Sauvignon Cru, Italy）：兼顾白兰地的优雅和格拉巴酒的个性，虽然酒精度相对较高，但其艺术价值和身价却和生蚝非常搭配。

贝隆生蚝（Huitre de Belon）

肉体丰满而不会过厚，口感脆爽有弹性，带着淡淡的榛果香气，矿物味道明显。

搭配酒品

伯瑞夏季香槟（Champagne Pommery Summertime Blanc de Blancs, Champagne, France）：伯瑞香槟以清新自然为最大特点，这一款全部由霞多丽酿制，本身的榛仁味道与贝隆相符，其中的柠檬等清新果香也是和生蚝搭配的不二选择。

汝纳特 R 香槟（Champagne Ruinart R de Ruinart, Champagne, France）：依旧是由霞多丽酿制的香槟，相对而言，口感更加醇厚和圆润，淡淡的咸鲜味道与生蚝相得益彰。





吉拉多生蚝 (Speciale Gillardeau)

拥有贝隆的丰满鲜嫩和榛果味道，还带着淡淡的回甘，特级吉拉多生蚝的味道更加鲜甜，口味也更复杂。

搭配酒品

圣密夕雷司令半干型白葡萄酒 (Chateau Ste. Michelle Riesling, Columbia Valley, USA)：在酸橙和桃子的气息之间，可以品尝到淡淡的矿物味，还曾在 2011 年获得过《葡萄酒爱好者》9.1 分的高评分。

萨格慕斯卡德干白葡萄酒 (Guy Saget Les Clissages d'Or Sur Lie, Muscadet Sevre-et-Maine, France)：诞生于法国最著名的卢瓦尔河谷产区，口感清新，主要味道有柠檬、青草和海盐，在不破坏生蚝鲜美的基础上，进行了合理的提味。



其他食材

泛泛来讲，餐酒搭配的准则非常简单，即依据味道、结构和重量进行选择。用味道搭配浅显易懂：搭配水果就用果味浓郁的酒类，搭配蘑菇就用带有土壤或蘑菇味道的酒类，即甜配甜、酸配酸。按结构和重量搭配，要让复杂的食物搭配口感饱满的酒类，清爽的食物搭配味道较为简单的酒类。比如海鲜刺身就不能选择橡木桶熟成酒，而肥厚多汁的食物，如果搭配酒体过于轻盈的酒类，也会显得寡淡。如果实在毫无头绪，那么至少要红肉配红酒、白肉配白酒，别让自己错得太离谱。

针对法餐来说，除了海鲜，当然还有更多其他的选择，我们选了几种最有代表性的列举一二。

搭配鹅肝：

螃蟹雷司令干白葡萄酒 (Crab Farm Winery Riesling, Hawke's Bay, New Zealand)：鹅肝做前菜时最娇气，稍有不慎就把美味给辜负了，所以过甜过酸都不是一个好的选择。这款雷司令比阿尔萨斯产区的更清爽，有淡淡的苹果味和柠檬味，可以不干扰鹅肝的鲜美。

滴金酒庄贵腐甜白葡萄酒 (Chateau d'Yquem, Sauternes,

France)：煎鹅肝可以搭配口感稍微饱满浓郁一些的酒，比如这款带有咸香味道的，甜度适中，酒香均匀。不过滴金酒庄的贵腐酒一直以价格昂贵著称，是美国第一任总统华盛顿和第三任总统杰斐逊的挚爱。

搭配牛、羊排：

德保利庄园原生黑皮诺干红葡萄酒 (De Bortoli Estate Grown Pinot Noir, Yarra Valley, Australia)：搭配牛排就一定不要忘记黑皮诺，把优雅与粗犷结合，浓郁的浆果香味复杂而富有层次，单宁柔和，余味持久。

天瑞鲁夫石西拉干红葡萄酒 (Tyrrell's Wines Rufus Stone Shiraz, Heathcote, Australia)：搭配羊排首选西拉，鲁夫石的西拉有着成熟的梅子和黑樱桃的香气，最重要的是还有胡椒和香草味，口感紧实而复杂。

搭配奶酪：

石头山波特酒 (Stone Hill Winery Port, Missouri, USA)：法国奶酪种类繁多且风格迥异，这款波特适合搭配蓝纹奶酪，口感比较紧实，带有黑莓和黑醋栗的香味，同时蓝纹奶酪也可以考虑贵腐酒或者雪莉酒。

沙朗苏维翁白葡萄酒 (Shaw and Smith Sauvignon Blanc, Adelaide Hills, Australia)：搭配山羊奶酪的选择不少，除了白苏维翁，也可以试试新世界的霞多丽、白皮诺，或者不太甜的起泡酒，都可以得到画龙点睛的效果。

责任编辑：王若思



愿在这世界的暴风雨里， 永远有一部属于 你的时光机

文：待着

也许在这样一个嘈杂的世界里，相对少数却真正理解的人，比起一个简单的庞大数量来说，更值得我们回味和珍惜。

5月31日的广州，在暴雨来临的前一刻，静静拿出手机用Uber叫了辆车，而穿过风雨来接她的，竟然是一部真实版的，哆啦A梦的时光机。

司机下车帮她把行李装好赶往机场，静静此行是老同学聚会，一路欢声笑语，笑说广州之行真是圆满，竟然会赶上全广州仅有两辆的主题车，忍不住自拍起来，当得知今天所有的收入司机都会捐赠给癌症儿童时，静静特意要了司机的微信号，在下车后给司机发了一个微信红包，并命名为“哆啦A梦之梦想专车”，她的红包足足有150元，远远超出了车费。“我退回100元给她，她却一直没收。我空车返回，雨又渐渐



沥沥地下，车里一直单曲循环着哆啦A梦的主题曲：“心中有许多愿望 / 能够实现有多棒 / 只有哆啦A梦可以带着我实现梦想 / 可爱圆圆胖脸庞 / 小叮当挂身上 / 总会在我不知所措的时候给我帮忙 / 到想象的地方穿越了时光 / 来我们坐上时光机 / 嗯嗯嗯 / 哆啦A梦和我一起让梦想发光……”这辆车的司机，网友会飞的鸟蛋后来在体验报告中写道。

这辆哆啦A梦专车是全球新兴的互联网巨头Uber在中国广州发起的一次招募活动，此次Uber广州地区团队联合一家叫做“待

着”的网站发起了一个“体验Uber专车司机的一天”的活动，在全广州招募“蓝胖子”，招募说明是这么写的：“我们会提供给你一些很有童年回忆的道具，你可以用你的创意，打造一辆属于自己的哆啦A梦车。在变身成哆啦A梦的同时，你将会成为广州街头最吸引人的一道风景，帮助很多人实现他们童年的梦想。同时，你还将获得一个难忘的有趣的周末……”看起来如此梦幻的活动，最终却真正得到了一批已过而立之年却还依旧怀着一颗好奇和探索之心的有车一族的应征，网友会飞的鸟蛋就是其中一位申请者，



他在职场打拼十几年后，现在开始自己创业，另外他也是一位小女孩的父亲，在待着的申请宣言中，他写道：“当了十年创意狗，又在互联网里练游泳，啥都能聊五毛钱，能写会画会拍照，但是已有老婆不约妹纸，如果能和哆啦A梦一起去接女儿放学，会不会是最好的儿童节礼物？”

Uber 在全球的团队的创意层出不穷是众所周知的，而这个叫做“待着”的网站也常常做出让人瞠目结舌的事情，它们都同样在商业竞争中不放弃追逐“有趣”，一句“打开 Uber，遇见更有趣的世界”，道出了全球专车软件鼻祖 Uber 所追求的境界，而对于“待着”，为中国人劳碌繁忙的高压状态开启“生活的另一种可能”则是它们的至高理想，此前就早已推出过免费体验在世界各地待着、体验陌生人的一天、体验死亡、体验中国最后一块热带雨林等活动，所以此次定制版的体验，双方一拍即合，从有一个想法到落地，用时不超过一周就促成了一次蓝胖子的穿越活动。北京待着、广州 Uber，两边的团队都是执行力超强的年轻人，他们未曾谋面，却毫无隔阂地推动着这场梦幻之旅。网友会飞的鸟蛋在收到来自待着的体验官邀请函后，快速

与 Uber 广州小分队将自己的宝马装饰成一部主题车，在暴雨中的广州共计接待了 5 个订单，从严肃的球迷先生、到 90 后小鲜肉、过生日的女乘客、可爱的慵懒姐到开篇提到的那位静静，他们都体会到了炫目的主题专车、专属棒棒糖和车内不断宣传的主题曲，大家纷纷与这部“时光机”合影，并着实在原本平凡的一天中，经历了生活中小小的惊喜。

按照当选体验官的要求，网友会飞的鸟蛋在 7 天内回到“待着”，并把此次体验的感受分享成一篇图文结合的体验报告，这篇用心的《时光机之遇》在短短的几天内被点击了上千次，并为他赢得了另一个“待着”的体验的机会——携妻子一起，前往云南大理梵野苍山净心中心，免费享受 3 天的静修体验。“待着为你提供遍布全球的精彩体验，但需要你是在平凡生活里不甘于平庸的异类”，这个上线不到两年的网站常常自嘲说“只有少数人才懂”，但现实中正在有越来越多的各类型体验在此发起，也许在这样一个嘈杂的世界里，相对少数却真正理解的人，比起一个简单的庞大数量来说，更值得我们回味和珍惜。

责任编辑：王若思



现在加入待着，
立即开启属于你的体验。



待着，生活的另一种可能
www.daizhe.cn

本月注册待着网，可获得新人专享免费体验机会



可前往 APP Store
搜索“待着”并下载

@待着 DAIZHE
微信公众号账号：待着

行走  TRAVEL

天边的阿里

A'li along the Horizon

文/图：高云峰



雪域湖泊

日喀则方向依然有云，
不过飞过日喀则后云渐渐很少了，
当惹雍措、扎日南木措、塔若措、扎布耶措、
昂拉仁措等等，众多自己叫不出名来的大小
雪域湖泊尽收眼底……

飞机上

登机前看着那满天的云，心想这次难得的机会又拍不到好照片了。因为在空管工作过，和塔台管制员比较熟，了解清楚了飞机起飞的方向，换登机牌时特意请值机员给个左边靠窗的，想着飞阿里的航班向东起飞后在泽当转回，刚好能看全羊卓雍湖全貌。

可这天……

虽然本场被云遮着，心里还是默默祈求羊卓雍湖上空不要有太多的云，虽说自己也在民航工作，可我这样一个角色，真的是极难坐一次飞往阿里的航班的。把相机抱在怀里，嘴里不停地轻轻祈祷着，倒是把身边的旅客给逗乐了，他是认为我怕坐飞机了。

飞机从泽当转弯时带着角度，不巧，我们这边正在上角，只能看到更深邃的天，可当飞机恢复姿态时，山的南边真的没什么云，难道真的是自己的祈祷起作用了么？这喜悦竟让自己激动得轻轻抖了起来。飞机转回不到2分钟，羊卓雍湖便清楚映入眼帘，以后差不多十分钟的时间里，两部飞机就这么在自己心跳中不停地咔嚓、咔嚓响动着，这是自己最喜欢听的乐曲。

日喀则方向依然有云，不过飞过日喀则后云渐渐很少了，当惹雍措、扎日南木措、塔若措、扎布耶措、昂拉仁措等等，众多自己叫不出名来的大小雪域湖泊尽收眼底……那天边的珠穆朗玛峰、洛子峰、卓奥友峰依稀可见，神山岗仁布钦、纳木那尼峰屹立在云海里。于是开始担心起自己卡的容量来了。

日土

黄班公湖距离阿里地区行署所在地狮泉河镇差不多140公里，路况不错，但是限速。不过，好友说给我开车不用为限速担忧，因为我实在是太啰唆。

日土县境内的班公湖名气实在是太响了，下了飞机就开始向前来接我的好友问班公湖的情况，好友告诉我一个下午就可以来回。阿里昆莎机场到狮泉河镇45公里，虽然很快就到了，也已经是中午，吃了碗面

便要求好友即刻出发。好友在当地工作，经常去这些地方，对他来讲是再平常不过的地界，我却感觉全是美景，这车自然要走走停停，一片牧场要停，一块怪石要停，看到几头牦牛要停，那五色的山峦更要停，甚至飞来几只鸟也要停。

车开了近3个小时才到班公湖，飞机上给足了己面子，这时的天可就不怎么给力了。好友说这是阿里的特点，这个季节的下午基本上都是风，而且很大，风速经常在每秒20米以上。我在想蓝天白云和那静静的碧水，可湖上不但起了这么大的浪，蓝天也没了踪影，乌云倒是看着我们偷乐着。好友说这不能怪天，是我自己不会选季节，他说这个季节鸟岛上的鸟还没回来，班公湖牧场上的草也失去了色彩，夏季遍野的马、牛现在也屈指可数，他建议我在7、8、9月来才是最好的选择。

回来的路上好友安慰我，说这个季节看神山、圣湖是没问题的，7、8、9月虽说景色好，可经常看不到山。好友好心，看我那么喜欢拍照，便这样说，可他哪里知道，我看着机子里那几张牧场上的照片正乐着呢。

扎达

好友说去扎达虽然只有200公里左右的路程，但依我这种拍法，建议我们还是早走的好。9点出发，一路上我还是那样，他对限速不再絮叨，对我走走停停是微词不断：这有什么好拍的！那有什么稀奇的！我说他是身在景中不取景。

按照好友的计划，我们要从一个叫那布如村的地方右转进山，走所谓的老路。好友说走老路近得多，翻过海拔500多米的山就可以沿着两岸全是千奇百怪的乡则土林的河谷直接到扎达。可运气不太好，山上有雪，不让过，我们只好走了新路。

当然，新路对我来讲也是极其美的。这里的雪给我留下极深的印象，不像拉萨的雪，太阳一出很快就晒化了，你还没来得及拍张好照片，就只有山顶上那点雪了。阿里平均海拔4500米，温度自然也低，雪化得慢，太



蜿蜒的河



“圣湖”玛旁雍措

阳照得好的地方雪化了，照得不好的地方的雪几天不化，远处看着仿如斑马身上的条纹，极其好看。还有这里的山，经常有黑的、黄的、红的颜色交织在一起的山峦突然展现在你面前，不等我叫停，好友自然就把车停了，说他要“唱歌”，虽然心领神会，可我还是说他要回去补肾了。

下午5点时我们到了扎达土林国家地质公园。扎达土林属第四纪次生构造地貌，受远古造山运动影响，湖底沉积的地层长期受流水切割，并逐渐风化剥蚀，从而形成极为独特的高原地貌。好友说土林遍布整个扎达县内，方圆数百平方公里的范围内，大大小小的土林景致各异。我们路过看到的就是其中一景。观景台上立有扎达土林的介绍图，我们的位置便在东北方向的一个角上，可就这个角，站在观景台上望去，远远近近，高低错落，就像是美国科幻大片里外太空里的奇幻景致。那一排排大自然雕饰的古堡碉楼，千姿百态，仪态万千。我们沿路而下，好几十公里的山谷间，竟全是浩浩荡荡浓浓密密的土林。我已经不知道怎么去用相机来拍这大自然鬼斧神工雕饰出来的壮美。

好友看我呆若木鸡般看着眼前的景致，提醒我还要去古格王国遗址，才把我从梦幻中拉回现实。

在扎达县城草草吃了点饭，即刻赶往古格王国遗址，我在土林呆的时间的确是长了，好在不远。也是因为时差原因，阿里日落比拉萨晚，我们到时正好赶上，当然，主要是好友对这里熟悉，才把时间掐算得这样准。古格王国遗址前已经有不少摄影爱好者长枪短炮等候在那里，我们也选好位置加入其中。

古格王国遗址是全国首批重点文物保护单位之一。整个遗址建在一小土山上，建筑分上、中、下三层，依次为王宫、寺庙和民居，从山麓到山顶高300多米。因为是选用周围土林的黏性土壤建筑而成，所以古老城堡的残垣断壁与周边的土林浑然一体，每当朝阳升起和夕阳西照时，遗址仿若被画家的彩笔绘制过一般，一片金黄，极其壮美。这也是众多游客和摄影爱好者对其青睐的重要原因。

神山圣湖

金扎达到塔尔钦近400公里，我们走的早，在门士吃了顿算早饭也算午饭的饭，当然，也是因为我在路上太啰嗦，所以走得慢。一路上和好友唠叨藏野驴和藏原羚的事，好友调侃说这与他的肾没关系了，要靠运气。好友告诉我，以前这里随处可看到它们，可



高原牧场



“鬼湖”拉昂措



“圣湖”玛旁雍措的斑头雁



班公湖

现在人类太贪婪，这些动物被打死的太多，数量少了，也怕人了，所以，看到它们要靠运气。

我说到了神山、圣湖，我们的运气也一定不错，果然，快到岗仁布钦时我们真的看到了藏野驴，在草原上一字排开，差不多有 20 头。可惜距离有些远，200 多头也显得不够，好在运气不错，拍到了这些雪域精灵。让我和好友更想不到的是，我们又拍到了藏原羚和岩羊。

在许多宗教中拥有神圣地位，千百年以来一幕幕传奇的故事和传说吸引着众多信徒和旅游者的“神山”岗仁布钦是冈底斯山脉的主峰，海拔 6714 米，雄伟壮观，令人崇拜和神往。每年有成千上万的中外信徒、游客到这里朝圣、旅游。虔诚的信徒则不远万里叩着长头，用长达一年或更长的时间前来朝拜。

中午 1 点时我们看到了岗仁布钦，天上白云悠悠，可惜的是不透，可能是这个季节的风的缘故。我正设想着如果神山脚下有一队藏野驴该多好时，好友眼神好，看到了一头正悠悠然独自吃着草，这可真把我乐坏了，咔嚓咔嚓 20 多张就上去了。好友说虽然没拍到十几头，有一头也不错，再说，藏野驴、藏原羚、岩羊都拍到了，真的是运气很不错的了。

翻上一座不高的山丘，圣湖玛旁雍措便依稀可见了。车沿着山丘上的公路又行驶十多分钟，便来到了圣湖旁。西藏有马年转山，羊年转湖的习俗，今年是羊年，所以，有不少虔诚的人们前来转湖。“圣湖”玛旁雍措被誉为“西天瑶池”，藏语意思是“无能胜湖”，自古以来就是佛教信徒和苯教徒心中的圣地和“世界中心”。玛旁雍措也是西藏三大“神湖”之一。湖面海拔 4400 米，湖水碧绿，景色怡人，北眺神山岗仁布钦，南依纳木那尼峰，沿湖而建的佛寺甚多，现存 8 座，朝圣转一圈大概要 70 多公里。

4 月份，湖上的冰还没化开，只是在岸边围绕湖面化开了宽约七八米的一圈。在我们呆的地方有十几只斑头雁和几只赤麻鸭在冰面上栖息，看到来人，只是警觉地抬头看看，并不飞走。好友一直在开车，是很累的，我让他在车上睡一会，自己拿了相机，山上上下下拍自己心仪的照片去了。虽然湖上的冰没化，但这冰封的玛旁雍措又有另一种精致，让我流连忘返。

返回时，我是倒爬在车座上，看着渐远的神山、圣湖，真是恋恋不想离去。好友说下次再来，我默默给自己说，会来的，一定会来的。

责任编辑：王若思



和顺小巷夜景 段登刚 摄

品味和顺

The Town of Heshun

文：卢林



双虹桥



火山环抱田园牧歌的古镇

穿行在和顺古镇的小巷之中，你一定会被逐渐在你面前打开的一幅幅历史画卷所吸引：无论是马帮的艰辛、侨乡的富足、诗书的厚重、战火的无情，还是“走夷方”的壮丽，都如同一首无尽的史诗，将华夏民族最深厚、坚韧的民族精神传递在你面前。

和顺，位于腾冲县城西南4公里处的中国古代的边陲重镇，古名“阳温墩”，由于小河绕村而过，故改名“河顺”，后取“土和民顺”之意，雅化为今名。这里是中国西南最大的侨乡，满目所及皆是明山秀水，处处都显得那样安逸从容，充满了乡土气、烟火味。原生态的农耕生活加之数百年的人文积淀，更使这里弥漫着淡淡的禅意。

方圆十余平方公里的古镇，遍布八大宗祠、七大寺庙。碧水龙潭畔，掩映在绿荫中的元龙阁高古清幽，安然坐落古镇至高点上的中天古寺，香烟袅袅、木鱼声声、红墙青瓦、净土庄严。置身其间，让你不知不觉中把凡尘的俗虑暂时放一旁，为心灵找到一份久违了的宁静。体验如晋代陶渊明笔下那种“采菊东篱下，悠然见南山”的旷达与洒脱。

和顺图书馆 民智泉源，乡愁所寄

和顺图书馆不大，名气却不小。源于馆内众多出自名人大家手笔的匾额，太多，说说其中三块也就够了。这里有曾任北大校长的胡适先生题写的“和顺图书馆”；有近现代著名学者，曾任中法大学校长的李石曾先生题写的“文化之津”；有著名数学家，曾任云南大学校长的熊庆来先生所题“民智泉源”。这三位都是赫赫有名的大师级学者，仅凭三位的墨宝，小小的乡村图书馆分量就已超出了人们的想象。

很多人会问，为什么位于边陲之地的小镇图书馆，可以得到这几位显赫的大师为她题匾书额呢？此间定有其独特之处吧？事实也正如此。

和顺图书馆的前身是清末和顺民间组织的“咸新



社”和1924年成立的“阅书报社”。当年由于陆路交通困难，在外的和顺人，从上海订购的书报，须经海路运到缅甸，再用马帮驮运到和顺，一路漂洋过海，翻山越岭，着实得来不易。所以和顺图书馆在动荡的战争年代，是一个颇为重要的“文化物流中心”。

“书自云边通契阔，报来海外启群黎”，至今留存在馆里嵌了“书报”两字的对联，点出图书馆的前身是“阅书报社”，也为图书馆创建的不易作了注解。

和顺图书馆从萌芽、诞生直至1988年被正式纳入国家公共图书馆建制之前，其运作管理都是靠乡人、华侨等民间力量在支撑，馆藏书籍、用具全部由民众捐出。文献记载了当时人们为图书馆捐款的踊跃：有遗嘱捐款的、有父子同捐的、有兄弟共捐的、有夫妇合捐的……热情之高，十分感人。

仔细想来，当年人们为创建图书馆的每一份捐输，表达的不单是对文化的向往和崇敬，更饱含了和顺游子对故土家园一份永远的依恋，也是和顺人乡愁的载体。因为她的存在，和顺人的乡愁多了浓浓的书香，有了文化的质感。当身处这一方书香氤氲的天地，一个声音还是轻轻漫过心底：春风十里，不如读你。

百年总兵府 一枕田园梦

品味和顺最好的方式莫过于在古镇里寻觅一家心仪的旅馆住上几日，感受小镇里的深宅旧梦与田园时光。

古镇里旅馆不少，它们有的设在幽深古巷里的百年老宅中，老屋深院、古色古香，背后又总会有一段段令人唏嘘的往事，让你在呼吸之间都能感受到小镇的历史气息和文化韵味。有的则是坐落于田园秀色中的农家小院内，旷野火山为邻，荷塘稻田相伴，自然清新、野趣十足。让你可以体验一把陶渊明笔下田园牧歌式的生活。

而最有特色的，莫过于由清末腾越镇总兵张松林的府邸改造的总兵府客栈。张松林（1840 - 1918），江苏淮安府清河县人，历史上两次任云南腾越镇总兵。官至一品高位，深受清政府器重。在光绪二十五年正月初一日还被慈禧赐“福”、“寿”二字以示恩宠。

这座由张松林建于清代光绪年间的府邸，原本



和顺图书馆 段登刚 摄

坐落于腾冲县城内，见证了边城腾冲百年沧桑岁月。在60多年前收复腾冲县城的战斗中，城内多少豪宅华屋、官宦府第在战火中灰飞烟灭，化为一片焦土，历经浩劫后能够完整保留的不足10处，而张松林的府邸就是其中之一。

2006年，这座历经了百年风雨的老宅被柏联集团原样搬迁到了和顺小巷并做成了一家特色客栈。大门前的对联是老宅来历最贴切的写照：“昔日统兵而来，卜筑定邻，只因到此安边土。如今易地而建，新基旧料，还是当年故门庭。”

2008年建成的和顺小巷是腾越文化、和顺文化的缩影，其中的大马帮博物馆，3000件文物和近百幅老照片展示了西南丝绸古道的历史，大马帮的生活场景，滇商辉煌的历史，和顺人“走夷方”的生活方式，以及“玉出腾越、运自和顺”的翡翠文化。在这里你还可以看到古法造纸、木雕、扯丝糖、土锅酒、打铁、织布、洞经、皮影戏、和顺老物件等多项民间手工艺展示和马帮婚礼、马帮歌会、茶道等民俗表演。和顺小巷向人们展现一幅缤纷的历史人文画卷。住在总兵府客栈，你可以真正近距离接触腾越文化的历史温度。

Tips:

推荐餐厅：和顺人家

和顺人家酒楼设在走马串阁楼的百年古宅中，院内小桥流水，文化气息浓郁。腾冲特色美食大救驾、紫米粑粑、和顺“头脑”都是必点菜肴。

地址：腾冲县和顺镇十字路村十二社67号三官殿旁

电话：0875-5158888

推荐客栈：总兵府客栈

位于和顺小巷之中的清朝总兵张松林的老宅，建于光绪末年，是一家很有历史味道的特色客栈。

地址：和顺镇和顺小巷内

电话：400-755-8888

推荐温泉：柏联温泉

位于奢华的和顺柏联精品酒店内，拥有超一流的服务设施与环境，价格却十分亲民，是放松疗养、修整身心的温泉之旅的理想选择。

地址：和顺镇张家坡柏联精品酒店

电话：0875-5153333



桃花依旧笑春风

除此之外，无论是“杨柳岸边留燕影，藕花深处听蛙声”的春天，还是“短堤杨柳含烟绿，隔岸荷花映日红”的夏季，不论是稻浪滚滚、金桂飘香的秋天，还是山依然葱茏，水同样清冽的冬日，和顺古镇里每一季的景致都是一幅耐人品味的绝妙图画。而你也将自然而然地融入了古镇的田园秀色中，成为这田园诗画中的一部分。

滇缅抗战博物馆 不能忘却的血色记忆

在中华民族抗日战争史上，腾冲也因惨烈的滇西抗战而被铭记。8月15日是腾冲历史上一个值得铭记的日子。1944年的腾冲收复战，经过激烈的战斗，我方共歼灭敌军6000多人，创造了中国抗战史上全歼守敌的辉煌战例，腾冲也成为抗战中第一座被收复的县城。

因为这段抵御外侮的历史，位于腾冲县城西南的和顺古镇也多了一段难以磨灭的血色记忆。在收复腾冲城的日子，和顺古镇，家家户户驻扎着远征军部队，和顺图书馆是远征军20集团军的指挥部。霍揆章在此指挥了收复腾冲县城的战斗。

在遭遇国仇家恨的时候，文化积淀深厚的古镇也表现出应有的风骨。

19世纪70年代，法国被普鲁士占领，法国作家都德写下著名的《最后一课》。1942年5月，当日寇入侵腾冲时，在和顺文昌宫也上演了“最后一课”。

1942年5月7日，腾冲即将沦陷。5月8日，和顺益群中学校长寸树声在文昌宫内，给学生上最后一课。在寸树声《两年半的乡村工作》一书中记载：“敌人已经只离我们三四十里了。我只恨我们没有自卫的力量，恨我不能保护你们、领导你们！学校从今天起只有停课……平时对你们所说的话，

希望你们不要忘记，你们要在艰苦的环境里磨炼你们的精神，在斗争里发展你们的力量！……我相信每一个黄帝的子孙，是不会当顺民的，不甘心做奴隶的！”

历经过抗战的兵火劫难，和顺古镇为什么依然保留完好？至今流传着一个骆营长开炮救和顺的故事。也许能说明其中的缘故。

1944年农历5月12日，收复腾冲城的大战在即，侵腾日军，困兽犹斗，备着汽油柴草，走向和顺，眼看600年的古镇将在大火中毁于一旦。千钧一发之际，驻在和顺东面芭蕉关阵地的远征军一位营长骆鹏得知鬼子要烧和顺的情况后，命令炮兵向敌军开炮，炮声将准备要烧和顺的鬼子吓得抱头鼠窜撤回县城。和顺被保住了，下令开炮的骆营长后来娶了和顺的姑

娘为妻，和和顺顺白头到老。

2005年，和顺柏联集团建立了全国第一家滇缅抗战博物馆，第一次将几乎被岁月尘封了的滇缅抗战历史呈现在人们面前。

弹指一挥间，70多年过去了，历史上焦土抗战的惨状已经被一座现代城市的情影所替代。但那段血色记忆不能被忘却，也不该被忘却，因为铭记历史的民族，才能创造和拥有更好的未来……

在和顺，令许多游子魂牵梦绕的八大宗祠、一代哲人艾思奇纪念馆、双虹桥“桥倒碑修，碑倒自修”的历史趣事，三教合一、景色秀丽的元龙阁……这里的故事似乎讲不尽，说不完。在和顺，你要做的是让时间慢下来，细细去品味她的美好与厚重。

责任编辑：王若思

吉荣工业空调

我们是工业空调领先者。“神舟”飞船、“嫦娥”、“天宫”一号卫星发射场所采用的地面精密空调，P3、P4病毒实验室、西电东送、岭澳核电、南海石油开发以及首都国际机场、T3航站楼、国家图书馆等国家重点的军事、科研、建设项目均选用吉荣空调产品。

吉荣工业技术

安全 可靠 节能

吉荣电梯

专业从事电梯研发、设计、制造、销售、安装、保养的一体化大型现代化企业，国家特种设备制造和安装改造保养许可证A级企业。涵盖商务电梯、乘客电梯、住宅电梯、小机房电梯、无机房电梯、病房电梯、观光电梯、载货电梯、液压电梯、汽车电梯、杂物电梯、别墅电梯、苗条型自动扶梯、公共交通型自动扶梯、大高度自动扶梯、倾斜自动人行道、水平自动人行道等系列产品。

诚招代理商

广东吉荣空调有限公司 地址：广东揭阳市吉荣路 电话：(0663) 8888888 Http://www.jirong.com

广东吉荣电梯有限公司 地址：广东揭阳高新技术开发区三号路 电话：(0663) 8892339/3836666 Http://www.gdjr.com.cn

飞行健身操

Fit for Flying

文：刘小未 图：Rose

长时间乘坐飞机，很多人都有腿脚肿痛、气血不畅、浑身酸痛的经历，南航的客舱就为乘客准备了贴心视频，几个简单的腿脚、颈部小动作，既不需要太大的空间，非常适合在狭窄的客舱独立完成，又能有效地舒筋活血，为旅途减压。



脚部运动

双脚平放在地板上，左右脚交替重复：脚跟轻踏地板，脚趾带动脚板向上抬起；脚趾在地板上，向上抬起足跟，同时，还可以轻轻活动脚趾。



踝关节水平运动

把脚轻轻放在地板上，先顺时针方向旋转脚掌，再逆时针旋转，依然无需太过用力，只需要慢慢运动到自己能够接受的位置。



膝关节运动

先抬起右脚，从大腿开始带动整条腿向上抬起，在座位里最大限度伸直膝盖，可能座椅间距不允许你伸直整条腿，没关系，只需要尽力向上抬起脚面即可。



肩颈运动

把手轻轻地、放松地放在大腿上，运动上臂，围绕肩周关节做画圆运动，运动完肩周，还可以活动活动颈部。



腿部运动

两腿交替重复动作：身体稍向前倾斜，抬腿，双臂环绕膝盖下方小腿部位，让大腿尽量靠近身体，保持 10 秒钟。



手臂背部运动

双脚平放在客舱地板，含胸向前折叠身体，尝试用手够脚面的方向。重复多次。

选择南航 探索神奇东非

8月起，南航开通广州-内罗毕，
A330-200执飞，每周3班



南方航空 95539
www.csair.com



全私密头等舱



全平躺公务舱



明珠经济舱



全新PTV经济舱



中国南方航空
CHINA SOUTHERN





刘小未 摄

说飞就飞

这架小飞机一天内轻松往返于荷兰南、北部的两座通航机场。
或许有一天，我们的家用飞机和车子并排停放在机库里，
只要天气好，飞行只是我们出行的选择之一。

机场安检

全世界的安检程序都是类似的，
物品放在安检篮里，
电脑、电池、雨伞、外套单独过检。
人走过设备仪器之后接受手检，
这曾经是安检最具争议的部分。
现在大多数乘客都会配合地举起双手。



路泞 摄



夏威夷檀香山机场的防爆犬在
安检通道入口工作，
右耳的明显残缺透露着
它成为工作犬以前的过去。



路泞 摄

繁忙机场的安检员每天要蹲起几千次，
按要求“摸”几千个人，
这种劳动强度下，
不出差错是关键。🌀

责任编辑：刘蔚

括苍山斗鸟记

文：朱零

景山村位于临海市张家渡镇，是进入括苍山的大门。村口蹲着一个人，仔细一瞧，原来是杨康其，我的发小。杨康其也一眼就认出我来，跑过来说你来得正好，晚上一起吃饭，明早九点钟看我跟广西人斗鸟。

我有十多年没听说他玩鸟了。因为他养的鸟太过厉害，只要一斗，对方非死即伤，绝无全身而退的可能。一开始那几年，附近几个省玩鸟的人都不信邪，十天半个月的，总会有几拨人一路打听着来找他斗鸟。到后来都不是来斗鸟了，简直是玩命了。有个四川老头的画眉，据说打遍了西南三省乃至越南缅甸，都无敌手，那只小鸟为老头挣了不少钱。

杨康其从来不主动出去斗鸟，别人上门，也是推脱不了了，才跟对方立下规矩：我如果赢你了，不要钱；万一你的鸟有个死伤，我也一概不负责。四川老头听说括苍山里有一只画眉，是鸟中之王，不远千里找上了门。

杨康其说，你远到是客，请先歇息，老头不干，杨康其再推辞下去的话，有小瞧人之嫌。便带领一干人等，来到鸟笼前。老头一瞧那笼中之物，哈哈大笑，说：“就这么一只瘦不拉几的鸟，也会打斗？”大伙再一瞧老头带来的画眉，毛色锃亮，两眼炯炯有神，嘴角微微一咧，竟有一点不怒自威之色。回头再看杨康其的这只鸟，没什么精神，鸟毛说灰不灰，说绿不绿，一小团缩在鸟笼的角落里，感觉好几天没吃饭似的，脚边还有几摊鸟屎。

外人也替杨康其担心，这两只鸟乍一比较，根本不在一个水平线上。老头急着要开打，说，几分钟就结束了，打完了我们今晚还要往回赶，一副胜券在握的样子。

杨康其有点无奈，说好吧，只是万一老先生的鸟有个好歹，怎么办呢？老头发出了几声类似于肺结核患者的干咳，慢悠悠地说：“杨师傅，我的鸟

要是有个好歹，我就认了，不但认输，我还把成都和绵阳的两套房子输给你，你的鸟要是输了呢？”杨康其说：“从此以后我就不养鸟了。”

众看官齐声叫好。双方拉开架势，杨康其拿出一个一米见长，六十公分高的竹笼子来，这就相当于古罗马的斗兽场，双方同时把各自的鸟放进笼中，四川画眉先伸了伸脖子，然后打开翅膀扇了扇，接着在笼子里蹦跶了几下，括苍山的画眉并没怎么动，只是拿眼睛斜着看了一眼主人，杨康其微微一点头，括苍山的画眉刚抬起的脚后跟又放下了。四川画眉以为小干巴鸟害怕了，来了个先下手为强，猛地扑上来，先猛啄对方眼珠子，又飞起来踢腿，踹向对方脑袋，最后呼地打开翅膀，猛扇对方鸟脖子。

一般来说，三招过后，敌人无不倒地，天旋地转，俯首称臣。可这次不灵了，三招过后，对方还在那儿站着，这四川画眉就纳闷了，不对啊，我刚才明明对它出招了啊。还没等它明白过来，就感到自己脑袋上“铛”一下，挨了重重一击，接下来一个趔趄，感觉有两只脚重重地踏在自己身上，胸口一阵撕心裂肺的疼痛，之后就失去了知觉……“斗兽场”里几片鸟毛在胡乱飘着，斗兽场外，一堆人目瞪口呆，当然，对眼前这一幕最难以置信的是那个四川老头。

玩斗鸟的人都有讲究，怎么选鸟，怎么喂鸟，怎么调教，每一个细节都是学问。四川老头想必在这只鸟身上花费了不少心机，真心以为自己调教的画眉就是天下第一了，要不，怎么敢把自己的两套房子押上呢？每个人都有自己独特的调教手法，相当于独家秘诀，都是秘不示人的。谁都不知道杨康其是怎么训练他的画眉的，问他，他也只是笑笑，淡淡地说，这只鸟是天生的，不用训练。大伙都不信，但确实没人见过他驯鸟，慢慢地，大家就默认他的鸟是天生的斗鸟。

“斗兽场”里几片鸟毛在胡乱飘着，斗兽场外，一堆人目瞪口呆，当然，对眼前这一幕最难以置信的是那个四川老头。

我问了一个所有人都想问但一直没有答案的问题：你到底是怎么训练这只鸟的？杨康其使劲瞪我一眼，然后一笑，说，告诉你也无妨，反正以后我也不养鸟了。原来这都是从他师父那里学来的。一只小鸟从孵出来那天开始，就跟它交朋友，稍大，喂食的时候，喂两天停一天，然后喂三天停两天，等它饿得不行了……杨康其突然问我一句：你还记得我以前去山里抓鸟给师父吗？我当然记得，杨康其就说，我抓的这些鸟，师父先剖开肚子，去掉内脏，再把新鲜的肉放进去，再缝合，然后拿一根棍

子绑上，在这只鸟面前挑逗，慢慢地，这只鸟就知道，撕开对方的肚子，就有饭吃，等这只鸟再大一点，等它饿到第二天，快挺不住的时候，师父就绑上处理过的鸟，跟它做调戏、搏斗状，把它惹怒了，它就会饿狼扑食般扑上去撕咬对方。对它来说这不是游戏，是玩命，是生存。久而久之，只要饿上他一两天，它就知道美味就要来了。

听他这么一说，我就觉得那个广西人要自找没趣了，第二天我根本没去看斗鸟，因为结局早已知道。

北京的东南西北

文：北平乱

据说整个燕山山脉是一块儿大石头，而北京就坐落在这块石头上比较平的地方，被群山环抱。所以，站在二环里的银锭桥上能看见西山，开车往北个把小时能穿越八达岭，一路向东有山有海有天下第一关，只有朝南开的正阳门外是一路坦途，方便君临天下。

因为修得正，在北京记路的时候，只要记住了东南西北，加上几个门和桥，就基本丢不了。坏处也有，就是在北京生活的时间长了，再去其他的城市，路牌上不标东南西北，就看着心慌。

从我第一次到北京算起，已经过去十六年了，这比我在任何一个别的地方呆的时间都长，这些年里搬了无数次家，住遍了北京的东南西北，有意思的是，这几个区域虽然同属一个城市，但是性格迥异气质鲜明，像是四个不怎么来往的兄弟。

我最早认识的是北京的东边儿。东边儿是家里

的老三，给自己起了个外文名叫CBD，如今随便拿出一套西装都价值不菲，每天皮鞋擦得锃亮，左手计算器右手K线图，赚钱的本事无人能出其右。我刚认识老三的那会儿他还没发迹，也没有现在这么抖擻。

刚来北京的那年我落脚的地方叫呼家楼，住在光华路居民楼底下一处人防工事改造的小宾馆里，14块钱一天，需要七扭八拐地穿过无数道铁门，下若干层楼梯，在滴着水的地下室里钻进发霉的被子。唯一安慰的是，如果当时落下一颗核弹，我坚信自己一定能够幸存。在地下憋久了之后，偶尔到地面上来透透气，发现呼家楼邮局门口经常有些引车卖书的小贩，就从他们手里搜罗一些难得的岛国漫画，各种都有。这事儿扯远了。

那时候的呼家楼有美好的早晨和黄昏，附近都是不太高的楼，和不怎么着急的行人，朝阳和晚霞

据说整个燕山山脉是一块儿大石头，而北京就坐落在这块石头上比较平的地方，被群山环抱。

那时候的呼家楼有美好的早晨和黄昏，附近都是不太高的楼，和不怎么着急的行人，朝阳和晚霞映红地面的柏油，城市散发出特有的芳香，那是九十年代末的气味。

映红地面的柏油，城市散发出特有的芳香，那是九十年代末的气味。后来老三莫名其妙地突然发迹了，变得大名鼎鼎，寸土寸金。没事儿的时候我就再也不敢去找他玩了，尤其是在上下班的高峰期。

西边儿是老二，看起来跟老大一样无欲无求，属于平日里少言寡语，实际上人脉极广，横跨政商军三界，但凡家里有个大事小情，不动声色地一个电话就能解决的那种。

在新世纪的头几年里，我从学校毕业，孤独地生活在北京的西边儿。香山从来没去过，听说有红叶可以看，总是觉得想象一下比挤着去看要显得有品位。

那年有幸赶上了非典，夜半时分走在公主坟一带，如同死城，空无一人，天上飞着孤独的塑料袋，那是这个城市难得的一刻，也是我对老二印象最深的时候。那时候的老二只好和大家一起同呼吸共命运。非典过后我从电视台辞职，决定去北边儿跟小儿子玩两年。

北边儿这个小儿子被家里溺爱，送出国留学喝了两年洋墨水，回家说话喜欢嘴里蹦英文单词。酷爱运动，没事就出去打球游泳健身，爱吹牛，喜欢泡妞，但是总是输给老三。

比起奥运会后的鸟巢、奥森、水立方，北边儿更有意思的是一个叫亚运村的没落贵族，曾经是九十年代的高大上，有阵子，它的航拍镜头经常出现在电视剧里，往往伴随着登场的是新兴阶层土大款，梳着大背头，扛着大哥大，开着桑塔纳。

那年我在小儿子的一个公司里工作，他们要调查一下老大的前世今生，于是我领了经费去跟老大

住了三个月，陪着他一起提笼遛鸟扯闲篇儿。

南城是老大，在家混饭吃的那种，每天趿拉个懒汉鞋，逛逛花鸟市场。没什么志向，也不花什么钱，有口饭吃就行。虽然看了不少书，有文化，但是派不上用场。

其实老大当年也有风光的时候。南边儿的正阳门、大栅栏，曾经是北京最繁华的所在。根据大清律，当年内城逼近宫闱，不得开设戏园会馆妓院，再加上每天要敲着晨钟暮鼓地开关城，于是当年南来的商贾骚客革命者都聚集在正阳门外，一时繁华无两，只是后来被改造了。有一句老话说大栅栏之兴衰关系京师之盛衰，前两年老大突然又被按住整了个容，变得面目全非，也不知道算是盛还是衰。所有的店面挂上了统一的招牌，路上跑着揽客的铛铛车，带着一股旅游团的塑料味。

如今的北京，虽然没有了晨钟暮鼓，西单电报大楼还在敲钟，伴随着月落日升，放的曲子还是《东方红》。如果你走进二环里的小卖部问老板买个打火机，老板还会摇着蒲扇，指着身后的货架问你，东边儿那个五毛，西边儿的一块，你要哪个？

这两年身边的朋友里出现了一种现象，有时候住在东边的和西边的人一年也见不上一次面。原因不详，总觉得并不是因为地理距离的遥远，只是不知道都在忙些什么。不过话说回来，现在这个城市确实大得让人有点找不着北，而且还在继续变大，以后六环以里应该都算老北京，因为马上还会有七环八环。一个人眼里有一个北京，一个城市定位一段人生，其实不管怎么变，只要记住北在哪儿，应该就不会走丢。

回家吧

文：冯峰

又一次从北京出发游荡于河北、山东、安徽、江西、浙江、上海，半月5000多公里，又在心里划了一条弧线。

还是村里好，村里有“家”，家里有自己的床，床上有自己的女人，园子里有老王和三儿，有画架支撑的画布，有自己的唱片，还有家里有外面没有的。

家里的丁香、海棠等不及我回来已经谢了；风尘是热的，土地是干的。于是，我又怀念起江南来了……开着车，像船一样在绿色的山水之间游弋……在路上，永远在路上游弋……游弋……像索甲仁波切记忆中的那个老堪布在回家的路上一直哼唱着谁也听不懂的歌——回家了，下马了，就死去了。

漫缘西行回来早我两天，“那洁白的仙鹤鸟，请借我翅膀去飞翔。我不会远走高飞，转到理唐就回来。”这是仓央嘉措在青海湖写的。

她在西行，我在南下。“青海湖中这个高峻而多山的岛屿，我总是在自己的灵魂中守卫着你，在沉默宁静的威严中休息。你是陌生的祝福，因为无论过去和将来，我决不会感受到‘菩萨’还会以某种真实的面目出现。”这是我在楠溪江中游的山寨准备“绑”个女人时收到她在青海湖畔读更堆群培的传记时发给我的短信。她计划秋天去拉萨过生日，她过的总是藏历新年。她说有来世，她用这种平静等待着死亡。而我这个混蛋早已没了信仰，甚至连自己都信不过自己，我也平静地等待着死亡——是药物、酒精让我平静。还有到处胡玩胡闹，花天酒地……我怕冷，怕寂寞，从不一人出行；她是找借口避开人一个人去她的“圣地”。她有灵魂，像哈达一样洁白的灵魂；我也有灵魂，但被我年轻时当做下酒菜了。如果真的

到了那一天：她的死亡是鹤鸟，而我则像一条狗。

她早回家是为等我回家，而我回家是为下次离开家。就像婚姻，她用结婚证守候终身，我用结婚证换离婚证。

人呀，真不如猫狗，今早请人修园子，老王和三儿高兴得忙前跑后，我早知道这个园子不是我的，是它们的，但我还是每年春天修整，因为我是它们忠实的奴仆。

虽不像蒙田那样坐在颠簸的马车上用鹅毛笔写作，在有网络的“驿站”也写了几篇“游记”——是为了告诉妈妈儿子还能有“心情”旅行，是为了告诉爱我和我爱着的人我在哪。

“愿一切卑微众生，在这宽阔的大地上，能得到真实的自由，免于因残酷枉受牢狱之灾。都能够自主地、适当地分享小小的欢愉。”此时，在电视转播斯诺克世锦赛的间隙中，我一边读更堆群培的《西藏欲经》，一边写这些字。因为漫缘去了更堆群培的故乡，我没去。

回家了，一路走得好，丢了一本随身带的民国1921年版的《曲雅》和两本枕边必备的《纳兰词》和最招我笑的李津赠我的线装画集。遗憾的是我没丢。

写完这些字，到园子里转了几圈儿，大地依然寂寞……老王紧跟着我，三儿又出去泡妞儿去了……

漫缘在床的右侧睡熟了：“她美丽的脸庞如满月般绽放，她隆起的乳房有如圆形的海螺。”我在床的左侧，正巧翻到《西藏欲经》的这一页，我一边听着她匀称的呼吸，一边喝着从浙江泽雅带回的乌豆酒，心跳加快了，盘算着：是继续看书等着斯诺克呢，还是弄醒她？

还是村里好，村里有“家”，家里有自己的床，床上有自己的女人，园子里有老王和三儿，有画架支撑的画布，还有家里有外面没有的。

回到1968

文：刘阅微

终于等来了一个晴天。我和胡夫说好了十点半在公寓楼下碰头。原本的计划是：胡夫作为东道主，要尽地主之谊地用半天时间带我参观阿姆斯特丹以东的3座通航机场。出发之前，我得知计划有变。“啪——啪——”他往两侧车门上拍了两个软磁牌，指着说，今天我们去特赫机场坐这架飞机。我问去哪，一边趴在牌子上看，他说去南部的西普机场，那有一场庆祝仪式。他顺便说，这就是塞斯纳 O-2 空中霸主。于是，我意外地搭乘了胡夫和他的同事艾瑞克采访的“顺风”飞机。

胡夫是位新朋友，他是荷兰的一位资深的通航记者，早年间做过广告文案，现在给荷兰的通航杂志写专栏。码字和航空，不知道胡夫先喜欢上哪个，无论他说起哪个，看起来都挺兴致盎然，他经常说起在南昌生产的一款通航飞机，这款小飞机模仿的是雅克-52的设计，还有就是塞斯纳 O-2，说起它就像聊起一位老朋友。

到特赫机场时刚过12点，机库的门开着，我们要搭的飞机不在，他们该不会已经走了吧。我们在路上流连了一个叫开拓地的地方，50年前，那儿还满是海水和渔船，后来这个海平面以下6米的低洼地带被开拓了，新修了高速公路和楼房，为了鼓励人们搬去住，那的房子卖得很便宜，但是搬去的人还是不多，荷兰人可能觉得新地方没文化，只有少数年轻人愿意使用优惠政策生活在那。胡夫说可能因为全球变暖海平面升高，现在开拓地每年都会有一段时间需要把海水抽回到海里，脑海中闪现着广袤平原上竖起一排排巨大抽水机的场面。

如果因为“开拓地”而错过了乘坐塞斯纳 O-2，我会非常捶胸顿足的，虽然就在两个小时以前，我还不知道今天会有这样的“意外”。人就是这样，会

迅速地把错过当成失去。

胡夫和我站在机库顶层眺望了一下，他说他们可能去加油了。胡夫每周从住地往返特赫机场跑3趟，原来这有一所航校，很多飞行员都上过他的杂志封面。通航机场多用于民间，没有森严的警卫和高高的围墙，机场和这些周边设施都透着一股和善的气息。

接着他指了指正对跑道不远处的一处小房子，说那家人一直在投诉，说太吵了。荷兰地势平坦，可能会有低洼，但没有山，就连山丘都没有，城市和城市之间几乎都是农场，农场上的房子长得就像霍比特人的居所，有占比很大的屋顶，有瓦片的，有茅草的，茅草屋顶厚厚的，修剪得很整齐，像小孩的刘海。胡夫说茅草屋顶是荷兰最传统的住宅样式，原料就是地上长得浩浩荡荡的草，这种材料可能冬暖夏凉，缺点是不防火，有相当长一段时间，穷人才住这样屋顶的房子。近几年，这种小房子再度受到富人们的青睐和追捧，可能因为他们赚了钱想过一种回归田园的安静生活，重新流行的茅草屋要纳更高的税用于防火。流行和风尚都是这样兜兜转转，转来转去的。

霸主从远处一出现，胡夫就发现了它，一眼就能发现它的特别：前后两个螺旋桨引擎、双尾翼，在地面滑行的时候，前螺旋桨静止不动，很容易产生一种错觉：它在靠什么驱动？

我们的机长是莱克斯，艾瑞克担任副驾。他们逐项做完航前准备、核对过检查单，这架4人座飞机就轰隆隆起飞了，一切是如此的简单。我很好奇这架空中霸主的来历，但很快就被别的好奇取代了……摘下耳机，引擎声浪滔天，从空中看，那些看起来巨大的农场原来是被划成一块一块的，蜿蜒

在这儿只要一
出太阳，路上
就会一下冒出
来许多人，跑
步、散步、骑
车赶路……

此刻清风拂面，沿着弯曲的河边公路原路返回以前，我回头瞥见了那架刚刚带着我穿越了时光的塞斯纳O-2空中霸主。

的河道从空中看起来更美，飞机的煤油味有点重，不知道有没有客舱增压……飞往西普机场的路上气流稳定，但小飞机对气流的“感知”还是敏感得像个姑娘，就像吉普车对路况。

莱克斯中年，高大，自信。艾瑞克很年轻，已经通过微软的飞行模拟软件自学了飞行，对欧洲航空业的现状如数家珍，当我说起一条欧洲的国际航线，他就知道航空公司在用哪个机型运营。当我们上方有直升机机队掠过，艾瑞克兴奋地指给我们坐在后排的人看，当我们飞过一片很好看的庄园，胡夫瞬间变身热心导游，莱克斯干脆右绕绕着庄园上空盘旋一圈……一群经常飞行的人，他们的好兴致是他们喜欢这件事最好的注解。

我就是个观光客，从1000米高度好奇地观看舱外的一切，但驾驶面板上密密麻麻的圆形仪表提醒着我，它是一架从1968年飞来的塞斯纳O-2空中霸主，曾经是美军侦察机和前线空中引导机的主力机型，绰号“奥斯卡噩运”。它从设计开始，命运就和越战紧密相连，我周围的很多人是从史泰龙的“第N滴血”知道越战的，后来，《现代启示录》成了我们想象中越战的底色。现在美国的航校聘请的飞行教员中还有越战老兵。听一位大连航空的飞行员说起过当年在美国学飞，他的越战老兵教员非常热衷于“来！飞个失速螺旋”。那是一个遥远的、色彩斑斓的年代，布拉格短暂的春天限于秋，法国巴黎大串联，中国在“文革”的红色海洋里居然有一支百人科考队挺进了珠峰，美国启动了阿波罗登月计划，墨西哥城的奥运会上，两名黑人运动员穿着黑袜子走上领奖台，国歌响起，他们举起戴着黑色手套的手……

一路都感到很不真实，坐在空中霸主里，看到的却是此刻的河川。不到1小时，我们到了西普，

荷兰首相正在演讲，很多人鼓掌，胡夫说他完全没有看稿，却对这座机场非常了解。这座建于1949年的机场经过扩建，有了个新名字——布里达，商务办公区和机库组成了新的航站楼，以此来吸引更多的公务、商务飞行。如果一架公务机停靠在布里达机场，意味着他可以直接在这进行商业活动，或者从航站楼外的高速公路去往附近的任何地方。

耀眼的阳光下，人们衣着得体，相谈甚欢。机坪上停着四五架公务机，一架小飞机降落后滑到机坪，飞行员从驾驶舱翻身跳下机翼，满头银发，穿着连体飞行服，瘦削矫健，他刚洒完农药，过一会儿，一个人把小飞机推回了机库。闲聊的时候，我给他们解释了一个数字，去年一年，中国民航的旅客运输量是3.9亿人次，相当于每4个中国人里就有1人坐了民航客机。他们觉得这个非常了不起。

回程空管和艾瑞克通了话，莱克斯在着陆前发了一个低空通场，拉起时的过载终于让我发出了一声尖叫。落地后胡夫和艾瑞克一起娴熟地擦拭了飞机，把这架空中霸主拖回了机库。

在这儿只要一出太阳，路上就会一下冒出来许多人，跑步、散步、骑车赶路，特赫机场也是，飞行员来飞了，机务和地服人员也不能闲着。这个季节的荷兰北部要到晚上十点天才擦黑。傍晚，紧邻着特赫机场停机坪的起飞餐厅里人多起来。隔壁酒馆里的飞行员们陆续来吃饭了，“飞行加小酌”的生活方式是来自战争年代吗？直到今天，这样的交流方式依然是飞行文化的精髓。

八点钟，夕阳西下，我们起身离开，50米外的跑道上轰鸣的引擎声遮不住“雷朋”们的欢声笑语，此刻清风拂面，沿着弯曲的河边公路原路返回以前，我回头瞥见了那架刚刚带着我穿越了时光的塞斯纳O-2空中霸主。🌞

责任编辑：刘蔚

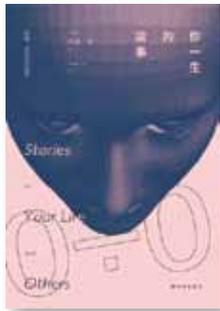


《狗智慧：它们在想什么》

【加】斯坦利·科伦

江天帆 马云霏 译 三联书店

这是一本有趣的书。看它的章节名：狗的思想、用耳朵生活、我嗅故我在、味觉问题、触摸世界、有褶皱的大脑……如果你对犬类如何感知世界感兴趣，如果你借由它们的世界更了解了自已，即便你不是犬类爱好者或抚养人，依然可以从这本书里获得莫大的乐趣。作为畅销小说作家，斯坦利还是犬类行为学家和心理学教授。



《你一生的故事》

【美】特德·姜

李克勤 王荣生 等译 译林出版社

十年前，特德·姜的同名小说集收录了他的全部八篇小说集结出版，包括他的成名作《巴比伦塔》，十年后的版本增加到十四部，这位华裔美籍科幻作家的产量并不算高，却让他拿了几乎所有科幻大奖的奖杯。他原本是位程序员，《你一生的故事》却被认为“从来没人在科幻小说里把语言表现得如此细致而富有魅力”。他的小说探讨了世界的本质、时间的属性、语言习惯和思维习惯的联系等等。

倦游

伊蕾

终于倒在花前月下
我反复默诵着一句脏话
两只靴子像石头打着石头
我的手指像献花的伤口

在任何一处海面落下风帆
到处是暗礁险滩
灿烂褴褛的倦游人
睡亦难，醒亦难

我坐在天地的巨大的合十中
我坐在一颗火种之中
这就是为什么
我遍体鳞伤
仍然默默无声

飞机起飞了，我侧脸看着右边的女人，发现她竟是有些面熟。我想起来了，在我那作家母亲的书架上见过一本名叫《卓娅和舒拉的故事》的旧书，书中卓娅的照片和我右边这位女邻座有几分相像。栗色头发，椭圆下巴，两只神情坚定的眼睛距离有点偏近。卓娅是我母亲那一代人眼中的英雄，对我这种出生在二十世纪六十年代的人，她则太过遥远。当年我凝望她的照片，更多注意的是她的头发。尽管她是卫国战争时期的英雄，可从时尚的角度看，她一头极短的卷发倒像是能够引领先锋潮流。那时我喜欢她的发型，才顺便记住了她。现在我不想把飞机上我这位女邻座叫成卓娅，我给她编了个名字叫做伊琳娜。

——铁凝，《伊琳娜的礼帽》

声乐最重要的一件事是“打开”，所谓打开，你必须借助于你的腹式呼吸，——只有这样你的气息才有力量。王老师告诉我，婴儿在

嚎哭的时候用的就是腹式呼吸，狗在狂吠的时候也是这样。但人类文明的进程就是一个节省体力的过程，因为“说话”，人类的发音机制慢慢地改变了，胸腔呼吸慢慢畅通了，腹式呼吸却一点一点闭合了。这是对的，想想看，两个外交官一见面，彼此像狗一样嚎叫，那成什么样子？高级的对话必须轻声细语的，“见到你很高兴”，“见到你我也很高兴”，这才像样。——“汪！”——“汪汪！”什么也谈不成的。唉，这就是“做人”的代价，像甘蔗，长得越高越没滋味。

——毕飞宇，《歌唱生涯》

女性的魅力。

男人的美德，还有交友的坦诚。

——普鲁斯特 21 岁那年，在填写巴黎人沙龙的调查表时这样回答。以上分别是“我希望在一个男人身上看到的品质”和“女人身上我最喜欢的品质”的回答。

人类根本是一只用来装食物的袋子；其他的功能和技能或许较神圣，可是过了一阵子，这些就变得次要了。一个人死了，永埋黄泉，他生前的言行也就被人遗忘，可是他吃过的食物却依旧存活，活在他后代子孙或健全或腐朽脆弱的骨骼里。有人说饮食的改变比朝代的更替乃至宗教的变革更为重要，依我看，此说不无几分道理。

——乔治·奥威尔，《通往维根码头之路》

我在25号宿舍住的时候，睡靠门的上铺，和下铺的一位同学几乎没有见过面。他是历史系的，姓刘，河南人。他是个农家子弟，到昆明来考大学是由河南自己挑了一担行李走来的。——到昆明来考联大的，多数是坐公共汽车来的，乘滇越铁路火车来的，但也有利用很奇怪的交通工具来的。物理系有个姓应的学生，是自己买了一头毛驴，从西康骑到昆明来的。我和历史系同学怎么会没有见过面呢？他是个很用功的老实学生，每天黎明即起，到树林里去读书。我是个夜猫子，天亮才回床睡觉。

——汪曾祺，《新校舍》

陈清扬后来说，她始终没搞明白我那个伟大友谊是真的呢，还是临时编出来骗她的。但是她又说，那些话就像咒语一样让她着迷，哪怕为此丧失一切，也不懊悔。其实伟大友谊不真也不假，就如世上一切东西一样，你信它是真，它就真下去。你疑它是假，它就是假的。我的话也半真不假。但是我随时准备兑现我的话，哪怕天崩地裂也不退却。就因为这种态度，别人都不相信我。我虽然把交朋友当成终生的事业，所交到的朋友不过陈清扬等二三人而已。那天晚上我们到山上去，走到半路她说要回家一趟，要我

到后山上等她。我有点怀疑她要晾我，但是我没说出来，径直走到后山上去抽烟。等了一些时间，她来了。

——王小波，《黄金时代》

在阿勒泰连绵起伏的群山之中，在群山背阴面浩浩荡荡的森林里，深暗、阴潮、黏稠。森林深处，凡有生命的东西，都甘心遁身于阴影之中，安静、绝美、寂寞，携着秘密，屏着呼吸……使悬在野葡萄叶尖上的水珠能够静止几天不落，使几步之遙处传来的大棕熊奔跑的“踏踏”声一步步逼近时，会突然朝相反的方向一步步消失……

人走在这样的森林里也会渐渐地静默，迟疑——

停住脚步，倾耳聆听——

——李娟，《我的阿勒泰》

爱，原来是一场自我教育。

——木心，《文学回忆录》

因为我们中很少有人懂得爱情就是柔情，而柔情并不像大部分人猜想的那样，柔情不是怜悯。爱情幸福并不是将所有的感情都集中在对方身上，但知道这一点的人就更少了。一个人总得爱很多的东西，而爱人必须只成为这些东西的象征。真正被爱的人在爱人眼里是绽放的丁香，航船渔火，学校铃声，山水风景，难以忘怀的谈话，朋友，孩子的周日，消逝的声音，最心爱的衣服，秋天和所有的季节，回忆，是的，回忆是生存赖以生存的水土。

——杜鲁门·卡波特，《别的声音别的房间》



《文字的故事》
唐诺
世纪出版集团

在《文字的故事》里，一个文字、一类文字除了有各自的形式、意义和声音，还有了某种人格甚至命运。作者在扉页上写道：“这本书，献给我的老师朱西宁先生，一个信任文字却也怀疑文字、但终究用文字工作一辈子的小说家。我相信他一定喜欢这个题材的。”



《你是怎么来的》
【美】尼尔·舒宾
李晓洁译 中信出版社

我们一直自以为是地相信，人体进化的结果是完美的代名词。美国芝加哥大学解剖学教授尼尔·舒宾，在发现了一块37.5亿年的鱼类化石后，发现了人类进化过程中丢失的重要链接。



《人类简史：从动物到上帝》
【以】尤瓦尔·赫拉利
林俊宏译 中信出版社

这是一部从十万年前有生命迹象开始到21世纪资本、科技交织的人类发展史。十万年前，地球上至少有六个人种，今天却只剩下我们自己。我们曾经只是非洲角落一个毫不起眼的族群，对地球上生态的影响力和萤火虫、猩猩或水母相差不多。为何我们能登上生物链的顶端，成为地球的主宰？



I.O SPA

土耳其浴：懒人 专属的减肥福利！

I.O SPA: Exclusive for "Lazy" Girl
to Lose Weight

文：Rose

在这个微信朋友圈被人鱼线和马甲线刷爆的夏日里，如果你也想在热门泳池派对和海滨度假中大秀完美身材，又懒得在健身房里挥汗如雨地WORK OUT，那么下面这种懒人专属的减肥方式你一定要知道！

土耳其浴 (Hammam) 起源于古罗马，曾经是中世纪时期土耳其国王最为钟爱的沐浴方式。坐落于北京工体东门院内的 I.O SPA，首次将这一异域风情的独特沐浴体验引入中国并加以改良，其强大的排毒和减肥功效令许多明星也对其钟爱有加。

SPA可以代替健身房？

用 SPA 来代替健身房？这听起来有点匪夷所思。但是如果你天生不是运动型，或者害怕健身带来的增肌之苦，那么你或许应该试试让 SPA 来代替你的健身房。在 I.O SPA 常年 41 摄氏度恒温的 Hammam 大理石浴室中，肌肤毛孔在高温熏蒸中自然打开，人体代谢垃圾与毒素随着汗液排出体外。伴随着理疗师独特的理疗手法，更加可以为你疏通经络、促进脂肪分解和消耗大量卡路里。值得一提的是，咖啡椰蓉去角质按摩霜、玫瑰成分泡泡露和天然精油的使用，更可以起到紧致肌肤、提亮肤色的美肤功效。确保不会在快速瘦身的同时出现皮肤松弛和橘皮的恼人现象。

经实践验证，在 I.O SPA，只

要坚持每周两次土耳其浴的频率，一个月内即可以在美好曼妙的 SPA 时光中，轻松减掉 10 斤以上体重！

比美丽更重要的是健康

土耳其浴减肥的优势在于它是一种天然健康的物理减肥方式，完全避免打针、吃药等对身体带来的副作用和伤害。因为 I.O SPA 相信，健康才是人一生中最重要的财富。这里使用的护理产品也全部来自国际一线 SPA 护理品牌 Kerstin Florian，确保人们得到最天然、安全的呵护。

在酣畅淋漓的土耳其浴之后，也是进行中医理疗的最佳时机。I.O SPA 的中医理疗通过拔罐、刮痧、穴位按压等传统养生疗法，有针对性地进行点穴按压，不仅可以和顺气血、缓解疼痛、消除亚健康症状，也可以达到局部减肥的目的。

在 I.O SPA，让生命如夏花般美好灿烂，让自己爱上自己。因为这个世界上，有什么能抵得过自然健康的魅力呢？

责任编辑：王若思



I.OSPA微信公众平台

I.O SPA

地址：北京市朝阳区工人体育场东门辅路往南150米
水牛石餐厅院内

电话：010-65531666

Hammam土耳其浴

疗程时间：2Hs 价格：2260元 特色：大理石理疗房热力熏蒸、咖啡椰蓉去角质、玫瑰泡泡裹肤、精油按摩 特别礼遇：办理会员卡可享受不同程度折扣及会员福利，详情请扫二维码关注I.O SPA官方微信。



海南航空
HAINAN AIRLINES

Cheerful
Experience
不期而遇
相伴相惜

不眠西雅图，留学波士顿

启航上海，轻松直达



6月20日起，每周三班飞抵波士顿。

6月22日起，每周四班通达西雅图。

全程坐享豪华宽体客机，品味精美中西餐食。从黄浦江畔到大洋彼岸，曾经隔海相望，此刻一线通途。



www.hnair.com | ☎ 95339 | @海南航空

关注微信 · 精彩随行

下一站 Amsterdam! 阿姆斯特丹!



7月26日起，厦门航空厦门-阿姆斯特丹航线如约开启，
文艺欧洲，于此静候。

航班号	机型	班期	航线/时刻 (当地时间)
MF811	787	.2.4..7	厦门 2350 0545+1 阿姆斯特丹
MF812		1.3.5..	阿姆斯特丹 1235 0530+1 厦门



详情请拨打厦航服务热线 95537
或登陆 www.xiamenair.com 查询。

厦门航空 XIAMENAIR